

141.R.840 & 141.R.1199

A1A A1A 68540

BL



Le Train Historique du Centre-Val de Loire

N° 92  
Janvier  
2023

## Amicale des Anciens et Amis de la Traction à vapeur Centre-Val de Loire

EDITO

**Bonne Année 2023 !**



Après une année mouvementée, la saison 2022 s'est terminée en fanfare avec la réussite du Train du Père Noël qui fut une prouesse à plus d'un titre : record de capacité avec 424 passagers payants et quelque 45 bénévoles d'accompagnement, innovation technique avec l'emploi d'un nouveau carburant non polluant issu de distillats de cellulose de pin, prouesse de notre Atelier, enfin, qui dû en temps record procéder aux finitions de la révision décennale de la chaudière de notre 141 R 840, terminer l'installation du chauffage vapeur sur notre voiture OCEM des années '30 et constituer une rame historique composée de matériels de provenances diverses, forte de 12 voitures et fourgons.

-----  
Ce Bulletin de Liaison est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire  
(Photothèque AAATV-CVL, Erwan Quentin, B. Cœur-Joly, A. Kauffmann, E. Lacoste)  
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS  
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)

Le renchérissement du prix de nos consommable nous avait également conduit à prendre un pari risqué : celui de suspendre les circulations pendant l'été et l'automne et de n'accepter de rouler que sur affrètement assumé par des tiers. Cette option nous évitait des charges financières considérables, mais elle nous privait aussi du contact avec nos passagers fidèles. Il faut croire que le motif a été bien compris puisque notre public a répondu nombreux à l'appel du Père Noël dès que la détente des coûts du carburant nous a permis de reprendre le chemin des voies du réseau ferré national.

Et puis, très bonne nouvelle, la relève arrive ! Le dernier trimestre, avons enregistré 12 adhésions dont 8 "jeunes" de 17 à 29 ans qui viennent aux ateliers des Aubrais. Toutes ces contraintes et prouesses seront débattues lors de **notre prochaine Assemblée Générale qui se tiendra le dimanche 19 février 2023, comme d'habitude à la Salle François Villon**, rue Romain Rolland à Fleury les Aubrais.

Nous y parlerons entre autres des activités de l'année 2023 : programme de maintenance et de révisions à confier à l'atelier, évaluation des travaux à mener pour ouvrir la restauration de la R 1199 et... déjà 7 circulations en vapeur et diesel prévues :

1. 24 juin : **Paris Austerlitz** et croisière en Bateau Mouche sur la Seine
2. 5 août : Cosne s. Loire et visite du **Château fort de Guédelon** en construction
3. 16 septembre : **JEP expo** du matériel et circulation à Pithiviers<sup>1</sup>
4. 7-8 octobre : **Train Croisière** (destination à définir) en traction diesel
5. 28 octobre : **Train de Halloween** à destination de Pithiviers
6. 16 et 17 décembre : **2 Trains vapeur du Père Noël** vers Bourges et Tours



A cela s'ajoutent plusieurs affrètements envisagés, dont le retour du « Festival ferroviaire de l'AJECTA » à Longueville près de Provins, en mai. Des engagements à suivre de près, alors à vos calendriers ! Dans l'attente de vous retrouver nombreux, le Bureau et moi-même formulons les vœux les plus chaleureux pour vous et vos proches ainsi que pour notre Amicale en 2023 !

Jérôme Ansel, Président de l'AAATV-CVL

<sup>1</sup> La ligne de Pithiviers n'étant plus à même de supporter la circulation de la 141 R 840, les voyages sur cette destination seront obligatoirement en traction diesel de notre A1A-A1A 68540.



**Bienvenue aux nouveaux adhérents : Ils sont conquis et prêts !**

## Magnifique Train du Père Noël 2022 !

Le retour de la 141 R 840 sur les rails du réseau national en fin d'année a été consacré par le vibrant succès du Train du Père Noël entre Les Aubrais et Tours, le 17 décembre : à peine mis en vente, déjà rempli ! Pour satisfaire la demande, votre association a dû emprunter trois voitures Inox 2<sup>ème</sup> classe et leur fourgon d'accompagnement au MFPN (Matériel Ferroviaire Patrimoine National) qui préserve, à Drancy en région parisienne, les locomotives 231 K 8 et CC 40110 quadricourant.



Le train du célèbre barbu ainsi renforcé offrait 424 places et deux voitures festives : la voiture-Bar et la voiture-Club. Sous la houlette inspirée de Cathy, les enfants ont pu s'adonner à diverses animations dans les compartiments tandis que la boutique, enrichie d'une offre renouvelée, était très appréciée des petits et grands. Le tout alors que notre Père Noël, cette fois incarné par Alain C., présidait à la distribution des goûters par ses lutines et ses lutins et se mettait à la disposition des petits et grands ravis !



Une réussite qui comble tous les bénévoles de l'AAATV-CVL pour qui la mise en œuvre de ce train spécial avait représenté une prouesse technique en atelier, une prise de risque commerciale importante et un tour de force de l'équipe de conduite qui dût gérer des retards de circulation et un retour en trombe pour "faire l'heure" avec 12 voitures au crochet ! A toute et à tous, Bravo !



## L'AAATV-CVL met sa 141.R.840 au vert

C'est le principal défi posé par la transition énergétique à des associations telle que la nôtre : "verdir le combustible traction" et notamment celui des machines à vapeur grosses consommatrices de fioul lourd, ce combustible très visqueux, mélange de distillats et de résidus de la distillation du pétrole brut. Rappelons que notre locomotive à vapeur en est très friande : 1,5 à 2 tonnes aux 100 km, son maintien en pression pendant les arrêts 1/2 tonne par journée, etc.



L'AAATV-CVL est parmi les pionnières à tester des combustibles alternatifs au fioul lourd. Après examen de plusieurs solutions, son choix s'est porté sur un biocombustible à faible teneur en soufre et azote, le Dertal 600, fabriqué à partir de résidus de distillation de la cellulose de pin utilisée pour la fabrication de papier. De source 100% renouvelable, certifié conforme ISCC-EU, ce produit se présente comme une biomasse liquide prête à l'emploi, offrant une alternative directe aux combustibles pétroliers utilisés dans les chaudières industrielles.



Ce produit a été testé par notre Atelier lors de sa séance du 22 au 28 novembre : 2 tonnes avaient été



livrées pour une série d'allumages et une montée en pression statique à l'EVEN ; le plus difficile fut de faire entrer le camion au plus près de l'atelier puis le dépotage s'est effectué à la pompe sans problème à 40°. Le produit s'est révélé parfaitement convenir à la combustion de notre 141 R 840 moyennant quelques adaptations de nos procédés de mise en chauffe de la machine: chauffage du produit à 40° pour dépotage, allumage à 90°, des températures sensiblement plus élevées qu'avec notre

carburant habituel.

Fort de ces essais, le Bureau a donné son feu vert pour un « essai grandeur nature » lors du Train du Père Noël des Aubrais à Tours et retour, soit 250 km. Tout s'est très bien passé : belle flamme homogène, fumée blanche, pas de ramonage en route, pas d'émission de CO<sup>2</sup>. La machine a consommé 7 tonnes de produit soit plus



qu'avec du fioul lourd ; cependant, le retour s'est effectué en marche tendue à pleine puissance avec un train lourd ! A l'avenir, dès que le stock résiduel de fioul aura été consommé et que les derniers réglages auront été peaufinés, la 141 R 840 roulera en vert, mais ce sera sans doute un peu plus cher !

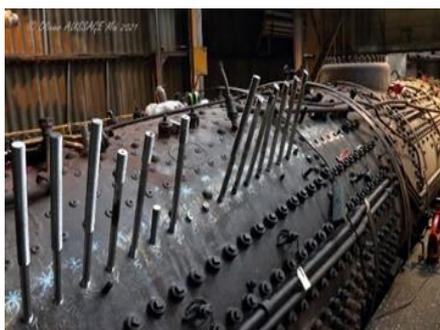


## Bilan financier de la révision de la 141 R 840

La Fondation du Patrimoine ayant validé l'ensemble des éléments financiers relatifs à la réalisation de la requalification décennale de notre locomotive (juin 2018 à juin 2022), le bilan financier s'établit comme suit.

Les grandes phases fonctionnelles de travaux totalisent 69.123,76 €, comme suit :

- Phase n°1 : préparation de la requalification décennale : 650,83 €
- Phase n°3 : réparation des tubes à fumée : 22.662,57 €
- Phase n°4 : réparation de la plaque tubulaire côté boîte à fumée : 2.400 €
- Phase n°5 : réparation des tubes surchauffeurs : 2.941,65 €
- Phases n°2 et 6 : réparation des tirants défectueux et épreuve de la chaudière : 33.289,41 €
- Phase n°7 : remontage de la locomotive : 7.179,30 €



Précisons que ces coûts (libellés ici en HT) correspondent à l'achat de matériels ou à des coûts d'expertises ou de prestataires extérieurs rendus indispensables pour des raisons de qualification des intervenants ou de certification. En addition à ces prestations, l'essentiel des travaux a été réalisé bénévolement par les compagnons de notre atelier.

Le résultat de la souscription financée par nos donateurs à travers la Fondation du Patrimoine s'élève à : 45.657,96 €.



la voiture DEV A4B5 très demandée pendant nos circulations.

Parallèlement, des financements additionnels ont été réunis pour 23.465,80 €, soit :

- Subvention de la DRAC Centre Val de Loire : 7.465,80 €
- Mécénat de la Mutuelle d'Ivry-la-Fraternelle : 16.000,00 €

A la clôture de la souscription, il nous restait un solde de 22.253,12 € qui a été réaffecté, en accord avec la Fondation du Patrimoine, au financement de la révision générale de

## L'AAATV-CVL au Rail Expo 2022 à Dreux

Pour la seconde année consécutive, le parc des expositions de la cité drouaise a accueilli le salon Rail Expo les 25-26 et 27 novembre 2022, organisé par l'association « Traverses des Secondaires » (T.D.S.). Quelque **115 exposants dont votre Amicale l'AAATV-CVL** et 27 réseaux d'un réalisme impressionnant (représentatifs de toutes les échelles, du "Z" au "0" et à la vapeur vive) participaient au rendez-vous : de quoi ravir les passionnés les plus exigeants !

Votre Association était présente à cette importante manifestation car c'est un point de rencontre incontournable avec un public informé et varié, intéressé par nos activités : voyageurs adeptes de l'ambiance rétro de nos trains historiques, modélistes ferroviaires, artisans créateurs et nos consœurs associations de préservation de patrimoines ferroviaires.



Outre les contacts que nous avons pu avoir avec nos partenaires, les amis et les fidèles de l'AAATV-CVL, nous avons eu également

le plaisir d'accueillir sur notre stand des adhérents et donateurs avec qui nous avons pu échanger sur la nature des travaux réalisés par l'atelier et l'avancement de nos différentes restaurations de matériels. Trois jours de rencontres constructives dans une ambiance sympathique et ferroviapathe !

Associations de préservation de matériels ferroviaires partenaires en Région Centre-Val de Loire

