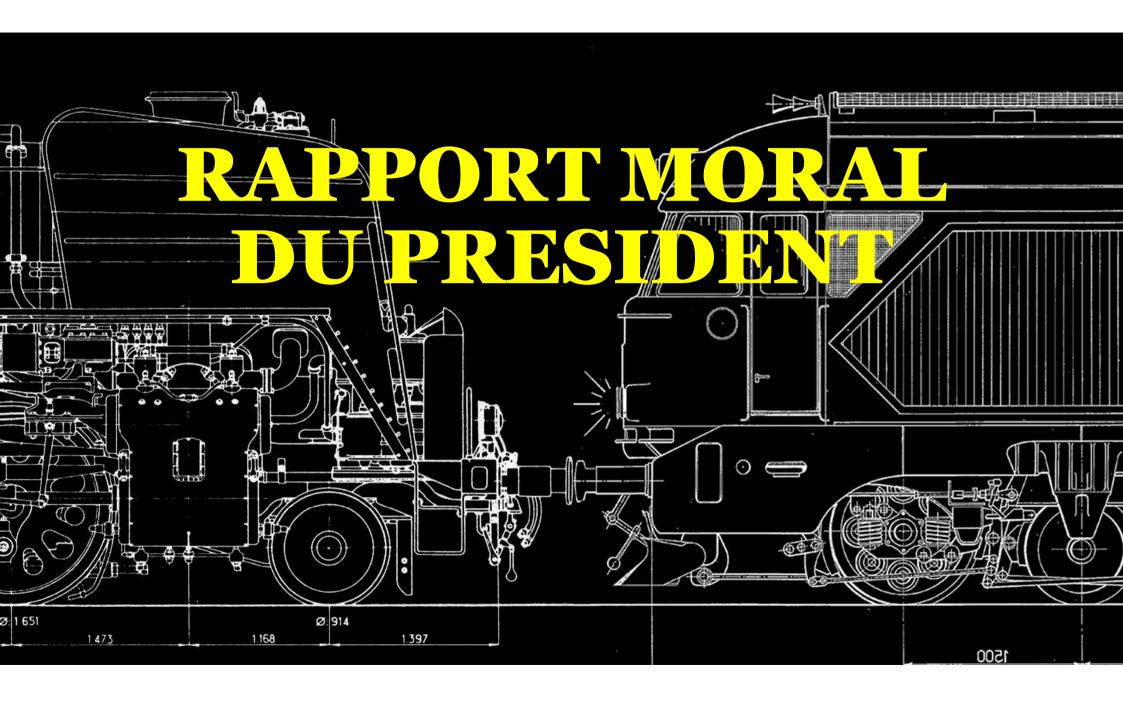


ASSEMBLEE GENERALE 2022

FLEURY-LES-AUBRAIS – 4 JUIN 2022

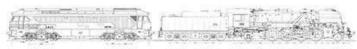
AAATU-CUL

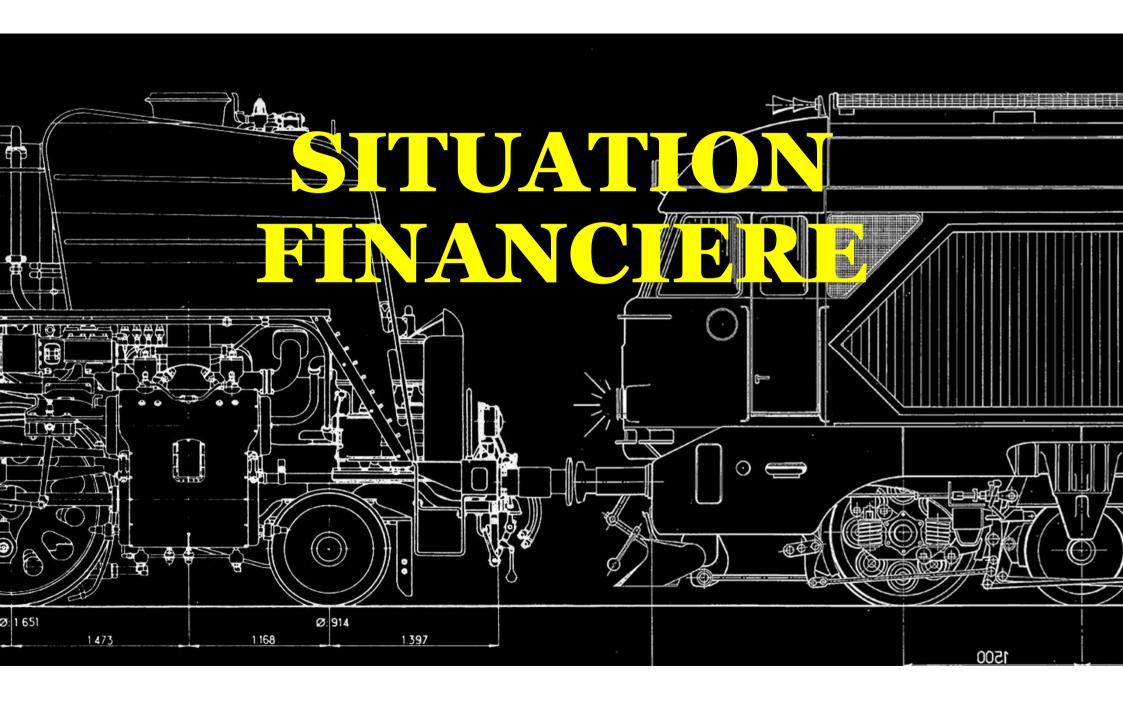












Trésorerie / Résultat à fin 2021

Comptes bancaires

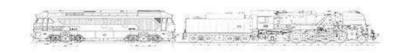
(au 31/12/2021)

Libellé	Débit	Crédit
Solde Crédit Agricole		-6 185,04 €
Livret A		2 094,32 €
Livret des associations		14 689,00 €
Total :		10 598,28 €
	Dont provisions	22 046,00 €

Résultat 2021

Libellé	Débit	Crédit
Charges	55 445,61 €	
Produits		71 743,79 €
Résultat (bénéfice)		16 298,18 €
Total :	55 445,61 €	55 445,61 €



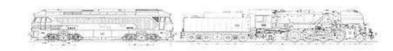


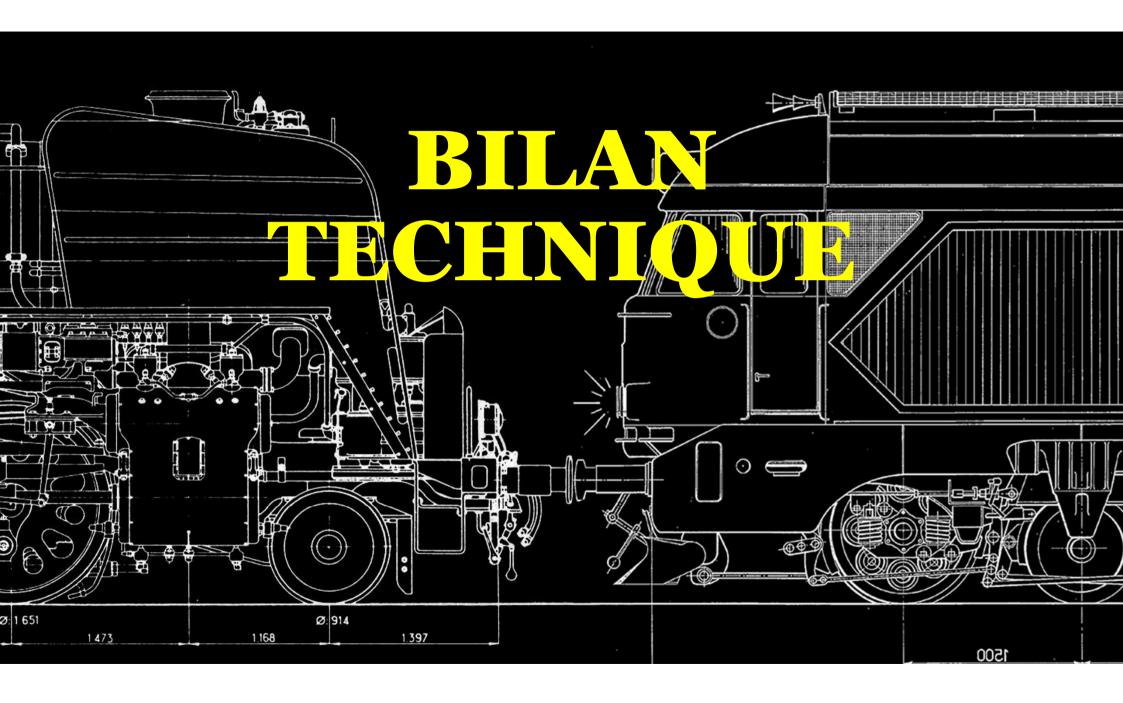
Charges / Produits - 2021

CHARGES		
ENTRETIEN 141 R 840	2 939,13 €	
ENTRETIEN 141 R 840 EN INVESTISSEMENT		26 805,00 €
ENTRETIEN B10 OCEM	49,89€	
ENTRETIEN B10 OCEM EN INVESTISSEMENT		13 745,00 €
ENTRETIEN A8	81,75€	
ENTRETIEN VOITURE BAR	146,25€	
ENTRETIEN ALLEGE POSTALE	1 361,00€	
ENTRETIEN VOITURE CLUB		
ENTRETIEN 4D		
141 R 1199	348,62€	
LOCATIONS DIVERSES	1 526,80€	
TRANSPORT SUR ACHATS	1 716,05 €	
FOURNITURES DIVERSES : entretien	4 250 04 6	
(téléphone, flyers)	4 250,84 €	
VERIFICATION APAVE	4 435,97 €	
VERIFICATION EXTINCTEURS	701,26€	
PUBLICITE	464,50€	
ASSURANCE	3 718,74 €	
FORMATION	660,00€	
HONORAIRES COMPTABLES	975,87€	
VISITES MEDICALES		
COTISATIONS DIVERSES	391,00€	
SERVICES BANCAIRES	110,90€	
IMPOTS LES AUBRAIS	597,00€	
SILLONS	10 456,71 €	
GAZOIL	2 929,63 €	
ACHATS POUR BOUTIQUE	348,25€	
ACHATS POUR BAR	450,02€	
ACHATS POUR VOYAGE : repas, autocar	4 585,06 €	
DOTATION AUX AMORTISSEMENTS	12 200,37 €	<u> </u>
TOTAUX	55 445,61 €	40 550,00 €

PRODUITS				
PRESTATIONS VOYAGES	22 112,41 €			
VENTES BOUTIQUE	452,50€			
VENTE BAR	670,00€			
PRESTATIONS VENDUES	22 798,00 €			
PRESTATIONS 141 R 1199	9 800,00 €			
PRESTATIONS LOCATION MATERIEL	41,67 €			
PRODUITS FINANCIERS	67,45 €			
DONS	1 963,76 €			
COTISATIONS	5 862,00 €			
SUBVENTION MAIRIE FLEURY	400,00€			
SUBVENTION VIREE AU RESULTAT	7 576,00 €			
TOTAUX	71 743,79 €			







HIVERNAGE 2021 / 2022 PRINCIPAUX EVENEMENTS

ENGINS MOTEUR







- Déroulement de l'épreuve hydraulique
- Remontage et essais



- Véhicule mis en chômage à compter du 31/12/2021 pour cause de <u>péremption des essieux</u>
- La révision des bogies de ce type de locomotive n'est plus assurée dans les ateliers SNCF
 - Procédure en cours pour prolonger la vie des essieux







141R840

PRINCIPAUX TRAVAUX EFFECTUES SUR LA CHAUDIERE

- REPARATION PLAQUE TUBULAIRE (intervention SOTHERMA)
- REMPLACEMENT DE 13 TUBES A FUMEE (intervention CITEV / AAATV-CVL) ¬
- DEMONTAGE / EXPERTISE ET REPARATION (18/36) TUBES SURCHAUFFEURS (SOTHERMA / AAATV-CVL)
- REMPLACEMENT DE 58 TIRANTS DE CIEL DE FOYER (CITEV / AAATV-CVL)

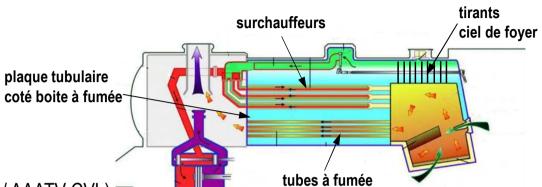
CALENDRIER DU DEROULEMENT DE L'EPREUVE HYDRAULIQUE



- VENDREDI 13 AOUT: CONTRÔLE DES TRAVAUX EFFECTUES
- VENDREDI 17 SEPTEMBRE: EPREUVE HYDRAULIQUE A FROID
- VENDREDI 6 NOVEMBRE : EPREUVE HYDRAULIQUE A CHAUD

REMONTAGE DE LA LOCOMOTIVE

- DUREE 6 MOIS
- **ALLUMAGE ET ESSAIS DE ROULAGE DANS LE FAISCEAU: DIMANCHE 22 MAI**



Levée des soupapes



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 4 juin 2022

68540

PROCEDURE EN COURS POUR PROLONGER LES ESSIEUS ET BOGIES

ESSAI GRAISSAGE A REFUS DES BOITES D'ESSIEUX



REDACTION D'UN PLAN DE SURVEILLANCE DES ELASTOMERES

EN ATTENTE DE VALIDATION PAR LES EXPERTS ESSIEUX



Injection de 2 Kgs de graisse sans difficulté

RAME







LES GRANDS CHANTIERS

- REMPLACEMENT DES BOGIES & ESSIEUX
- REFECTION DU PLANCHER DES TOILETTES
- INSTALLATION DU CHAUFFAGE VAPEUR (en cours)







AAATV-CVL - Assemblée Générale du 4 juin 2022

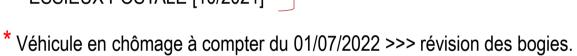
RAME... suite

GRAISSAGE « A REFUS »



- ESSIEUX A4b5* [06/2021]
- ESSIEUX A8 [06/2021]
- ESSIEUX POSTALE [10/2021]

= prolongation 19 ans





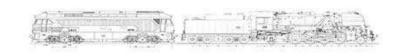
ATELIER

GROUPE ELECTROGENE 10 kva



Remise en état d'un groupe électrogène d'une puissance de 10 KVA qui remplacera avantageusement le groupe 6KVA implanté dans le fourgon Postale





Une nouvelle pensionnaire aux AUBRAIS!

141R1199

remisage





Construite par Baldwin (USA) en 1947,

Elle est affectée au Mans jusqu'à sa réforme en 1971.

Elle est transférée à Nantes en 1994 et confiée par convention avec la SNCF à l'association « Loco Vapeur R-1199 ».

A partir de 2004 elle assurera au sein de cette association des trains touristiques dans l'OUEST de la France.

Après rupture de la convention avec l'association elle sera rapatriée dans son dépôt d'origine, au Mans.

Une nouvelle convention de prêt entre SNCF & AAATV-CVL a été signée en 2022.

La machine a été acheminée aux AUBRAIS le 21 MAI 2022

Elle est maintenant hébergée à l'abris dans les locaux de l'AAATV-CVL.



Objectif: effectuer sa remise en état.

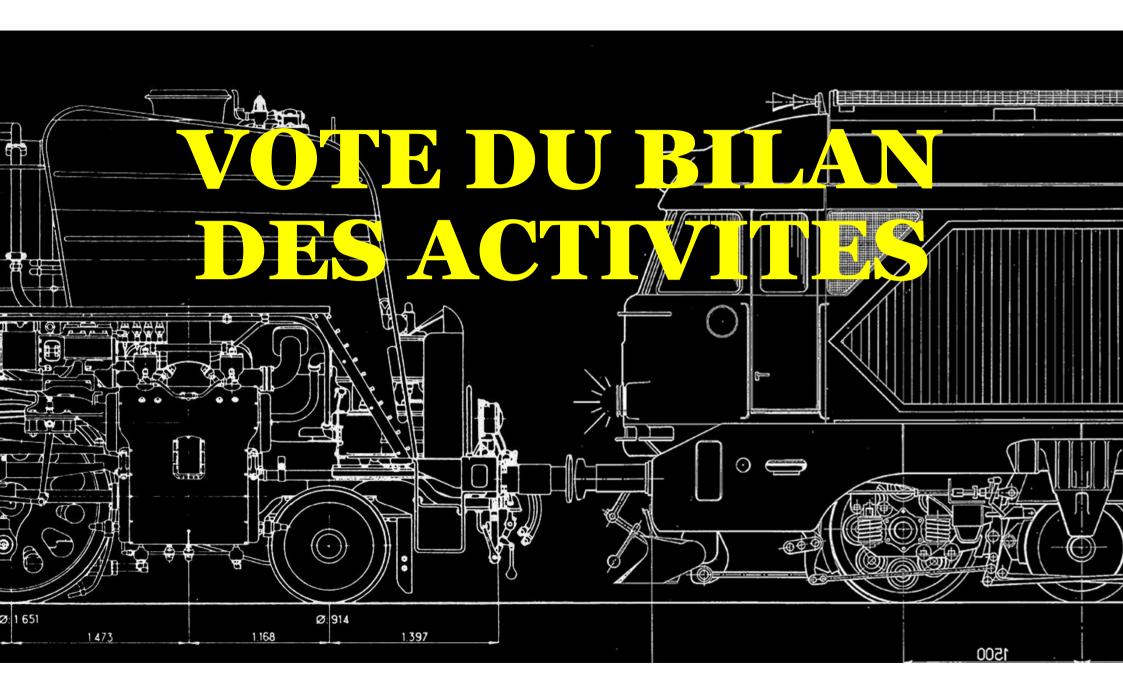






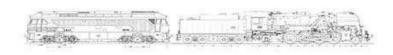


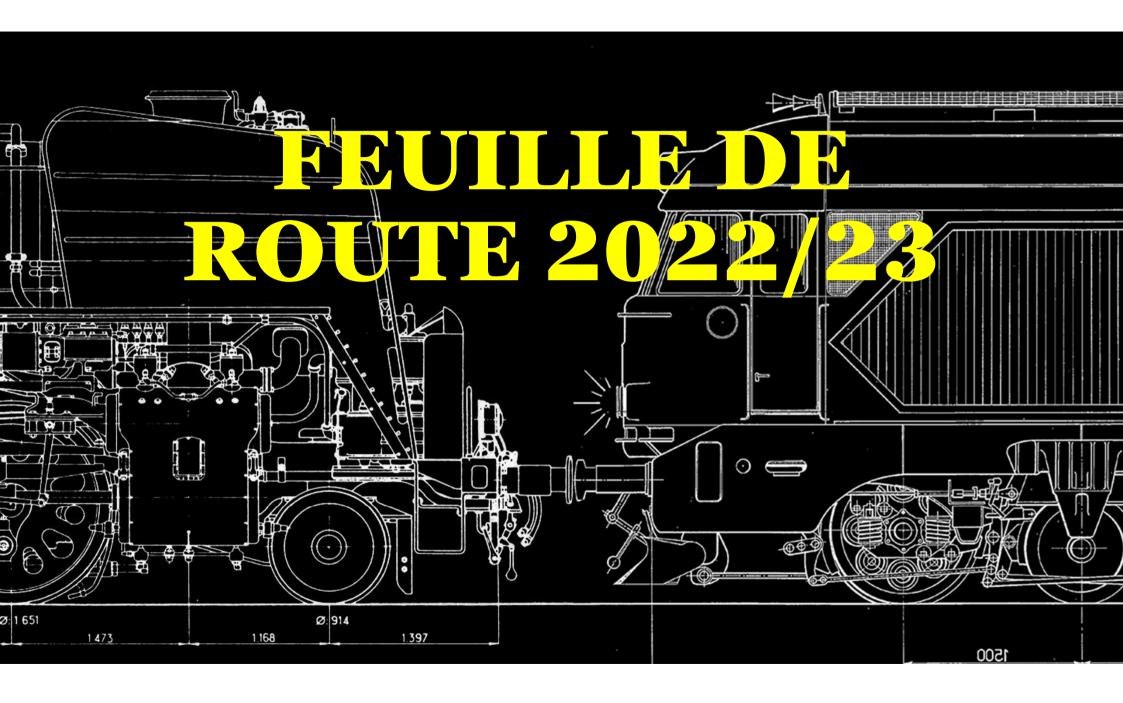












MATERIELMOTEUR

68540 >>> PROLONGATION DE L'AGREMENT DES BOGIES

- OBTENIR LA VALIDATION DE L'OPERATION DE « POUSSAGE DE GRAISSE » DANS LES BOITES D'ESSIEUX
- DECLINER ET FAIRE VALIDER LE PLAN DE SURVEILLANCE DES ELASTOMERES.

141R1199

- APPROPRIATION & CLASSEMENT DE LA DOCUMENTATION TECHNIQUE
- CONSTITUTION D'UN CLASSEUR VEHICULE REGROUPANT LES CERTIFICATS DES ORGANES REGLEMENTAIRES
- EVALUATION DE L'ETAT DE LA MACHINE [SOUBASSEMENT & CHAUDIERE]

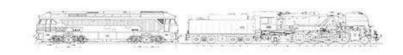
141R840

- EPREUVE HYDRAULIQUE RESERVOIR CENTRAL
 - >>> Rédaction et validation (avec l'APAVE) d'un mode opératoire permettant d'effectuer cette épreuve réservoir en place

Y6617

REVISION COMPLETE

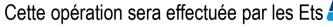




MATERIEL REMORQUE

A4c4B5c5

REVISION BOGIES & ESSIEUX







TRANSFORMATION EN « FOURGON ENERGIE »

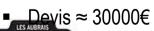
>>> Implantation d'un Groupe Electrogène de 135 KVA

FOURGON POSTALE

- TRAITEMENT DE LA CORROSION & MISE EN PEINTURE
- Devis ≈ 35000€

CLUB 34

MISE EN PEINTURE







SDH FER











Un petit tour à l'occasion de notre assemblée générale! 26 juin 2021

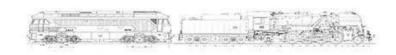
L'équipe était impatiente de retrouver nos amis voyageurs entre Les Aubrais et Pithiviers (et leurs sourires bien visibles même si le port du masque restait de vigueur!)

Mais nous sommes obligés de revoir nos plans en dernière minute suite à un incident sur la ligne de Pithiviers et de remonter en quelques jours un dossier pour circuler en direction de Vierzon!

Mais que ça faisait du bien de rouler...





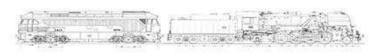


Affrêtement SNCF pour des tournages vidéos en cabine 10 et 11 juillet 2021

Un voyage privé pour l'équipe avec 3 voitures entre Orléans et Paris-Austerlitz!





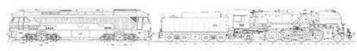


Le lendemain, sur le parcours triangulaire Orléans → Tours → Vierzon → Orléans









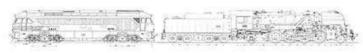
Affrêtement Chemins de Fer du Creusot pour Chambéry 28 au 30 août 2021

Nos amis des Chemins de Fer du Creusot ont affrété notre diesel pour tracter leur traditionnel train entre Le Creusot et Chambéry par Mâcon, Bourg-en-Bresse et Aix-les-Bains.

L'acheminement a eu lieu la veille depuis Les Aubrais avec 3 voitures.







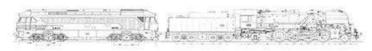
Notre diesel a tracté la rame des Chemins de Fer du Creusot jusqu'à Ambérieu puis le train a été repris par les locomotives électriques de l'APMFS jusqu'à Chambéry

Le retour aux Aubrais a eu lieu le lendemain.









Affrêtement SNCF pour des tournages vidéos en cabine 7 septembre 2021

Un nouveau voyage privé pour l'équipe sur le parcours Orléans → Vierzon → Tours → Orléans









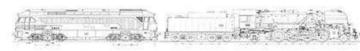
Journées européennes du Patrimoine 18 septembre 2021

Exposition de notre matériel sur le site de Fleury-les-Aubrais avec des visites gratuites accompagnées par les membres de l'équipe

Journées organisées en partenariat avec SNCF-Patrimoine









AAATV-CVL - Assemblée Générale du 4 juin 2022

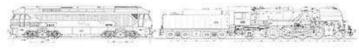


Journées européennes du Patrimoine 19 septembre 2021

Circulation durant l'après midi sur la petite ligne de Pithiviers avec une correspondance avec le train à vapeur à voie étroite du Musée des transports de Pithiviers





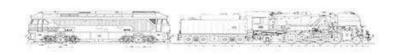


Une circulation en vallée de la Loire2 octobre 2021

Un voyage d'une journée entre Les Aubrais et Saumur avec une étape gastronomique à l'arrivée





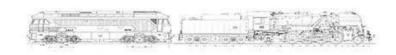


Le Train du Père Noël 18 décembre 2021

Le Père Noël a retrouvé avec joie les enfants pour une journée de voyage entre Les Aubrais et Tours



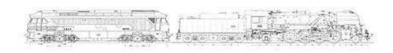








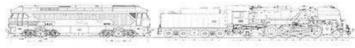


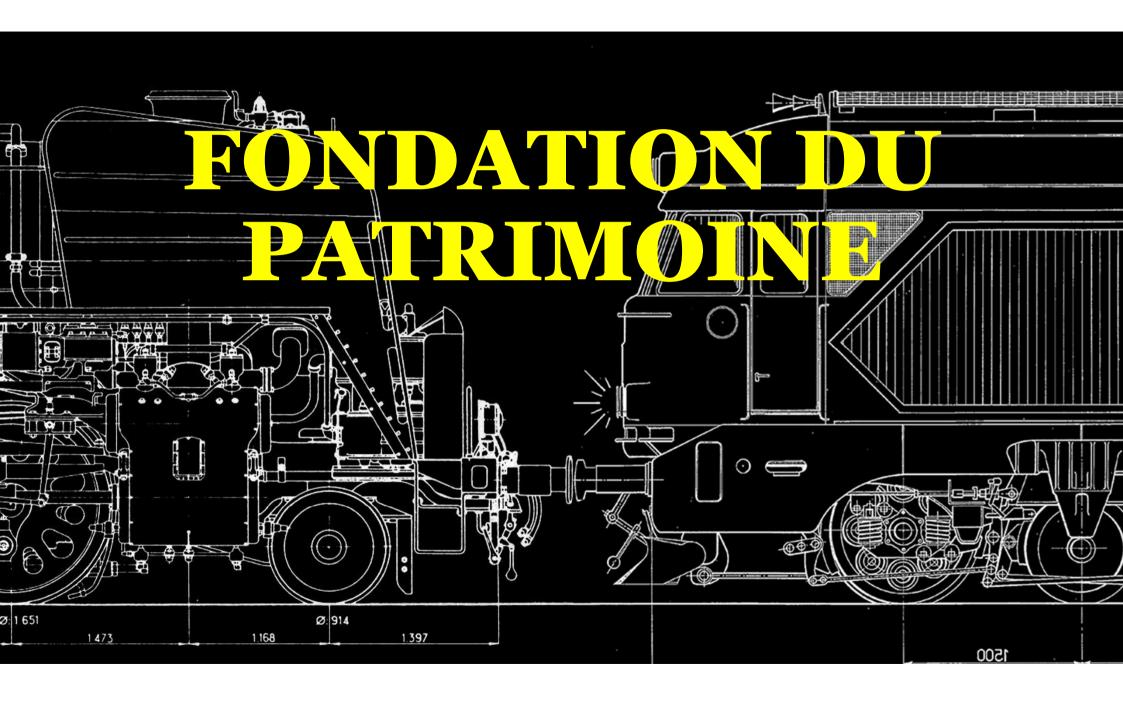












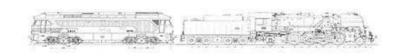
Souscription Chaudière 141.R.840 (active actuellement):

161 dons de 94 donateurs différents, pour un montant brut de **41.161 € soit un montant net de 38.691 €** déduction faite des frais de gestion.

Il convient d'y ajouter le don de la mutuelle MIF d'un montant brut de **16.000 €**, soit un montant net de **15.040,00 €** géré différemment.

Total net: **53.731** €





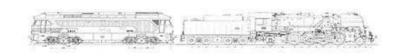
Souscription OCEM B10:

34 dons de 28 donateurs différents, pour un montant brut de **7.301 € soit un montant net de 6.865 €** déduction faite des frais de gestion.

Il convient d'ajouter le don du club des mécènes du Loiret d'un montant brut de 1.000 €, soit un montant net de 940 € géré différemment.

Total net : **7.805** €



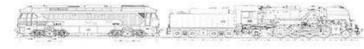


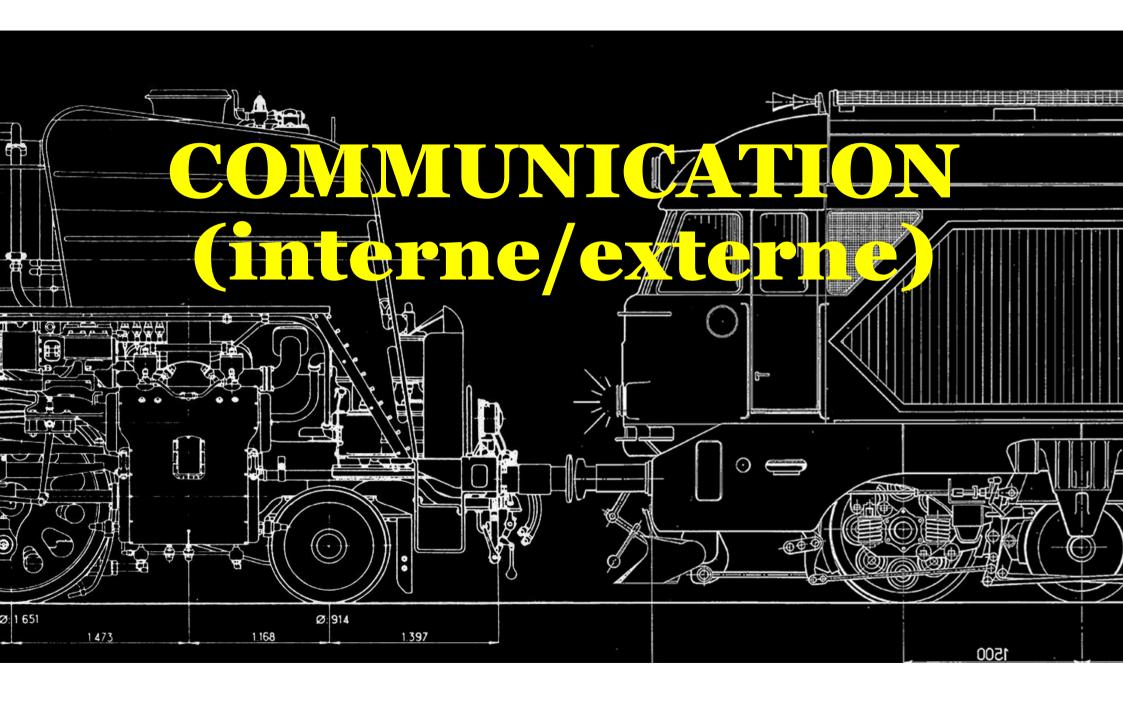
Prochain projet qui sera être soumis à la Fondation du Patrimoine

Voiture DEV A4B5









Chiffres-clé: Mai 2021 - Mai 2022

Production d'information/documents: en hausse

Bulletins: 4 (au lieu de 3 en 2020-21)

Actualités: 17 (au lieu de 5 en 2020-21)

CR Atelier: 17 (au lieu de 18 en 2020-21)

Vidéos: 3 (au lieu de 1 en 2020-21) merci Michel!

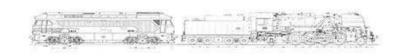
Photos: 18 (au lieu de 20 en 2020-21)

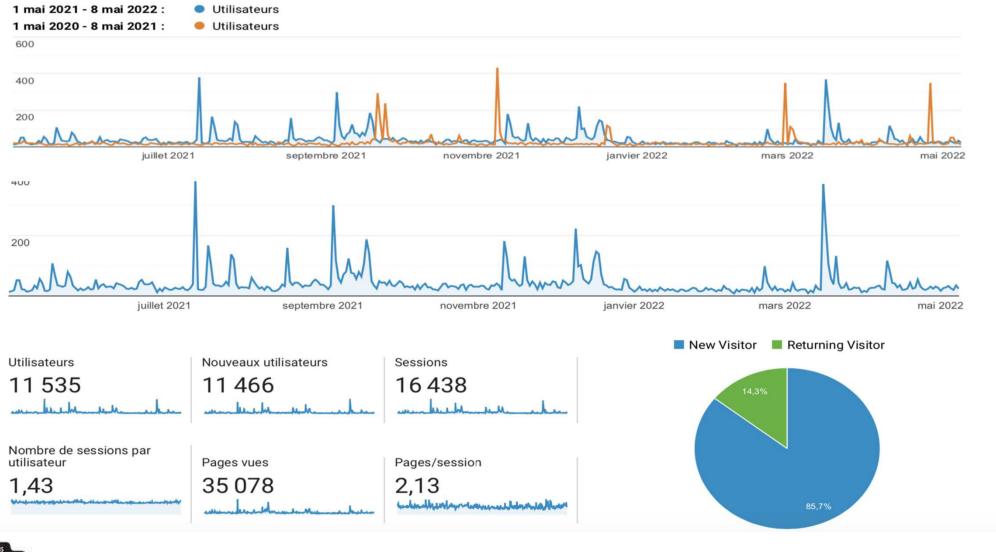
• Audience Web et Facebook en forte hausse et plus régulière

Quasi doublement du nombre d'utilisateurs (11.500) et de pages lues (35.000) Consultations plus également réparties sur l'année (cf. graphique page suivante) Reflète la diffusion plus régulière d'informations, un contenu jugé intéressant

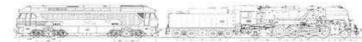
Un grand *MERCI!* à Fabrice, notre webmestre!











Analyse de la consultation du site web (2021-22)

Origine motivée par:

31% par diffusion info 3ATV-CVL (publications, mailings, nouvelle page site)

29% par notoriété sur les moteurs de recherche (Google et autres)

24% par diffusion sur nos pages Facebook et autres RS

• Best-sellers de l'info consultée:

27,2% Général 3ATV-CVL (dont histoire et matériels)

20% Voyages (dont 4,76% pour les *Trains du Père Noël*)

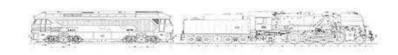
7,7% Actualités (dont 2,2% « retour de la R 840 les 3-4 juin »)

1,4% Photos & vidéos

• Accès géographique et par support:

50% France, 21,3% pays francophones (CH et CDN), 18% UK et USA Mobile (Smartphone & tablettes) 52,5%, Fixe (PC e.a.) 45%



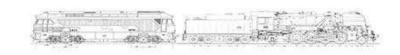


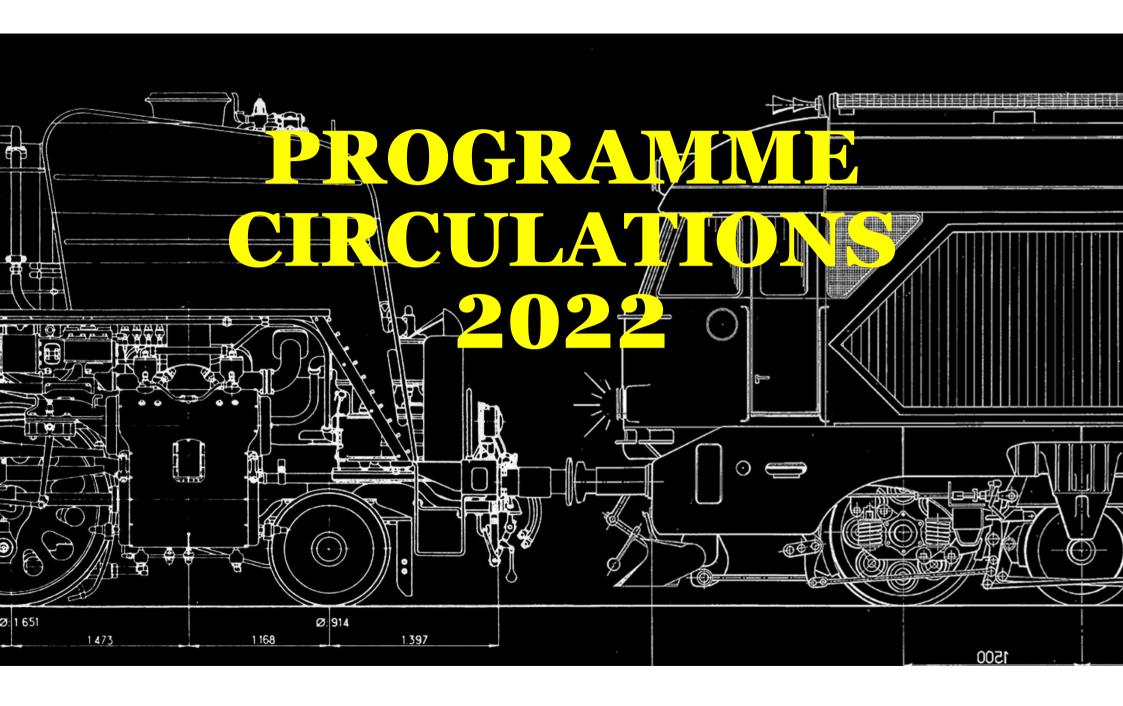
Conclusions

- La diffusion de l'info génère le trafic (55% des visites font suite à une diffusion 3ATV-CVL): la variété est essentielle pour susciter l'intérêt
- Le trafic génère la **notoriété**: 45% provient de la notoriété sur Facebook (24%) et Google (29%)
- Notre audience est très élevée pour une « petite » association comme la nôtre (<300 membres): 11.535 utilisateurs, 35.000 pages visitées; mais nos membres ne se servent pas du site: 71 utilisateurs réguliers seulement!
- Il est important d'avoir une visibilité et un site institutionnels (JEP, évènements type 3-4 juin, voyages donateurs, présence presse etc.) pour « une association qui fait plus que faire circuler des trains historiques »: Voyages = 20%, mais Histoire et matériels 27,2% et Actualités 7,7% ...

MERCI pour votre attention!







- 2022
 - Objectifs
 - Calendriers circulations 2022
 - Projets en cours
- 2023
 - Objectifs
 - Présentation des projets de voyages possibles en 2023
- CONCLUSION

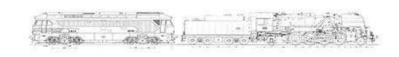


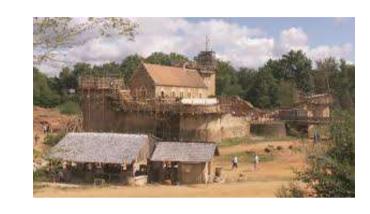


Objectifs

 Faire un programme Prévisionnel sur le deuxième semestre 2022 afin de l'activer dès la validation des essais et des certifications des organismes compétents pour la machine à vapeur







Calendriers circulations 2022

8 JUIN (reporté)
29 et 30 JUIN
2 JUILLET
1 OCTOBRE
2 OCTOBRE
17 DECEMBRE

Les Aubrais Vierzon Bourges
Les Aubrais Paris Austerlitz Les Aubrais
Les Aubrais Paris Austerlitz les Aubrais
les Aubrais Cosne sur Loire les Aubrais
rame louée par le ROTARY CLUB
Train du Père Noel

Séminaire SNCF

Tournage film

Visite libre

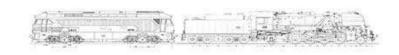
Guedelon



Projets en cours

- Création d'une équipe « voyage » destinée à proposer dès septembre 2022 un portefeuille de programme de circulations pour 2023 2024 2025
- Présentation d'un dossier auprès des Ets SIMPLON pour nous permettre d'organiser plusieurs voyages de 2 jours en 2023
- Propositions d'un partenariat commercial auprès de Société évènementielle qui propose des manifestations clés en mains auprès de comité d'entreprise organisation séminaire etc..
- Programmation de voyages sur Paris le soir Aller retour Cabaret Diner croisière spectacles etc.
- Boutique recherche nouveaux Fournisseurs réactiver les Boutiques Volantes en Gare reprise de notre présence dans les Salons Rail expo DREUX Festival de la vapeur Oignies Etc...



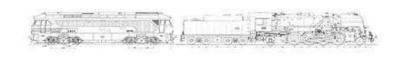




Objectifs

• Dès Début 2023 proposer un programme complet de circulations aux Adhérents Clients Donateurs





Quelques exemples des présentations des projets de voyages possibles en 2023

GIRONDE

Diner Spectacle l'ange bleu visite de cave et de la citadelle de Blaye

INDRE ET LOIRE

Forteresse royale de Chinon

NANTES

Diner croisière sur les bords de l'ERDRE, Visite Machines de l'Ile Ballade dans le village visite de la tour LU Visite du Château Anne de **Bretagne**











Quelques exemples des Présentations des projets de voyages possibles en 2023

BEAUNE

Visite Hospice de Beaune et Restauration cave PATRIACHE

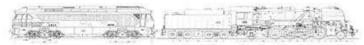
PARIS

Déjeuner ou Diner croisière avec les Bateaux Parisiens sur le Bateau LE SAPHIR et Visite touristique de la Capitale

NOYAN SUR ALLIER
VISITE PAGODE ET statue Géante BOUDDHAS avec Restauration,
visite musée de la Mine







Conclusion

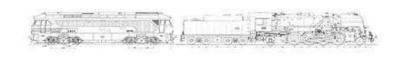


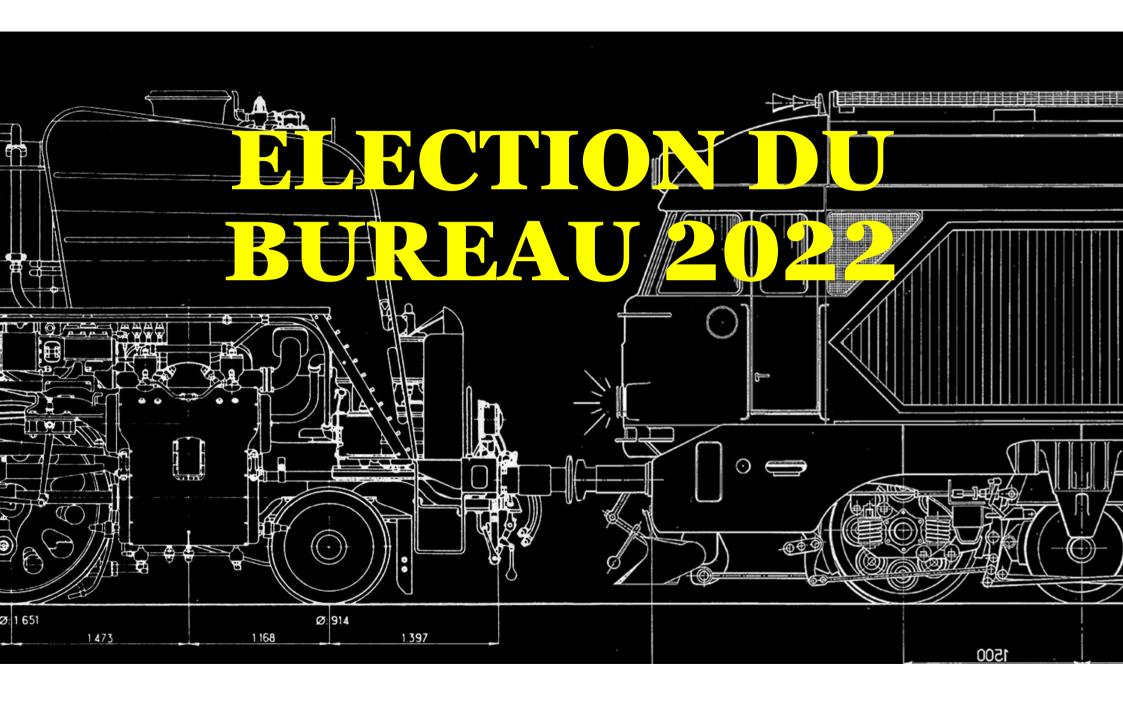
« Lorsque deux forces sont jointes, leur efficacité est double »

Vous êtes nos ambassadeurs auprès de vos amis, amies, famille, voisin, collègues de travail pour faire connaitre notre association et nous aider à la faire développer, nous vous remercions à nouveau de la confiance que vous nous témoignez depuis tant d'années.

alain.kauffmann29@gmail.com

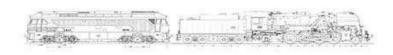














UN TRES GRAND MERCI POUR VOTRE SOUTIEN ET VOTRE PRESENCE



DE LA PART DE TOUTE L'ÉQUIPE AAATV-CVL

Prochaine AG – février 2023