141.R.840 A1A A1A 68540

BL

N°89

Février

2022

Le Train Historique du Centre-Val de Loire

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à vapeur Centre-Val de Loire

EDITO

Une année 2022 à toute vapeur !

Cher.e.s Membres et cher.e.s Donateurs,

C'est avec plaisir qu'au nom de l'AAATV-CVL et de tous ses bénévoles, je vous souhaite, ainsi qu'à vos proches, une heureuse nouvelle année et avant tout la santé ; que 2022 vous apporte également joie et bonheur, sans oublier le meilleur pour vos projets futurs. Je vous remercie tout particulièrement pour votre soutien et votre fidélité dans la réalisation de nos activités.

Si l'année 2021 n'a pas été simple pour toutes et tous dans ce contexte sanitaire fort compliqué, votre Amicale n'a pas à rougir de ses activités. Loin de permettre un réel retour à la normale, l'allègement progressif des mesures sanitaires en mai et juin 2021 nous a cependant permis de reprendre nos activités ouvertes au public ; c'est ainsi que nous avons pu tenir notre Assemblée Générale 2021 en présentiel le 26 juin et faire rouler notre premier train ouvert au public depuis 18 mois, avec 159 passagers à destination de Vierzon où un programme culturel et touristique a pu être offert à nos passagers.

Pendant l'été nous avons réalisé avec succès, début juillet, deux marches techniques sur Orléans-Paris Austerlitz et Orléans-Tours-Vierzon qui ont permis de vérifier « in vivo » la qualité du comportement du matériel et de constituer une réserve d'images par l'installation de caméras sur la face de la locomotive A1A-A1A 68540. Par la suite, fin août, nous avons accepté un affrètement de notre matériel par nos amis des Chemins de Fer du Creusot pour leur train Trans Alpes Express. En septembre, nous avons participé aux Journées du Patrimoine en recevant le public pour la première fois à notre Atelier aux Aubrais.

Ce Bulletin de Liaison est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire
(Photos : Photothèque AAATV-CVL, E. Lacoste, P. Bouché, Th. Beneton, F. Bailly, HMG)
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)

Enfin, le 18 décembre nous avons effectué **le meilleur train du Père Noël en traction diesel en termes de remplissage avec 235 passagers payants** et une équipe d'accompagnement de 26 bénévoles. Ce fut aussi l'occasion pour l'équipe technique de célébrer 10 ans de traction diesel avec notre vaillante A1A-A1A 68540 dont la puissance et la régularité ont été essentielles pour maintenir notre activité de voyages pendant les immobilisations de la 141R840, pour son levage (fin 2012-2017) et sa révision décennale de chaudière (depuis début 2018).

Le succès de ces balades ferroviaires reflète l'énergie collective de votre Amicale et de ses soutiens. Il doit aussi beaucoup au travail continu de l'Atelier qui a assuré le maintien opérationnel de notre matériel afin d'être prêts à rouler dès que l'évolution de la pandémie le permettrait. Il y a un an je vous annonçais la priorité donnée par le Bureau au chantier de la chaudière de notre 141.R.840 et le recours à des prestataires extérieurs afin de hâter sa progression ; nous apercevions alors la lumière au bout du tunnel. Depuis nous sommes sortis du tunnel le 6 novembre dernier en passant avec succès l'épreuve hydraulique à chaud et en obtenant la validation par l'APAVE des travaux réalisés! Reste à rhabiller la belle… pour entendre le « doux bruit du Kylchap », du sifflet et de la pompe à air.

Tous les moyens sont mobilisés à cette fin et le Bureau a pris, fin 2021, des mesures de réaménagement des travaux de l'atelier avec des séances plus longues (5 jours toutes les trois semaines) de façon à optimiser tant l'organisation du travail que la fréquence des déplacements des compagnons à notre site des Aubrais.

Avec ce nouveau planing (disponible sur notre site www.141R840.com à l'espace réservé aux membres de l'Association), nous pourrons réaliser les essais et règlages avant de célébrer **le retour de notre locomotive sur les rails du Réseau Ferré National le samedi 4 juin 2022**, avec un premier train à destination Pithiviers si nous obtenons le sillon de SNCF Réseau. Réservez la date sur vos agendas !

Notre Assemblée générale est reportée au samedi 4 juin 2022 à 9h00: ce report nous est dicté par la fragilité de la situation sanitaire en ce début d'année, alors que nous souhaitons tenir en présentiel ce moment riche d'échanges et de convivialité. L'assemblée annuelle est indispensable à la vie de votre Amicale ; elle nous permet de traiter les sujets statutaires que sont l'examen de notre situation financière (saine mais tendue après deux années avec peu de recettes et beaucoup de dépenses), l'approbation des comptes et le renouvellement du Bureau.

Les participants auront surtout à débattre de la feuille de route pour l'année 2022. Il s'agit de fixer les priorités de travauil de l'Atelier, et de vous entendre sur les destinations de nos circulations en 2022, sous réserve des vérifications d'usage auprès de SNCF Réseau (et du contexte sanitaire tel qu'évalué par le gouvernement). A l'heure où ces lignes sont rédigées, nous envisageons **le voyage inaugural de la 141R840** le 4 juin et d'autres voyages à destination de **Paris**, **Limoges**, le **Train Croisière** à l'automne vers Beaune et, bien sûr, les **Trains du Père Noël** pour clôturer l'année.

Vos remarques et suggestions seront les bienvenues ! Venez nombreux à 9h00, **Salle François Villon, rue Romain Rolland à Fleury les Aubrais**, dans le respect des règles sanitaires ! A présent que nous avons eu le plaisir de vous retrouver à bord de notre rame historique, nous avons très envie de vous accueillir le plus souvent possible que ce soit en Assemblée générale ou sur nos lignes !

Jérôme Ansel, Président de l'AAATV-CVL

Clôture en fanfare avec le Train du Père Noël, le 18 décembre!

Dès le petit matin, dans l'aube froide de décembre, notre vaillante A1A-A1A 68540 est sortie de son abri pour mettre son MGO en marche afin d'accueillir le Père Noël en gare des Aubrais pour son voyage annuel à Tours.

Il ne fallait pas rater le rendez-vous après une édition 2020 suspendue pour cause de pandémie; aussi les compagnons de l'Atelier avaient-ils présenté une rame historique non seulement en parfait état de marche mais encore rénovée sur plusieurs aspects : voiture OCEM B10 chaussée de nouveaux bogies, toilettes refaites pour les trois voitures des années 30 et voiture-Bar réaménagée …

Les innovations n'étaient pas que techniques à bord de ce train : un protocole sanitaire à la fois strict et convivial s'exprimait dès l'accueil sur le quai : Jacques dont la veste en peau de mouton légendaire était complétée d'un masque à nez-rouge, assurait la bonne humeur pendant les formalités du registre de présence et de la désormais traditionnelle aspersion de gel hydroalcoolique.

De même, à bord, les animations pour les enfants étaient séquencées en petits groupes entre lesquels les jeux, crayons et tables étaient scrupuleusement désinfectés. Sous la houlette inspirée de Cathy, les enfants ont pu s'adonner à des ateliers de maquillage et de coloriage pour les plus petits. La boutique, tenue par Jocelyne et Alain, s'enrichissait d'une offre rénovée faisant la part belle aux jouets et aux souvenirs en bois, très appréciés des parents et des bénéficiaires.

Enfin, pour limiter les effets de foule, les goûters étaient distribués par le Père Noël et ses lutines (et ses lutins aussi!) directement dans les compartiments.

Le tout alors que Lucky, notre Père Noël décidément en pleine forme, se mettait à la disposition des petits et grands pour les photographies, explications aux enfants, dialogue avec les parents ravis !

Le rendez-vous ne fut pas raté : avec 235 passagers dont près de 70 enfants et une équipe de 26 bénévoles, c'est un train diesel record qui a emmené le célèbre barbu en robe rouge vers le marché de Noël de la capitale tourangelle.

Notre rame historique avait fière allure sous la verrière de la gare de Tours. Car ce ne fut pas la moindre des bonnes nouvelles pour l'AAATV-CVL : nous avons accueilli une part appréciable de nouveaux voyageurs, qu'ils aient été incités à rejoindre le voyage par des piliers de l'association comme la famille Pilfer qui remplit à elle seule pas moins de deux compartiments ! Ou que d'autres publics aient tenté la rencontre, tel ce Club de Marcheurs qui avait retenu 16 places, cette fois pour rouler…

Une réussite qui comble tous les bénévoles de l'AAATV-CVL qui avaient à cœur de retrouver leur public et, bien sûr, de veiller au confort du Père Noël !

Epreuve hydraulique à chaud réussie pour la 141R840 !!!

Ce samedi 6 novembre, notre 141R840 a passé avec succès l'épreuve hydraulique à chaud de sa chaudière. Dernière étape avant le remontage final et elle sera apte à circuler pendant 10 années !

Avant cette journée mémorable, la 141R840 avait fait l'objet d'ultimes préparatifs: finition du briquetage du foyer, remplacement des bouchons fusibles, remontage provisoire de la robinetterie et des commandes de la chaudière, notamment de cet imposant robinet à six conduits de vapeur destiné à nourrir les auxiliaires de la machine.

En chauffe depuis deux jours, la locomotive est sortie de l'atelier, le 6 au petit matin, tractée par le Y6617 de notre association. Honneur aux dames, le 1er feu avait été lancé par Cathy, la seule femme parmi les compagnons de l'atelier. A 10h, le manomètre marquait 15,5 bar, le timbre de pression d'exploitation; cette étape décisive est saluée par le premier coup de sifflet de la locomotive depuis le dernier Train du Père Noël en traction vapeur en décembre 2017. Le représentant de l'APAVE, Damien Gautret, pouvait alors procéder aux vérifications d'étanchéité et de sécurité lui permettant de prononcer la certification de la chaudière, ce qui fut fait à midi. Et Damien d'ajouter :

« Aujourd'hui, je suis fier au nom d'APAVE d'avoir contribué à la réussite de l'épreuve de requalification de la 141 R 840. Grâce au concours de mes collègues d'APAVE Nîmes, de la CITEV (Stéphane Schneider) et de nombreux bénévoles de l'AAATV, grâce aux synergies de nos expertises communes, l'honorable Locomotive Baldwin de 1946 a pu passer avec succès les tests de résistance. Elle pourra d'ici quelques mois reprendre du service pour le plaisir de très nombreux passionnés. »

Un sentiment de soulagement et d'allégresse s'est alors emparé des compagnons qui ont fait chanter les bulles de pétillant à l'apéritif en pensant à l'ampleur du travail accompli depuis 2018. Ce chantier doit beaucoup aux compagnons et à ceux qui ont assuré la logistique de leurs séances; il doit également à l'intervention de nos partenaires la SOTHERMA et la CITEV qui ont aidé l'atelier à franchir des étapes très techniques comme le remplacement des tirants de la boîte à feu et la réparation de certains tubes à fumée de petit diamètre.

La CITEV a d'ailleurs certifié la qualité de ces travaux en frappant de son sigle les soupapes de sûreté de la chaudière.

Encore beaucoup de travail pour rhabiller la locomotive, rééquiper la loge de conduite de ses robinets, manomètres et commandes de traction, faire des essais de marche et la 141R840 sera sur les rails du RFN en 2022; si tout va bien, **rendez-vous le samedi 4 juin pour de nouvelles aventures!**

-Souscriptions avec la Fondation du Patrimoine

Chaudière 141R840 collecte encore ouverte :
Coût : 57.571 € HT ; 156 dons à la souscription + 1 mécénats : 50.104 €, net.

Voiture OCEM B10 collecte terminée:
Coût : 12.100 € HT ; 45 dons à la souscription : 10.321 €, net.

Grande révision pour la Postale (avec peinture) et l'A4cB5c DEV: 2 souscriptions en préparation.

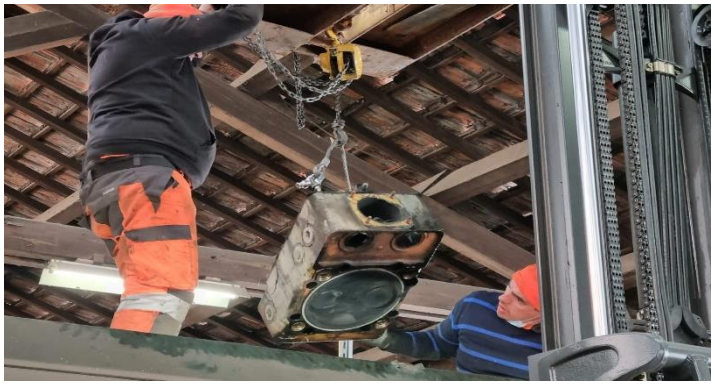
Vos dons sont essentiels à notre activité de préservation du matériel historique ; adossés à notre trésorerie ils ont permis de maintenir l'activité de l'Atelier pendant la pandémie en cours depuis 2020 ! Les dons peuvent être faits par connexion au site de la Fondation du Patrimoine avec paiement par chèque ou carte bancaire ; ils sont défiscalisés à 66 ou 75% selon l'option retenue.

Associations de préservation de matériels ferrovaires historiques partenaires en Région Centre

Nous publions ce sympathique message de nos amis de l'APPMF dans le cadre de notre coopération entre les associations de préservation de matériels ferroviaires historiques en Région Centre.

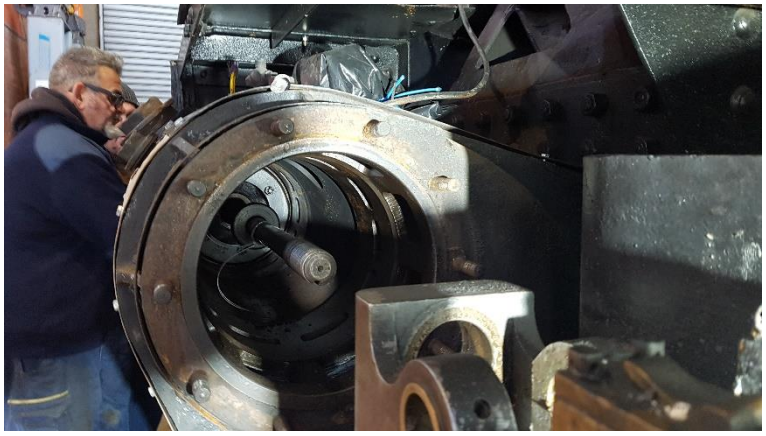
Toute l'équipe de l'APPMF tient à vous souhaiter, que se soit sur le plan personnel ou associatif, une excellente année 2022 et que celle-ci nous fasse oublier 2020 et 2021 !

Pour l'année 2021 nous avons eu à l'APPMF deux points forts dans nos activités :



Le premier fut au mois d'avril, cette séance au Mans du 5 au 8 qui nous a permis de démonter les chemises défectueuses de notre CC65512 (Gégé), Nous attendons leur retour avec impatience pour le remontage,

Le deuxième fut les séance de mars, avril (9 au 11) et mai qui ont été consacrées à la mise en place et au montage du nouvel abri de notre Chieuvre du Berry la 230 G 353.



Lors des autres séances nous nous sommes attelés à la remise en état et remontage des différents éléments de la 230 G 353. À la dernière séance de décembre nous avons commencé le démontage du cylindre et de la distribution côté mécanicien pour un petit check-up…