

AAATV-CVL



AAATV Centre / Val de Loire

Procès-Verbal d'Assemblée Générale Ordinaire

**Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur
Section Centre - Val de Loire**

4 juin 2022

L'an Deux Mil Vingt Deux
Le 4 juin à 9 Heures

L'Assemblée Générale Ordinaire de l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur, section Centre Val-de-Loire, dont le siège est à FLEURY-LES-AUBRAIS, 4 Tunnel des Champs Bouchaud, s'est tenue en la salle François Villon à FLEURY-LES-AUBRAIS sur convocation du Président de l'Association, par lettre et courriel conformément aux dispositions des statuts.

Il a été dressé une feuille de présence émargée au moment de l'entrée en séance, tant à titre personnel qu'en qualité de mandataire.

L'Assemblée Générale Ordinaire est présidée par Jérôme ANSEL, Président élu de l'Association. Le Secrétaire d'Assemblée est Marie-Françoise PILFER, Secrétaire élue de l'association.

L'assemblée étant constituée, le Président ouvre la séance à 9h00.

Un représentant de la Mairie de Fleury prend la parole, il tient à remercier les adhérents présents à l'assemblée et félicite les bénévoles pour le travail accompli. Il rappelle que le patrimoine ferroviaire est très important pour la ville de Fleury-les-Aubrais et la Mairie s'attachera autant que faire se peut à aider l'association dans ses manifestations comme elle l'a déjà fait lors des journées du patrimoine.

Rappel de l'ordre du Jour

- Le mot du Secrétaire
- Le rapport moral du Président
- Le bilan financier 2021
- Le bilan technique 2021
- Vote du bilan des activités
- La feuille de route 2022 / 2023
- L'année 2021 en images
- Remise de médaille AAATV
- Financement des projets
- Communication Externe – Interne (2021 / 2022)
- Programme des circulations 2022
- Election du Bureau 2022
- Réponse aux questions de l'Assemblée

Le mot du Secrétaire

La Secrétaire, Marie-Françoise PILFER, ouvre la première partie de l'Assemblée Générale. Elle précise que 122 membres sont présents ou représentés et qu'en conséquence l'assemblée peut valablement délibérer.

Elle précise également qu'à ce jour 130 adhérents sont à jour de leur cotisation.

Rapport moral du Président

Le Président remercie l'ensemble des membres de leur présence et rappelle les valeurs de l'Association, à savoir :

- Préserver, restaurer, exploiter et valoriser du matériel ferroviaire historique, propriété ou sous la responsabilité de l'Amicale, notamment la locomotive à vapeur 141R840,
- Regrouper autour de ce projet les amateurs de trains quel que soit leur âge ou leur origine.

Le président remercie l'ensemble des membres de leur présence et rappelle les valeurs de l'Association. Il remercie l'ensemble des bénévoles de l'association qui malgré la pandémie ont toujours participé aux travaux de l'atelier dans les strictes mesures sanitaires. Il souligne que malgré tous les obstacles la 141.R.840 est de nouveau sur les rails.

Bilan financier 2021

Le Président et Martine OLIVO, Trésorière, présentent les comptes de l'exercice 2021 :

Comptes bancaires au 31.12.2021

LIBELLE	DEBIT	CREDIT
Crédit agricole		- 6.185,04 Euros
Livret A		14.689,00 Euros
Livret Association		2.094,32 Euros
TOTAL		10.598,28 Euros
Dont provision pour maintenance		22.046,00 Euros

Le compte courant est négatif au 31 décembre 2021 : les chèques de règlement des interventions de la CITEV pour 26.724,00 Euros ont été adressés lors du remboursement par la Fondation du Patrimoine en février 2022 survenu pour 22.637,00 Euros.

Le Président rappelle qu'il faut garder à l'esprit que dans cet état de trésorerie, il faut constamment se souvenir qu'il y a à date 22.046,00 € de provision pour maintenance lourde, c'est-à-dire la révision des véhicules. Cette somme est issue de la provision calculée « au kilomètre parcouru » de notre matériel roulant.

Prévision de résultat sous réserve de vérification comptable en cours

LIBELLE	DEBIT	CREDIT
Charges	55.445,61 Euros	
Produits		71.743,79 Euros
Résultat		- 16.298,18 Euros (bénéfice)
TOTAL	55.445,61 Euros	55.445,61 Euros

Les charges proviennent des différentes dépenses engendrées par l'entretien du matériel, assurances, APAVE, Sécurité, Formation, visites médicales, loyer, impôts, publicité, site internet et les produits proviennent de la Fondation du Patrimoine, Drac, dons, cotisations, subventions, produits financiers.

Le président précise que la situation financière de l'association est saine mais que la rigueur reste de mise, les coûts de maintenance lourde à venir son élevés.

Bilan technique 2021

Eric LACOSTE, Responsable Technique, prend la parole :

Hivernage 2021/2022

Les travaux ont concerné principalement la 141.R.840 ainsi que le A1A-A1A 68540.

A1A-A1A 68540 :

Véhicule mis en chômage à compter du 31/12/2021 pour cause de péremption des essieux et révision des bogies.

La révision des bogies de ce type de locomotive n'est plus assurée dans les ateliers SNCF et une procédure est en cours pour prolonger la vie des essieux :

- Essai de graissage à refus des boîtes d'essieux ;
- Rédaction d'un plan de surveillance des élastomères.

Nous sommes en attente de validation par les experts essieux.

141.R.840 :

Principaux travaux effectués sur la chaudière :

- Remplacement de 13 tubes à fumée (CITEV/AAATV CVL) ;
- Démontage /Expertise et réparation de tubes surchauffeurs (Sotherma /AAATV CVL) ;
- Remplacement de 58 tirants de ciel de foyer (CITEV/AAATV CVL).

Calendrier du déroulement de l'épreuve hydraulique :

- Vendredi 13 Août : contrôle des travaux effectués ;
- Vendredi 17septembre : épreuve hydraulique à froid ;
- Vendredi 6 novembre : épreuve hydraulique à chaud.

Remontage de la locomotive :

- Durée : 6 mois ;
- Allumage et essais de roulage dans le faisceau : Dimanche 22 mai

VOITURE B 10

Cette voiture est de nouveau autorisée à circuler jusqu'en 2040.

Il a été effectué :

- Remplacement des boggies et essieux ;
- Réfection plancher des toilettes ;
- Installation du chauffage vapeur (en cours).

Voiture DEV A4c4B5c5

Voiture mise en chômage à partir du 1er juillet 2022 en attente de révision de ses bogies.

Maintenance générale de la rame AAATV-CVL

Opération de graissage à refus d'essieux (par SDH) pour remise à niveau du potentiel des essieux :

- Voiture DEV A8 = +19 ans,
- Allège Postale = + 19ans.

Autres travaux à l'atelier

Remise en état d'un groupe électrogène 10KVA qui remplacera avantageusement le groupe 6KVA implanté dans l'allège postale afin d'avoir une meilleure puissance d'alimentation électrique de la rame.

Une nouvelle pensionnaire aux AUBRAIS : la 141.R.1199

Construite par BALDWIN (U.S.A.) en 1947, elle est affectée au Mans jusqu'à sa réforme en 1971. Elle est transférée à Nantes en 1994 et confiée par convention par la SNCF à l'association « Loco-Vapeur R-1199. Restauré, à partir de 2004 elle assurera au sein de cette association des trains touristiques dans l'Ouest de la France.

Après rupture de la convention entre SNCF et l'association, elle sera rapatriée dans son dépôt d'origine au Mans.

Une nouvelle convention de mise à disposition entre SNCF et AAATV CVL a été signée en 2022. La machine a été acheminée aux AUBRAIS le 21 mai 2022. Elle est maintenant hébergée à l'abri dans les locaux de l'AAATV-CVL. Objectif : effectuer sa remise en état afin de disposer constamment d'une locomotive à vapeur en service pendant les phases de grande maintenance de sa consœur.

Vote du bilan des activités

Rapport moral du Président

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Rapport moral du Président pour l'année écoulée.

Contre = 0, Abstention = 0

Le rapport moral du Président est adopté à l'unanimité.

Bilan financier

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Bilan financier de l'année écoulée.

Contre = 0, Abstention = 0

Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

Bilan des activités

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Bilan des activités de l'année écoulée.

Contre = 0, Abstention = 0

Le bilan des activités est adopté à l'unanimité.

Feuille de route 2022/2023

Matériel moteur

AIA-AIA 68540

- Montage d'une trame de maintenance pour prolongation de l'agrément des bogies comprenant une déclinaison « à valider » d'un plan de surveillance des élastomères
- Obtention de la validation de l'opération « de poussage de graisse » dans les boîtes d'essieux équipant l'engin.

141.R.1199

- Appropriation et classement de la documentation technique,
- Constitution d'un classeur véhicule regroupant les certificats des organes réglementaires,
- Évaluation de l'état de la machine (soubassement et chaudière).

141.R.840

- Epreuve hydraulique du réservoir central,
- Rédaction et validation (avec l'APAVE) d'un mode opératoire permettant d'effectuer cette épreuve réservoir en place.

Locotracteur Y6617

- Révision Complète.

Matériel remorqué

DEVA4c4B5c5

- Révision des bogies et essieux : coût estimé à 20.000 Euros,
- Cette opération sera effectuée par les Etablissements SDH.

Fourgon Chaudière C886

- Transformation en « fourgon énergie » par implantation d'un groupe électrogène de 135 KVA

Allège Postale

- Traitement de la corrosion et mise en peinture : coût estimé à 35.000 Euros.

Voiture Club / Restaurant

- Mise en peinture : coût estimé à 30.000 Euros.

La saison 2021 en images...

26 juin - Un petit tour à l'occasion de notre assemblée générale !

L'équipe était impatiente de retrouver nos amis voyageurs entre les Aubrais et Pithiviers mais nous avons été obligés de revoir nos plans en dernière minute suite à un incident sur la ligne de Pithiviers et de remonter en quelques jours un dossier pour circuler en direction de Vierzon.

10 et 11 juillet - Affrètement Privé SNCF pour des tournages vidéo en cabine

10/07 : un voyage privé affrété avec 3 voitures entre Orléans et Paris-Austerlitz et retour !
11/07 : le lendemain, parcours triangulaire Orléans, Tours, Vierzon et retour Orléans.

28 au 30 août - Affrètement Chemins de Fer du Creusot pour Chambéry

Nos amis des Chemins de Fer du Creusot ont affrété notre diesel pour tracter leur traditionnel train entre Le Creusot et Chambéry par Mâcon, Bourg-en-Bresse et Aix-les-Bains le 29/08. L'acheminement a eu lieu la veille depuis Les Aubrais avec 3 voitures (28/08). Le 29/08, notre diesel a tracté la rame des Chemins de Fer du Creusot jusqu'à Ambérieu puis le train a été repris par les locomotives électriques de l'APMFS jusqu'à Chambéry. Le retour aux Aubrais a eu lieu le lendemain (30/08).

7 septembre - Affrètement SNCF pour des tournages vidéo en cabine

Un nouveau voyage privé affrété sur le parcours Orléans, Vierzon, Tours et Orléans.

18 et 19 septembre - Journées Européennes du Patrimoine

Exposition de notre matériel sur le site de Fleury-les-Aubrais avec des visites gratuites accompagnées par les membres de l'équipe. Journées organisées en partenariat avec SNCF-Patrimoine. Circulation durant l'après-midi du 19/09 sur la petite ligne de Pithiviers avec une correspondance avec le train à vapeur à voie étroite du Musée des Transports de Pithiviers.

2 octobre - Une circulation en vallée de la Loire

Un voyage d'une journée entre Les Aubrais et Saumur avec une étape gastronomique à l'arrivée.

18 décembre - Le Train du Père Noël

Le Père Noël a retrouvé avec joie les enfants pour une journée de voyage entre les Aubrais et Tours.

Remise de la médaille d'honneur AAATV

Richard SOTH, Président National AAATV devait être parmi nous pour la remise de médailles du millésime 2022. Une difficulté de transport étant survenue lors de son acheminement, il n'a pu nous rejoindre. Par conséquent, la remise de médaille est décalée. Toutefois, devant l'anxiété dominante que présentait M. Jean-Claude BIJOUX au regard de sa reconnaissance tant espérée via l'attribution de ce titre pourtant symbolique, il lui a été annoncé qu'il lui serait attribué la médaille de Bronze à la première occasion favorable compte-tenu de son ancienneté et de ses activités au long des années passées.

Financement des projets

Fondation du Patrimoine

Jacques BAUCHET prend la parole.

Dans un premier temps il tient à remercier les donateurs, puis présente les chiffres suivants :

Souscription travaux chaudière – 141.R.840 (possibilité de don toujours active)

161 dons de 94 donateurs différents pour un montant brut de 41.161,00 Euros soit un montant net de 38.691,00 Euros déduction faite des frais de gestion.

Il convient d'y ajouter le don de la mutuelle MIF d'un montant brut de 16.000,00 Euros soit un montant net de 15.040 ;00 Euros.

Total net de 53.731,00 Euros.

Souscription révision de la voiture OCEM B10

34 dons de 28 donateurs différents pour un montant brut de 7.301,00 Euros soit un montant net de 6.865,00 Euros déduction faite des frais de gestion.

Il convient d'ajouter le don du club des mécènes du Loiret d'un mon montant brut de 1.000,00 Euros soit un montant net de 940,00 Euros.

Total net de 7.805,00 Euros.

Prochain projet qui va être soumis à la Fondation du patrimoine : révision de la voiture DEV A4c4B5c5 mixte 1^{ère}/2^{nde} classe convertible couchettes.

Communication Externe – Interne (2021 / 2022)

Intervention de Jérôme ANSEL, texte d'Henry MARTY-GAUQUIE.

Chiffres clés : période de mai 2021 à mai 2022

- Production d'information et de documents en hausse,
- Bulletins de Liaison : 4 (contre 3 en 2020/2021),
- Actualités : 17 (contre 5 en 2020/2021),
- Compte-rendu d'Atelier :17 (contre 18 en 2020/2021),
- Vidéos : 3 (contre 1 en 2020/2021),
- Photos : 18 (au lieu de 20 en 2020/2021).

Consultation de notre site Web (www.141R840.com) et de notre page Facebook en forte hausse, avec un rythme de visites plus régulier.

Quasi doublement du nombre de visiteurs (11.500) et de pages lues (35.000). Consultations plus également réparties sur l'année (voir graphiques dans les supports visuels de l'AG publiés sur le site de l'Amicale, chapitre Association).

Cette évolution reflète la diffusion plus régulière d'informations, ayant un contenu jugé intéressant par l'audience du site..

Analyse de la consultation du Site WEB de l'Amicale (2021/2022)

Origine et motivation des connexions :

- 31% suite à diffusion d'information par notre Amicale (publications, mailings, nouvelle page site),
- 29% suite à une recherche d'un internaute sur les moteurs de recherche (Google et autres),
- 24% suite à diffusion d'information sur nos pages Facebook et autres Réseaux Sociaux (effet de rebond).

Pages les plus lues de l'information AAATV-CVL consultée

- 27,2% page Information Générale AAATV-CVL (dont principalement Historique et Patrimoine),
- 20% page Voyages (dont 4,76 % pour les trains du Père Noël),
- 7,7% page Actualités (dont 2,2 % suite au retour de la 141.R.840) les 3/4 juin),
- 1,4% page photos et vidéos.

Accès par origine géographique

- 50% France,
- 21,3% autres pays francophones (CH et CDN),
- 18% pays anglophones (essentiellement Royaume-Uni et USA)

Accès par type de support

- 52,5% Portable (Smartphone, Tablettes),
- 45% Appareil Fixe (PC e.a.).

Conclusions

C'est la diffusion de l'information par l'Amicale qui génère principalement le trafic (55%) des visites sur notre site ou page Facebook.

A retenir : **la variété de l'information est essentielle pour susciter l'intérêt** : si on ne parle que de nos voyages, ou de nos séances d'atelier, notre identité perd de l'intérêt et le trafic diminue. Le trafic des visites sur notre site ou sur nos pages Facebook génère la notoriété : la moitié de notre notoriété (43 %) provient de la consultation sur Facebook (24%) et des recherches sur Google (29%).

La présence dans la presse étant peu importante, elle n'est pas à l'origine d'un fort trafic, ni de notoriété, sauf lorsque la presse met en avant un évènement (JEP) ou une circulation déterminée (trains du Père Noël en particulier).

Notre audience est très élevée pour une « petite » association comme la nôtre (moins de 300 membres : 11.535 visiteurs, 35.000 pages visitées) ; cependant, on constate que nos membres ne se servent pas du site : on dénombre seulement 71 utilisateurs réguliers, dont à peine la moitié sont des membres de l'Amicale et le reste principalement des particuliers donateurs.

Pour une association comme la nôtre, dont les objectifs sont qualitatifs et multiples (préservation et entretien d'un patrimoine rare, transmission de savoir-faire, circulations historiques « en format réel » sur le Réseau Ferré National avec un matériel en état d'époque, etc.), il est important d'avoir une visibilité et un site institutionnels qui sont source d'information fiable pour le milieu ferroviaire, et pas seulement un catalogue commercial de nos circulations.

Notre présence sur des évènements historiques (type JEP) ou reflétant notre insertion dans le tissu économique et social local (évènements du type 2-3 juin, relations avec la Mairie, avec la Fondation du Patrimoine, avec la SNCF, etc.), notre capacité à diffuser une information complète et fiable sur nos matériels et leur entretien comptent autant pour notre crédibilité que le nombre de circulations et de personnes transportées.

Ceci est reflété par les statistiques de consultation de notre site : Voyages = 20 %, mais histoire et matériel = 27,2 % et actualités = 7,7 %. Point à garder à l'esprit pour notre ambition à obtenir le statut fiscal d'Association d'Intérêt Général (AIG).

Programme des circulations 2022

Présentation du programme par Alain KAUFFMANN.

Programme prévisionnel de circulation 2022 :

- 8 juin (reporté) : Les Aubrais – Vierzon – Bourges (train affrété pour séminaire SNCF)
- 29 et 30 juin : Les Aubrais – Paris-Austerlitz – Les Aubrais (affrètement pour tournage de film – LE TEMPS D’AIMER)
- 2 juillet : Les Aubrais – Paris-Austerlitz – Les Aubrais (visite libre à Paris)
- 1er octobre : Les Aubrais – Cosne-sur-Loire – Les Aubrais (Visite GUEDELON)
- 2 octobre : affrètement de la rame par le ROTARY CLUB d’Orléans
- 17 décembre : train du Père Noël

Projets en réflexion pour 2023 et/ou au-delà :

- Création d’une équipe « voyages » destinée à proposer dès septembre 2022 un portefeuille de programme de circulations pour 2023 – 2024 – 2025,
- Présentation d’un dossier auprès des Ets SIMPLON pour nous permettre d’organiser plusieurs voyages de 2 jours en 2023,
- Propositions d’un partenariat commercial auprès de société événementielle qui propose des manifestations clés en mains auprès de comité d’entreprise, organisation de séminaire etc.
- Programmation de voyages sur Paris le soir aller-retour (cabaret, dîner, croisière, spectacles, etc.),
- Boutique : recherche de nouveaux fournisseurs, réactiver les boutiques volantes en gare, reprise de notre présence dans les salons.

Objectifs :

- Dès le début 2023, proposer un programme complet de circulations aux adhérents, clients, donateurs.

Election du Bureau 2022

Comme le prévoient nos statuts, le Bureau 2021 est démissionnaire et remet sa réélection au vote des membres.

Le Président précise que Emilie MARCHENAY a exprimé sa volonté de sortie Bureau. Deux nouvelles candidatures ont été exprimées pour entrer au Bureau AAATV-CVL 2022.

Les candidats au Bureau 2022 sont donc :

ANSEL Jérôme
BENETON Thibaud
BROCHET Philippe
KAUFFMANN Alain
LACOSTE Eric
MARTY GAUQUIE Henry
OLIVO Martine
PILFER Marie-Françoise
THOMAS Cathy

Les membres du bureau 2022 sont élus à l’unanimité par l’Assemblée Générale constituée. Le Président rappelle que conformément à nos statuts, le Bureau 2022 se réunira pour élire son Président.

Réponse aux questions de l'Assemblée

Le Président laisse la parole à l'Assemblée pour d'éventuelles questions.

L'assemblée n'ayant plus de questions, la séance est levée à 11h30.

Signature du Procès-Verbal

Président AAATV-CVL

Jérôme ANSEL

Original signé

Secrétaire d'Assemblée

Marie-Françoise PILFER

Original signé

Election au sein du Bureau

Suite à la réunion de Bureau qui s'est déroulée le 26 juin 2022 et comme le prévoient nos statuts, le Bureau élu en Assemblée Générale a procédé à l'élection de son Président :

- **Jérôme ANSEL** est élu Président à l'unanimité,
- **Thibaud BENETON** est élu Vice-Président à l'unanimité,
- **Alain KAUFFMANN** est élu Vice-Président à l'unanimité,
- **Martine OLIVO** est élue Trésorière à l'unanimité,
- **Marie-Françoise PILFER** est élue Secrétaire à l'unanimité.