

141.R.840

A1A A1A 68540

BL



Le Train Historique du Centre-Val de Loire

N° 90

Mai-juin
2022

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à vapeur Centre-Val de Loire

EDIT 

La 141R840 revient, la 141R1199 arrive !

Cher.e.s Membres et cher.e.s Donateurs,

Après deux années et demi d'incertitudes sanitaires et économiques, votre Amicale a conservé tout son dynamisme et sa capacité à entreprendre comme va en témoigner notre prochaine **Assemblée générale le 4 juin** prochain, à partir de 9h00, Salle François Villon à Fleury les Aubrais. Nous vous y attendons nombreux !



Outre les sujets statutaires qui appellent votre décision, nous traiterons des perspectives d'avenir de votre Amicale : celles-ci sont avant tout marquées par **le retour de notre locomotive fétiche la 141R840** après 4 ans de travaux pour la remise à neuf de sa chaudière, ainsi que par la prise sous convention de la SNCF d'**une autre 141 R, la 1199**, que nous allons restaurer en vue de la faire rouler. Les perspectives, ce sont aussi les travaux de restauration de notre matériel roulant et les appels aux dons que nous souhaitons réaliser en coopération avec la Fondation du Patrimoine.

Ce Bulletin de Liaison est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire
(Photothèque AAATV-CVL, E. Lacoste, O. Aussage, JP. Foucaud, J. Bauchet, D. Duforest, P. Bouché)
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)

Les perspectives, ce sont enfin **un nouveau programme de circulations pour 2022** qui fera largement place à la vapeur (Paris Austerlitz, Tours, Montluçon, ...), mais aussi aux voyages les plus appréciés de notre clientèle : train gastronomique et trains du Père Noël le week-end des 17 et 18 décembre.

Ce programme, déjà esquissé sur notre site (<https://www.141r840.com/voyages/>), sera encore une fois moins conséquent qu'en année normale : la cause en sont les séquelles de l'activité réduite pendant les trois années de pandémie qui ont fragilisé nos états financiers et, d'autre part, le renchérissement de certains coûts, ce qui nous impose une certaine prudence commerciale. Il s'agit, notamment, du prix du fioul lourd dont notre 141R840 est fort gourmande (1,5 à 2 tonnes aux 100 km !) et dont le prix culmine au-delà des 1000€ le m³ ! La finalisation de ce programme est en cours; bien qu'un peu restreint, ce programme garde toute son attractivité notamment avec beaucoup de vapeur pendant l'été et les Journées européennes du Patrimoine (JEP 17-18 septembre pendant lesquelles nous espérons bien pouvoir vous embarquer pour Montluçon en traction vapeur) ! l'Assemblée du 4 juin sera l'occasion d'évoquer ces circulations en vue de la publication du programme et de l'ouverture des réservations.

Autre signe du dynamisme dont notre Amicale fait preuve en ces temps encore difficiles mais pleins d'espoir, notre matériel historique fait à nouveau l'objet de **demandes pour des circulation affrétées ou des tournages de films**. C'est ainsi que notre 141R840 et ses voitures seront appelées à se rendre à Bourges ou à Tours et Paris en juin et à Vichy en octobre, en plus des circulations commerciales que je viens d'évoquer.

C'est donc en mode « sortie de tunnel » que nous abordons cette exercice 2022 avec pour objectif de préparer une année 2023 avec un calendrier encore plus fourni. Pour réaliser ce nouveau départ, nous avons besoin de votre présence, de votre soutien et de la mobilisation de tous. Venez nombreux le 4 juin, et voyez nos projets en tournant les pages de ce Bulletin N° 90 !

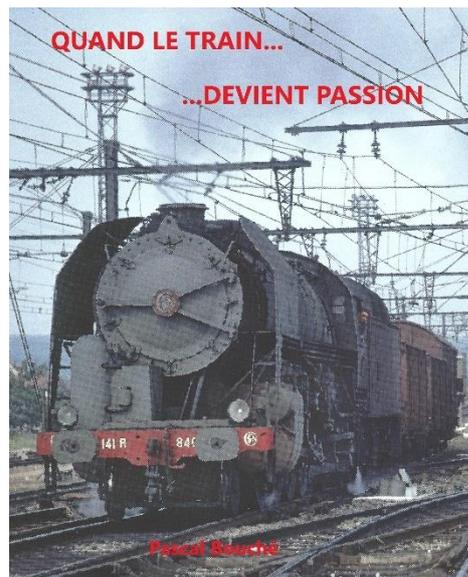
Jérôme Ansel, Président de l'AAATV-CVL

Le livre dédié à la 141R840 est paru !

L'AAATV-CVL est heureuse de vous présenter l'ouvrage « **Quand le Train devient Passion** » que notre ami et membre fondateur de notre Amicale, Pascal Bouché, a consacré à la 141R840.

Du dépôt de Vierzon à l'annexe de Cosne puis à l'ancien atelier wagons de Fleury-les-Aubrais, le lecteur peut suivre la réalisation du fantastique projet porté par une bande de copains, puis par les bénévoles de notre Amicale : restaurer ce patrimoine historique exceptionnel et le faire circuler sur les rails du réseau national. Un livre que chaque aficionado de notre locomotive se doit d'avoir dans sa bibliothèque !

Bon de commande sur le site web de l'Amicale : <https://www.141r840.com/wordpress/wp-content/uploads/2022/04/bon-de-commande-livre-pascal-bouche.pdf>



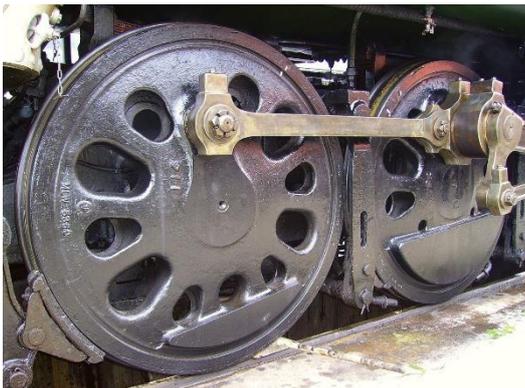
141R1199 : une 3^{ème} vie à l'AAATV-CVL

Construite aux usines Baldwin de Philadelphie (et non de Chester comme la R840) en Pennsylvanie, la 141 R1199 débarque au Havre le 20, mai 1947 pour être affectée au dépôt du Mans (en juillet) où elle effectuera l'ensemble de sa carrière jusqu'au 25 août 1971. La 1199 aura connu toutes les grandes lignes de l'Ouest et atteint le total respectable (mais pas exceptionnel) de 1.627.474 km en service à la SNCF.

La seconde vie de la 1199 est plus mouvementée : sélectionnée en 1971 pour enrichir les collections du musée des transports de San Diego (CA.), elle ne fera jamais le voyage, faute de financement pour le transport. En 1978 elle est garée à Vire (Calvados) où l'association *Rail '35* la prend en charge et obtient son classement « Monument Historique » en 1984. En 1992, elle est confiée par la SNCF à l'association *Loco Vapeur R1199* et transférée au dépôt de



Nantes-Blottereau ; après une dizaine d'années de restauration, la locomotive roule à nouveau sur les rails de l'Ouest ; mais en 2011, sa chaudière doit faire l'objet d'une remise à neuf de sa chaudière. Las ! en 2016, les travaux de restructuration de la gare de Nantes amènent la SNCF à dénoncer la convention avec *Loco Vapeur R1199* et la machine est remise au Mans en 2018. Enfin, par une nouvelle convention signée en mars 2022, la machine est confiée à l'AAATV-CVL qui s'engage à la restaurer.



La 141R1199 est en effet très représentative de la seconde tranche des 1340 machines produites par les Etats-Unis et le Canada pour restaurer les capacités de la SNCF durement éprouvée par le conflit mondial. Construite pour rouler au fioul lourd avec un tender à grande capacité (13,4 m³), elle bénéficie des technologies de pointe de la vapeur américaine de l'époque : **châssis monobloc** en métal moulé, **roues Boxpok** en métal coulé assurant rigidité au niveau de la jante, serrage uniforme des bandages et équilibrage parfait du train de roulement, **boîtes à rouleaux** Timken (plus fluides que certaines boîtes à coussinets de la R840) et **bissel arrière de type Delta** à châssis extérieur conjugué à

l'essieu arrière des roues motrices par des balanciers, ce qui autorise un foyer plus large et plus profond, donc un meilleur rendement de la production de vapeur.

Pour notre Amicale, la prise en responsabilité de la R1199 répond à **trois objectifs** : d'une part, assurer la préservation pérenne d'un patrimoine ferroviaire représentatif des meilleures technologies en vigueur dans l'immédiate après-guerre ; d'autre part, constituer une relève mutuelle entre la R840 et la R1199 pour assumer plus facilement les opérations lourdes d'entretien ou de restauration sans avoir à suspendre les voyages, comme ce fut le cas depuis 2012 avec le levage puis l'épreuve décennale de chaudière de la 141R840. Enfin, la garde de ces deux joyaux de l'histoire ferroviaire permettra à notre Amicale de diversifier son offre de matériels lors de manifestations culturelles, de demandes d'affrètements ou de prestations cinématographiques.



141R840 : retour vers le futur !

Avril 2018 - juin 2022 : quatre années de travail dont deux sous les contraintes de la pandémie, tel fut le temps consacré à la révision decennale de la chaudière de la 141R840 ; ce chantier faisant immédiatement suite à celui du levage (révision des organes moteur et de roulement) qui s'était étalé de 2012 à 2017, notre locomotive se trouve à présent en état concours, prête pour 10 nouvelles années de bons et loyaux services.

L'épreuve hydraulique de la chaudière ayant été passée avec succès le 6 novembre, il fallut encore de très nombreuses heures de travail à marche forcée avec des séances de 5 jours d'affilée en atelier pour remonter la machine en état impeccable : vérification et remontage des robinetteries, auxiliaires et canalisations, restauration de l'abri, briquetage du foyer, acouplement du tender et vérification des branchements, préparation et mise en peinture du corps de chauffe, réglage des crinolines supportant les tôles d'habillage de la chaudière, calorifugeage thermique avec des matériaux respectant les

normes environnementales contemporaines, pose et réglage des tôles sur le corps de chauffe, etc. Sans compter la certification en parallèle de la chaudière du fourgon chaudière qui est en effet l'auxiliaire indispensable à la préparation de la 141R840 pour réchauffer le fioul lourd. Bref, un travail de titans que les compagnons ont assumé sans faillir sous la contrainte d'une date butoir : le tournage d'un film à Paris, fin juin. Bravo à eux !



Mise en peinture de la chaudière



Pose des tôles d'habillage de la chaudière

Un tel retour se fête en plusieurs étapes :

Le 2 juin, marche d'essai en charge des Aubrais à Tourey et retour ; la locomotive et son train historique feront l'aller tender en avant à 50 km/h (départ 11h30, retour 16h15) ; ce train n'est pas ouvert à la réservation: photographes et ferrovipathes à vos points stratégiques sur le parcours !

Le 3 juin à 15h30, à l'Atelier : cérémonie inaugurale et présentation des deux 141R 840 et 1199 en présence des élus, des soutiens de l'Amicale, des donateurs et des représentants de la Presse. Participation sur invitation.

Le 4 juin, de 15h00 à 18h30, "Porte ouverte à l'Atelier" : les membres de l'Amicale et le public sont invités à faire connaissance avec les deux locomotives, ainsi qu'à dialoguer avec nos bénévoles, à l'EVEN des Aubrais.

Les 29-30 juin : déplacement de la rame historique à Paris-Austerlitz pour tournage d'un film.

Le 2 juillet : voyage inaugural à Paris Austerlitz et programme touristique dans la capitale. Retenez vos places en ligne sur le site <https://www.141r840.com/voyages/>

Visite des enfants des Cheminots de Tours

Le 4 mai dernier, onze enfants et leurs accompagnatrices du Centre des loisirs des Cheminots de Tours ont rendu visite à notre Atelier des Aubrais pour une séance de jeux et d'éveil aux activités de notre Amicale. La visite a mobilisé une équipe de choc de l'AAATV-CVL composée de Cathy Thomas, Michel Olivo, Michel Odic, Marie-Françoise et Gérard Pilfer, Gérard Chazot et Jack Bauchet.



Après un accueil pédagogique centré sur les règles de sécurité et la nature des lieux, notre équipe a organisé une visite en deux groupes, suivie d'une séance de jeux. C'est au cours du goûter qu'est intervenue la "correction des questionnaires" et la remise des "récompenses" : une médaille en carton à colorier !



Les enfants et les animatrices étaient enchantés, nous leur avons, bien sûr, suggéré de venir avec leurs parents lors de nos prochaines manifestations. Pour ne rien vous cacher, nous étions, nous aussi, ravis d'être redevenus de grands enfants pour un après-midi !

Jack Bauchet



Disparition de la lanterne de la grue à eau PLM de Cosne

Notre association n'échappe pas aux méfaits de ceux qui profitent de la moindre occasion de se faire quelques sous. Nous avons déjà été confrontés à cette situation lors du vol puis de la mise en vente sur internet de plaques d'itinéraires « Ligérien Express » que notre Amicale avait fabriquées pour ses trains à destination de Tours.



Maintenant c'est au tour de la lanterne de la grue à eau PLM de type Tamaris d'avoir été dérobée sur le site de Cosne sur Loire, juste avant la démolition des bâtiments en ce début d'année. Cette lanterne n'était pas d'origine ; elle avait été confectionnée de toutes pièces par Georges Esquis, l'un des tous premiers adhérents de la section Cosne sur Loire de l'époque.

Un moyen de la reconnaître si vous la voyez en vente: sa partie supérieure est de section carrée et non circulaire.

Alain Demarez

Associations de préservation de matériels ferroviaires historiques partenaires en Région Centre