

141.R.840 & 141.R.1199

A1A A1A 68540

BL



Le Train Historique du Centre-Val de Loire

N° 91
Juillet
2022

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à vapeur Centre-Val de Loire

EDIT

La voie est libre mais on ne peut pas rouler !

Paradoxe...

Au cours des deux ans et demi de pandémie, de restrictions sanitaires et d'incertitudes économiques l'AAATV-CVL a su mener à bien d'importants chantiers de maintenance et de rénovation (dont la chaudière de la R 840), surmonter les incertitudes qui entourent les validations techniques et les certifications réglementaires, maintenu un minimum de circulations historiques et conserver des finances saines. Notre Assemblée Générale du 4 juin a d'ailleurs approuvé les résultats de cette gestion, à l'unanimité.

Devant de tels résultats plus que « globalement positifs », qui donc aurait cru que votre Amicale devrait renoncer à réaliser son programme de circulations en train historique pour 2022 ?

C'est que, pour diverses raisons, ***nous ne sommes pas en situation de faire rouler nos locomotives à des coûts acceptables pour nos clients et amis***, ou en

conformité avec certaines réglementations en vigueur qui n'ont pas prévu le cas de véhicules historiques.

Notre diesel **A1A-A1A 68540** a été mis au chômage technique en début d'année pour cause de péremption de ses essieux et de la limite temporelle d'usage des blocs élastomères entre bogie et traverse de charge; or l'entretien des bogies de ce matériel très particulier n'est plus assuré par aucun atelier SNCF. Compte tenu du faible kilométrage de ce véhicule, nous avons identifié des solutions de gros entretien et de surveillance technique permettant de prolonger valablement l'utilisation de ces bogies. Mais, pour pouvoir circuler, il nous reste à obtenir la validation de notre approche par une autorité de certification compétente, ce qui prendra du temps.



La circulation de notre **141 R 840** est impactée par des problèmes d'une autre nature : l'emballement des prix des consommables, dont en particulier celui du fioul lourd dont notre locomotive à vapeur est très friande : la montée en pression de la machine consomme 1 tonne, sa circulation demande 1,5 à 2 tonnes aux 100 km, son maintien en pression pendant les arrêts 1/2 tonne par journée etc.



Aux conditions économiques actuelles, ***l'envolée du coût de notre carburant – conséquence directe des tensions géostratégiques en Europe orientale*** – ne nous permet pas d'offrir un prix du billet qui reste compatible avec le plaisir d'un voyage d'agrément et les capacités de nos clients. Deux exemples : le voyage Les Aubrais-Paris Austerlitz et retour (220 km) prévu pour le 2 juillet prochain mobilise un budget énergie de 8.500€

sur un coût total de 13.000€. Avec un billet de 2nde classe à 65€ et de 1^{ère} classe à 95€, l'AAATV-CVL devra assumer une perte financière d'environ 6.000€. Autre exemple, le projet de voyage à Cosne sur Loire (qui implique le retournement de la 141 R 840 à Nevers, soit 360 km A+R) conduit à un coût « sec » (hors transport et entrée à Guédelon) dépassant les 19.000€! En supposant un train à 210 passagers le billet à prix coûtant serait supérieur à 90€ en 2nde classe !

C'est donc à regret que le Bureau de votre Amicale s'est résolu à une décision conservatrice : ***nous maintenons le voyage à Paris du 2 juillet, qui a déjà accueilli un nombre appréciable d'inscriptions ; par la suite, nous n'organiserons pas d'autres circulations de nos trains historiques en 2022, sauf celles dont le risque financier serait assumé par des tiers*** qu'il s'agisse d'affrètements, de tournage de films, ou de participation de tiers à des événements culturels. Le cas échéant, l'AAATV-CVL mettra tout en œuvre pour que ceux d'entre vous qui le souhaitent puissent monter à bord de ces trains affrétés. Soulignons que plusieurs associations partenaires, également impactées par la montée des coûts de circulation, ont déjà renoncé à des circulations conjointes avec l'AAATV-CVL vers Montluçon ou Vierzon à l'occasion des Journées européennes du Patrimoine par exemple ; par ailleurs, un affrètement prévu en juillet a été reporté.

Pourquoi devons-nous renoncer au plaisir de récompenser les solidarités qui nous entourent, les efforts de nos bénévoles, les soutiens de nos donateurs et de nos partenaires ?

Parce que ***nous pensons que l'intérêt à moyen terme de votre Amicale est poursuivre en priorité le programme de maintenance et de rénovations de notre matériel*** : plutôt que d'épuiser nos finances en organisant des voyages déficitaires, nous souhaitons mobiliser nos ressources afin de conserver nos autorisations de circulation et d'accroître nos capacités de transport par la rénovation de plusieurs voitures.

Une décision difficile dans un contexte économique et politique incertain ; mais nous la croyons conservatrice pour le futur de notre Amicale, tant en termes techniques que financiers. D'ailleurs si, d'ici la fin de l'année, la courbe des coûts venait à s'infléchir, soyez assurés que nous mettrons tout en œuvre pour ***assurer la circulation des trains du Père Noël***, ne serait-ce que pour avoir à nouveau le plaisir du regard émerveillé des enfants à bord de notre train...



Jérôme Ansel, Président de l'AAATV-CVL

Les R 1199 et 840 : ballet de Baldwin à l'EVEN !



En provenance du Mans où elle était garée depuis plusieurs années, la 141 R 1199 est arrivée à l'atelier de notre Amicale le 21 mai à la suite d'une convention signée au printemps avec la SNCF qui nous confie cette locomotive, en bon état général, en vue de sa remise en état pour exploitation sur le réseau ferré national.



Pour l'AAATV-CVL, la prise en responsabilité de la 1199 répond à trois objectifs : en premier lieu, assurer la préservation durable d'un patrimoine classé en « Monument Historique » ; en second lieu, constituer une relève mutuelle entre la R840 et la R1199 pour assumer plus facilement les opérations lourdes d'entretien et de

restauration sans avoir à suspendre ses activités de voyages, comme ce fut le cas depuis 2012. Enfin, la garde de ces deux joyaux de l'histoire ferroviaire nous permettra de diversifier notre offre de matériels lors de manifestations culturelles, d'affrètements ou de prestations cinématographiques.

Le public, venu nombreux le 4 juin à la séquence « Porte Ouverte » de notre atelier qui suivit notre Assemblée Générale, a pu admirer la nouvelle venue et suivre ses évolutions au crochet de la 141 R 840 : « séquence émotion »...



Programme de restaurations chargé en 2022

Au cours de l'année, nous donnerons la priorité aux maintenances permettant de conserver nos agréments de circulation et aux rénovations de voitures autorisant un accroissement de nos capacités d'emport et/ou de confort pour nos voyageurs.

MATERIEL de TRACTION

68540 : PROLONGATION DE L'AGREMENT DES BOGIES

Obtenir la validation de l'opération de « poussage de graisse » dans les boîtes d'essieux
Décliner et faire valider le plan de surveillance des élastomères de la suspension primaire



141 R 840 : EPREUVE HYDRAULIQUE du RESERVOIR CENTRAL

En partenariat avec l'APAVE, rédaction et validation d'un mode opératoire permettant d'effectuer cette épreuve en maintenant le réservoir en place dans le châssis

Y 6617 : REVISION COMPLETE



1 AAATV-CVL =
2 Baldwin 141 R =
4 monuments historiques

141 R 1199 : EVALUATION DU CHANTIER DE REMISE EN ETAT

Appropriation et classement de la documentation technique existante
Constitution d'un classeur véhicule regroupant les certificats réglementaires des différents organes

Evaluation de l'état de la machine : châssis, soubassement, freins, moteur ; chaudière et superstructures



MATERIEL REMORQUE

Voiture DEV-AO A4c4B5c5 : REVISION BOGIES & ESSIEUX

Cette opération sera effectuée

par 

Coûts estimés ≈ 20.000€



Fougon Chaudière FC 886 :



TRANSFORMATION EN « FOURGON ENERGIE »

Révision, remise en état

Implantation d'un Groupe Electrogène de 135 KVA

ALLEGE POSTALE Alsace-Lorraine : RENOVATION CARROSSERIE

Traitement de la corrosion & mise en peinture

Devis ≈ 35.000€



Monument
Historique



Voiture CLUB 34 : REMISE EN LIVREE d'ORIGINE

Mise en peinture

Devis ≈ 30.000€



Assemblée générale du 4 juin 2022

Notre Assemblée annuelle s'est tenue, comme de coutume, Salle François Villon à Fleury les Aubrais ; 110 des 130 membres à jour de leur cotisation étaient présents ou représentés, soit une participation sensiblement supérieure à celle de 2021.

Les débats ont porté sur les points évoqués dans les pages qui précèdent : situation financière, bilan technique et règlementaire, revue des circulations de la saison, examen du climat économique de l'année en cours, tous points approuvés à l'unanimité. L'Assemblée a également débattu sur perspectives des circulations, programme de maintenance et de rénovations, les campagnes de financement de travaux à travers la Fondation du Patrimoine.

Les pièces documentant les échanges entre les participants et le Bureau figurent dans l'espace de notre site réservé aux membres: www.141R840.com/association/assemblee-generale/ .

Le Bureau élu par l'Assemblée s'est enrichi de l'engagement de deux nouveaux membres particulièrement actifs dans la vie de l'association : Cathy Thomas et Alain Kauffmann. Le Bureau s'est réuni le 26 juin pour fixer les lignes d'action de l'année 2022-23 et réélire Jérôme Ansel président de l'Amicale.

Fondation du Patrimoine

Chaudière de la 141 R 840 (encore ouverte pendant 160 jours)

161 dons de 94 donateurs différents, pour un montant net de **38.691 €** déduction faite des frais de gestion.

Il convient d'y ajouter le don de la mutuelle MIF d'un montant net de **15.040,00 €** géré séparément.

Total net: **53.731 €**

Voiture B10 OCEM (souscription terminée)

34 dons de 45 donateurs différents, pour un montant net de **10.326 €** déduction faite des frais de gestion.

Il convient d'y ajouter le don du Club des Mécènes du Loiret, d'un montant net de **950 €** géré séparément.

Total net: **11.276 €**

Voiture DEV-AO A4cB5c (souscription à ouvrir prochainement)

Révision des bogies et essieux (coût estimé : 20.000€)

Associations de préservation de matériels ferroviaires partenaires en Région Centre-Val de Loire

