

AAATV-CVL



**AAATV Centre / Val de Loire**

**Procès-Verbal  
d'Assemblée Générale Ordinaire**

**Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur  
Section Centre - Val de Loire**

**19 février 2023**

L'an Deux Mil Vingt Trois  
Le 19 février à 9 Heures

L'Assemblée Générale Ordinaire de l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur, section Centre Val-de-Loire, dont le siège est à FLEURY-LES-AUBRAIS, 4 Tunnel des Champs Bouchaud, s'est tenue en la salle François Villon à FLEURY-LES-AUBRAIS sur convocation du Président de l'Association, par lettre et courriel conformément aux dispositions des statuts.

Il a été dressé une feuille de présence émarginée au moment de l'entrée en séance, tant à titre personnel qu'en qualité de mandataire.

L'Assemblée Générale Ordinaire est présidée par Jérôme ANSEL, Président élu de l'Association. Le Secrétaire d'Assemblée est Marie-Françoise PILFER, Secrétaire élue de l'association.

**L'assemblée étant constituée, le Président ouvre la séance à 9h00.**

## **Rappel de l'ordre du jour**

- Le mot du Secrétaire
- Le rapport moral du Président
- Le bilan financier 2022
- Le bilan technique et des activités 2022
- Vote du bilan des activités
- Synthèse de la Communication 2022
- Etat des lieux des dons Fondation du Patrimoine pour 2022
- Présentation des orientations, des sujets d'avenir et des activités pour 2023/2024
- Les projets de circulation et d'activité
- Décoration au titre de l'AAATV Nationale
- Election du Bureau 2023
- Réponse aux questions de l'Assemblée

## **Le mot du Secrétaire**

La Secrétaire, Marie-Françoise PILFER, ouvre la première partie de l'Assemblée Générale. Elle précise que le quorum est atteint entre les présents et les pouvoirs reçus (119 présents ou représentés sur 214 adhérents) et qu'en conséquence l'assemblée peut valablement délibérer.

Il est fait observer une minute de silence à la mémoire des membres disparus.

## **Rapport moral du Président**

Le président remercie l'ensemble des membres de leur présence et rappelle les valeurs de l'Association.

L'année 2022 a été une excellente année notamment grâce au retour sur les rails du réseau ferré français de la 141.R.840. Notre matériel historique vieillit certes, il demande beaucoup de maintenance pour maintenir son état de circulation mais c'est une joie et une reconnaissance de le voir accueillir des voyageurs ravis à son bord.

Le Président remercie les bénévoles pour le travail accompli et tient à souligner 29 nouvelles adhésions en 2022 dont 12 ayant rejoint l'équipe de l'atelier et déjà six nouvelles adhésions en 2023 dont 2 ont rejoint l'équipe de l'atelier. C'est une bonne dynamique et prouve que l'amicale n'est pas vieillissante.

Autre point fort de 2022, la locomotive à vapeur 141.R.840 a roulé au « pétrole vert » (bio-combustible liquide remplaçant le fioul lourd) à base de résine de pin pour le train du père Noël. A cette occasion, une locomotive à vapeur tractant un convoi de 12 véhicules avec 420 voyageurs à bord, cela fait de bien nombreuses années qu'il n'a pas été vu un aussi long train tracté par une locomotive à vapeur en France.

## Bilan financier 2022

Le Président et Martine OLIVO, Trésorière, présentent les comptes de l'exercice 2022 :

### Comptes bancaires au 31.12.2022

LIBELLE	DEBIT	CREDIT
Crédit agricole		17.302,86 Euros
Livret A		31.940,13 Euros
Livret Association		2.098,50 Euros
<b>TOTAL</b>		<b>51.341,49 Euros</b>
Dont provision pour maintenance		29.955 Euros

Le Président précise que la situation est saine grâce à la reprise des voyages dont notamment un excellent train du père Noël. Les dons à la fondation du patrimoine ont été à la hauteur des espérances pour financer la requalification de la chaudière et la révision et remise en état des bogies de notre voiture OCEM B10.

La remise en état des bogies de notre voiture DEV A4c4B5c5 est toujours en cours, ce chantier est déjà financé à 50 % par la souscription à la fondation du patrimoine qui est toujours ouverte.

## Bilan technique 2022

### Locomotive à vapeur 141.R.840

Validation par l'APAVE le 6 novembre 2021 de l'épreuve hydraulique à chaud de la chaudière. S'en est suivi le remontage des commandes et auxiliaires avec un test en circulation sur un train vers Toury le 2 juin 2022. Ce train a permis l'accueil des donateurs via la Fondation du Patrimoine qui ont été invités pour l'occasion.

### Locomotive diesel A1A-A1A 68540

Suite à la fin de validité des essieux au 31/12/2021, la locomotive avait été mise en chômage. Un poussage de graisse (remplacement de la « vieille graisse » par de la graisse neuve) a été effectué par les Ets SDH Fer le 28/10/2022. La validité des essieux est ainsi prolongée de 19 ans.

**Maintenance réglementaire 2022**

Ont été traités :

- 2 locomotives
- 6 voitures à voyageurs
- 2 fourgons

La maintenance préventive de ces matériels nécessite 9 Visites Annuelles (6 voitures / 2 fourgons / locomotive 68540) et 1 Visite Quinquennale à 5 ans (locomotive 141.R.840).

**Application des Schémas de Maintenance**

L'application des Schémas de Maintenance nécessite le traitement de réservoirs à pression via intervention de l'APAVE :

- 1 réservoir inspecté (voiture Club)
- 5 réservoirs éprouvés (4 [locomotive 68540] / 1 [voiture A4b5])

**Les grands chantiers 2022*****Voiture OCEM B10***

- Remplacement des bogies et essieux et retour de la voiture aux Aubrais en juillet 2022
- Réfection des toilettes avec mise en service octobre 2022
- Installation chauffage vapeur avec mise en service en décembre 2022
- Voiture « bonne » à circuler jusqu'en 2040

***Voiture DEV A4c4B5c5***

- Essieux : poussage de graisse effectué le 14 septembre 2022
- Epreuve hydraulique réservoir
- Révision des bogies en cours (SDH Fer)
- Retour prévu de la voiture en mars aux Aubrais. Cette voiture pourra de nouveau circuler pendant 19 ans

***Allège Postale***

- Essieux : poussage de graisse le 14 septembre 2022 prolongeant la limite des essieux de 19 ans également

**Les actions prévues pour 2023**

La maintenance réglementaire 2023 concernera :

- 2 locomotives
- 6 voitures voyageurs
- 2 fourgons

Cela représentera :

- 5 Visites Annuelles (3 voitures, 2 locomotives 141.R.840 – 68540)
- 3 Visites Quinquennales (2 fourgons – 1 voiture)
- 3 Visites Quinquennales renforcées à 15 ans (3 voitures)

Également :

- 3 réservoirs à pression à éprouver (PAVE) : 141.R.840 – 68540 – Voiture A8)
- 4 distributeurs de frein à réviser (intervention SDH fer : B11 – A8 – A4d – Postale)

- Passage au banc avec traçabilité freinage (intervention SDH fer : A4d – A8 – B11 – Postale)

Parallèlement, il sera lancé un chantier de restauration et concernera une voiture DEV A8. Nous procéderons dans un premier temps à la rénovation intérieure de la voiture avant de confier la restauration extérieure à une entreprise spécialisée.

Objectifs de ce chantier « école » :

- Disposer d'un véhicule de 1<sup>ère</sup> classe supplémentaire soit 48 places de plus dans la rame
- Intégrer les nouveaux arrivants à l'équipe technique et leur faire appréhender la maintenance ferroviaire

Le chantier sera animé et mis en route par un compagnon confirmé.

## **Bilan des circulations ou activités 2022**

- 02 Juin : circulation Les Aubrais / Tourey et retour (essais et train des donateurs)
- 03 Juin : Inauguration à poste fixe de la remise en service de la 141.R.840
- 29 et 30 Juin : Cinéma – production Les films du Bélier « le Temps d'Aimer » avec Anaïs Demoustier et Vincent Lacoste
- 02 Juillet : Les Aubrais / Paris-Austerlitz et retour + Visite libre de Paris
- 15 au 19 Septembre : les journées du Patrimoine SNCF à Joncherolles et CFTST à Vierzon
- 17 Décembre : Train du Père Noël à destination de Tours

## **Vote du bilan des activités**

### **Rapport moral du Président**

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Rapport moral du Président pour l'année écoulée.  
Contre = 0, Abstention = 0  
Le rapport moral du Président est adopté à l'unanimité.

### **Bilan financier**

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Bilan financier de l'année écoulée.  
Contre = 0, Abstention = 0  
Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

### **Bilan technique et des activités**

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Bilan technique et des activités de l'année écoulée.  
Contre = 0, Abstention = 0  
Le bilan des activités est adopté à l'unanimité.

## **Synthèse de la Communication 2022**

Intervention d'Henry MARTY-GAUQUIE :

Un bon relais avec les médias locaux. C'est ce qui a permis la réussite assez exceptionnelle du Train du Père Noël.

Il a été constaté une bonne évolution des connexions sur les réseaux sociaux. L'audience est en forte croissance : 16283 utilisateurs en 2022 contre 11012 utilisateurs en 2021 soit plus 48%. Davantage de pages vues (+ 59%).

L'acquisition évolue, type « consommateurs de News » : 30% des accès proviennent des réseaux sociaux en 2022 contre 20% en 2021. Notre lectorat est jeune et mobile. Il veut des infos et à court terme... Il n'y a pas de pages lues dites « Patrimoniales » dans le top 15 des pages visionnées.

Le trafic à partir de mobiles et tablettes surpasse le trafic via ordinateur : 74% mobile & tablettes en 2022 contre 50% en 2021.

## **Etat des lieux des dons Fondation du Patrimoine pour 2022**

Présentation Jacques BAUCHET :

Qui sont nos partenaires pour financer la restauration des matériels dont nous sommes dépositaires ?

### **La fondation du Patrimoine**

Elle permet de lancer des campagnes de mécénat populaire donnant droit à des réductions d'impôts pour les donateurs (66 % du montant du don pour les particuliers, 60 % du don pour les entreprises). Elle peut choisir de subventionner directement un projet avec des mécènes du patrimoine nationaux ou départementaux.

Le financement via la Fondation peut potentiellement concerner tous nos matériels.

C'est un Label d'intérêt patrimonial pour les projets soutenus.

### **Le Ministère de la Culture**

Peut subventionner à hauteur de 50 % des dépenses engagées.

Concerne uniquement les matériels classés Monuments Historique.

Droit de regard du Conservateur régional des Monuments Historiques sur le contenu des travaux réalisés (autorisation préalable nécessaire).

Ces financements doivent être obligatoirement affectés à un projet. Ils ne permettent pas de financer les dépenses courantes de l'association.

## **Clôture de la souscription pour les travaux de requalification décennale de la locomotive à vapeur 141.R.840**

Coût total du projet : 69.123;76 € HT.

Souscription lancée en juin 2018, elle a été scindée en six phases fonctionnelles :

- Préparation de la requalification décennale : 650,83 € HT (finalisé en 2018)
- Réparation de la plaque tubulaire côté boîte à fumée : 2.400 € HT (finalisé en 2019)
- Réparation des tubes surchauffeurs : 2.941,65 € HT (finalisé en 2019)
- Réparation des tubes à fumées : 22.662,57 € HT (finalisé en 2021)

## **AAATV-CVL**

- Epreuve hydraulique de la chaudière (dont réparation des tirants) : 33.280,41 € HT (finalisé en 2022)
- Remontage de la locomotive : 7.179,30 € HT (finalisé en 2022)

Les financements réunis pour boucler ce budget :

- Subvention de la DRAC Centre Val de Loire (portant sur la réparation des tubes à fumée : 7.465,80 €
- Mécénat Mutuelle d'Ivry la Fraternelle : 16.000 €
- Résultat de la souscription : 45,657,96 €
- S'ajoute le reliquat des projets précédemment mis en financement

Le résultat total de la souscription a dépassé les besoins en financement : un nouveau reliquat de 22.253,12 € sera automatiquement réaffecté à un nouveau projet porté par notre association.

### **Lancement de la souscription pour la révision générale des infrastructures de la voiture DEV A4c4B5c5 n° 4654**

- Les bogies de la voiture sont arrivés à échéance de révision le 1<sup>er</sup> juillet 2022
- Nécessité de les réviser dans un atelier qualifié pour retrouver l'aptitude à circuler
- Devis des travaux : 16.429 € HT
- Une nouvelle souscription a été ouverte en septembre 2022
- Montant collecté au 31/01/2023 : 7.662 €
- Les travaux sont actuellement en cours

### **Bilan de l'année 2022**

La Fondation du Patrimoine reste un outil puissant pour financer les grosses révisions/réparations de nos différents matériels : elle permet la défiscalisation des dons et c'est un label de sérieux reconnu pour attirer les dons des entreprises.

Point de vigilance : l'association doit avoir suffisamment de trésorerie pour pouvoir avancer le paiement des factures car les fonds collectés par la Fondation du Patrimoine ne sont reversés qu'à la fin de l'opération.

Le reliquat actuellement disponible nous permet d'avoir des financements disponibles pour payer la révision des bogies d'une voiture supplémentaire.

### **Feuille de route 2023/2024**

Le Président, Jérôme ANSEL, rappelle que la sécurité est un élément incontournable de notre circulation sur le réseau ferré et qu'il convient d'être vigilants lors des voyages. Dans ce cadre, tous les bénévoles suivent une formation sécurité afin de connaître le monde ferroviaire et ses points d'attention.

Pascal BOUCHE (l'un des membres fondateurs de l'Association) insiste sur le fait qu'il faut renouveler les équipes afin que l'association reste dynamique. A cet effet, comme il l'a été indiqué précédemment, afin de monter en compétence sur la maintenance spécifique du matériel ferroviaire et fidéliser les nouveaux arrivants, une équipe va être constituée pour travailler sur la rénovation intérieure de la voiture DEV A8 en attente pour ensuite la mettre en révision de ses organes de roulement et la rendre utilisable dans nos trains.

## **Hébergement du matériel de l'association**

Aménagement de l'atelier envisagé avec des pourparlers en cours avec SNCF afin de récupérer les locaux qu'elle a laissé vacants à l'intérieur de l'EVEN (bail locatif à adapter).

## **Locomotive à vapeur 141.R.1199**

Cette locomotive, arrivée dans notre atelier courant 1<sup>er</sup> semestre 2022, est propriété de la SNCF. Initialement en convention avec une association amie de la région de Nantes, elle était garée au Technicentre SNCF du Mans. Elle nous est mise à disposition par convention reconductible. Elle n'a pas vocation à remplacer la 141.R.840 mais au contraire, sa présence dans notre collection a pour but d'assurer la continuité d'une locomotive à vapeur en service pendant les gros travaux de révision de la R.840 et vice et versa. De travaux conséquent sont à envisager (remplacement des tubes à fumées entre autres) mais elle est dans un très très bon état. Merci à nos amis qui ont pris soin d'elle auparavant. Ils sont les bienvenus parmi nous. Du matériel stocké au Mans reste également à récupérer (fourgon chaudière, divers outils, ...).

## **Réflexion sur modification des statuts AAATV-CVL**

Compte tenu de la difficulté d'avoir des volontaires pour assurer la présidence de l'association, il est envisagé une co-présidence afin de se partager les responsabilités. Nos statuts actuels ne permettent pas cette organisation de fonctionnement. Le Président informe les membres présents qu'il est en réflexion d'organiser une AG Extraordinaire pour présenter ce changement et les voter. La réflexion n'est pas encore aboutie, il s'agit ici d'une information qui sera confirmée ou non selon les options retenues par le Bureau.

## **Statut d'Intérêt Général**

Après deux formulations de demandes de reconnaissance d'Intérêt Général des activités de l'AAATV-CVL, les Finances Publiques nous précisent que notre positionnement et la provenance de nos rentrées d'argent s'apparente trop à une pratique commerciale pour être reconnu d'Intérêt Général. La commercialisation de nos trains et surtout les parties annexes (repas, restaurant, hôtels, excursions...) n'est pas suffisamment axé sur le matériel historique.

Malgré ces refus, le Président précise que l'Intérêt Général nous permettrait de recevoir des dons directement en trésorerie, limitant ainsi les besoins d'avance pour les révisions de matériel et que les bénévoles pourraient déduire les frais engendrés par leurs déplacements à l'atelier de leur déclaration d'impôts. Des possibilités d'obtenir des subventions plus conséquentes n'est pas non plus à exclure.

Devant ce besoin et constat, il est donc envisagé de scinder notre activité en deux associations : l'une serait à vocation « patrimoniale », l'autre reprenant l'aspect dit « commercial ». Le dossier est en cours mais demande une certaine prudence. Henry MARTY-GAUQUIE précise effectivement que des précautions de fonctionnement seraient à mettre en place et qu'il convient de peser le coût de cette mise en place au regard du gain attendu.

Le Président précise que ce sont des réflexions et travaux à ce stade et que la position n'est pas pleinement arrêtée à ce stade. Quoi qu'il en soit, ceci ne changerait pas l'expérience et le plaisir de voyager à bord de notre matériel qui reste et restera pleinement AAATV-CVL ainsi que ses bénévoles.

## **Programme des manifestations et circulations 2023**

Présentation du programme par Alain KAUFFMANN.

### **Affrètements commandés à l'AAATV-CVL et déjà confirmés (2023)**

- 2 au 10 mai : participation au Festival ferroviaire de l'AJECTA (Longueville 77)
- 1<sup>er</sup> juin : Train Séminaire SNCF Voyageurs entre Les Aubrais et Bourges
- 3 juin : Train spécial entre Les Aubrais et Bourges organisé par le Rotary Club d'Orléans pour récolter des fonds au profit d'une association
- 29 juin au 1<sup>er</sup> juillet : affrètement pour train spécial séminaire de la Société MILLET Rail devant relier Paris-Nord, Douai puis Reims
- Mi-juillet : participation à un tournage de film en gare de Paris- Austerlitz
- 14 au 18 septembre : affrètement par le CFTST pour participation active aux JEP 2023 sur le site de Vierzon

Il est prévu également d'agrémenter certains de nos trains par une animation en partenariat avec l'équipe de Cléry ST André (personnes en costumes d'époque).

Également une présence renforcée sur les salons en 2023 (Rail Expo, ...).

### **Programme prévisionnel de circulations organisées pour nos voyageurs**

- **24 Juin** : Les Aubrais / Paris en traction vapeur avec en options déjeuner à bord d'un bateau parisien (sur la Seine)
- **05 Août** : Les Aubrais / Cosne-sur-Loire en traction vapeur et diesel avec option restauration et journée visite du site historique du château médiéval de GUEDELON
- **07/08 octobre** : bonne probabilité de réalisation du projet de circulation Les Aubrais / Arcachon en traction diesel. Le Cap FERRET avec prestations complètes restauration, excursions et hébergement
- **28 octobre** : train de la Citrouille à destination de Pithiviers (traction diesel si possibilité de circuler sur la ligne confirmée)
- **16 décembre** : train du Père Noël en traction vapeur entre Les Aubrais et Bourges
- **17 décembre** : second train du Père Noël en traction vapeur entre Les Aubrais et Tours selon remplissage du premier

## **Remise de la médaille d'honneur AAATV**

Richard SOTH, Président National AAATV délègue au Président AAATV-CVL la remise de médailles d'honneur. Sur proposition du Bureau en exercice, il est décerné les médailles suivantes :

Médaille d'argent :

Marie-Françoise PILFER

Médaille de Bronze :

Thibaut BENETON

Michel HELIAS

Jean Claude POUPEL

Jacques SALSAC

Le Président, le Bureau et l'Assemblée réunie félicitent et remercient les récipiendaires pour leur engagement envers l'amicale et ce depuis de nombreuses années.

## **Election du Bureau 2023**

Comme le prévoient nos statuts, le Bureau 2022 est démissionnaire et remet sa réélection au vote des membres.

Le Président précise que le Bureau propose l'ouverture de 2 sièges supplémentaires afin d'augmenter les forces vives au regard des sujets de l'amicale.

Pour ces 2 sièges, il a été reçu les candidatures de MM. VALLIN Frédéric et VERIEN Nicolas.

L'ensemble des membres du Bureau 2022 ont reconduit leur candidature à un siège pour l'année 2023.

Les candidats au Bureau 2023 sont donc :

ANSEL Jérôme  
BENETON Thibaud  
BROCHET Philippe  
KAUFFMANN Alain  
LACOSTE Eric  
MARTY GAUQUIE Henry  
OLIVO Martine  
PILFER Marie-Françoise  
THOMAS Cathy  
VALLIN Frédéric  
VERIEN Nicolas

Au vote à main levée, les membres du bureau 2023 sont élus à l'unanimité par l'Assemblée Générale constituée.

Le Président rappelle que conformément à nos statuts, le Bureau 2023 se réunira pour élire son Président.

## **Réponse aux questions de l'Assemblée**

Le Président laisse la parole à l'Assemblée pour d'éventuelles questions.

**L'assemblée n'ayant plus de questions, la séance est levée à 12h00.**

## **Signature du Procès-Verbal**

Président AAATV-CVL

Jérôme ANSEL



Secrétaire d'Assemblée

Marie-Françoise PILFER



**AAATV-CVL-141R840**  
Siège social : 4, tunnel des Champs Bouchaud - Rampe Nord  
45400 FLEURY LES AUBRAIS  
Tél. 06 70 61 53 72  
Siret 408 601 771 00020

## **Election au sein du Bureau**

Suite à la réunion de Bureau qui s'est déroulée le 26 mars 2023 et comme le prévoient nos statuts, le Bureau élu en Assemblée Générale a procédé à l'élection de son Président :

- **Jérôme ANSEL** est élu Président à l'unanimité,
- **Thibaud BENETON** est élu Vice-Président à l'unanimité,
- **Alain KAUFFMANN** est élu Vice-Président à l'unanimité,
- **Martine OLIVO** est élue Trésorière à l'unanimité,
- **Marie-Françoise PILFER** est élue Secrétaire à l'unanimité.