



AAATV Centre / Val de Loire

Procès-Verbal d'Assemblée Générale Ordinaire

**Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur
Section Centre - Val de Loire**

26 juin 2021

L'an Deux Mil Vingt et Un
Le 26 juin à 9 Heures

L'Assemblée Générale Ordinaire de l'Amicale des Anciens et Amis de la Traction Vapeur, section Centre Val-de-Loire, dont le siège est à FLEURY-LES-AUBRAIS, 4 Tunnel des Champs Bouchaud, s'est tenue en la salle François Villon à FLEURY-LES-AUBRAIS sur convocation du Président de l'Association, par lettre et courriel conformément aux dispositions des statuts.

Il a été dressé une feuille de présence émargée au moment de l'entrée en séance, tant à titre personnel qu'en qualité de mandataire.

L'Assemblée Générale Ordinaire est présidée par Jérôme ANSEL, Président élu de l'Association. Le Secrétaire d'Assemblée est Marie-Françoise PILFER, Secrétaire élue de l'association.

L'assemblée étant constituée, le Président ouvre la séance à 9h00.

Rappel de l'ordre du Jour

- Le mot du Secrétaire
- Le rapport moral du Président
- Le bilan financier 2020
- Le bilan technique 2020
- Vote du bilan des activités
- La feuille de route 2021
- Remise de médailles AAATV et mise à l'honneur
- Financement des projets
- Communication Externe – Interne (2020 / 2021)
- Programme des circulations 2021
- Election du Bureau 2021
- Réponse aux questions de l'Assemblée

Le mot du Secrétaire

La Secrétaire, Marie-Françoise PILFER, ouvre la première partie de l'Assemblée Générale. Elle précise que 105 membres sont présents ou représentés et qu'en conséquence l'assemblée peut valablement délibérer.

Elle précise également qu'à ce jour 170 adhérents sont à jour de leur cotisation.

Le Président, Jérôme ANSEL, fait observer une minute de silence à la mémoire des membres disparus et réitère le soutien de l'association à celles et ceux qui ont connu au cours de cette année, deuils et problèmes de santé.

Rapport moral du Président

Le Président remercie l'ensemble des membres de leur présence et rappelle les valeurs de l'Association, à savoir :

- Préserver, restaurer, exploiter et valoriser du matériel ferroviaire historique, propriété ou sous la responsabilité de l'Amicale, notamment la locomotive à vapeur 141R840,

- Regrouper autour de ce projet les amateurs de trains quelques soit leur âge ou leur origine.

Il remercie l'ensemble des bénévoles de l'association qui malgré la pandémie ont repris le chemin de l'atelier dès le 1^{er} déconfinement et en respect des règles sanitaires en vigueur.

Il remercie également toutes celles et ceux qui nous suivent même de loin et nous accompagnent, nos donateurs et nos partenaires pour leur soutien indéfectible.

Bilan financier 2020

Le Président et Martine OLIVO, Trésorière, présentent les comptes de l'exercice 2020 :

Comptes bancaires au 31.12.2020

LIBELLE	DEBIT	CREDIT
Crédit agricole		4.526,67 Euros
Livret A		10.126,08 Euros
Livret Association		2.093,28 Euros
TOTAL		16.747,03 Euros
Dont provision pour maintenance		14.280,00 Euros

Le Président rappelle qu'il faut garder à l'esprit que dans ces 17.747,03 € de trésorerie, il faut constamment se souvenir qu'il y a à date 14.280,00 € de provision pour maintenance lourde, c'est-à-dire la révision des véhicules. Cette somme est issue de la provision « au kilomètre parcouru » de notre matériel roulant.

Prévision de résultat sous réserve de vérification comptable en cours

LIBELLE	DEBIT	CREDIT
Charges	26.752,24 Euros	
Produits		14.387,08 Euros
Résultat		12.365,16 Euros (déficit)
TOTAL	26.752,24 Euros	26.752,24 Euros

Les charges proviennent des différentes dépenses engendrées par l'entretien du matériel, assurances, prestations APAVE, sécurité, formation, visites médicales, loyer, impôts, publicité, site internet et les produits proviennent de la Fondation du Patrimoine, DRAC, dons, cotisations, subventions, les produits financiers.

Du fait de la pandémie, l'ensemble des circulations 2020 ont été annulées, ce qui a engendré un chiffre d'affaires nul sur l'année (aucune rentrée d'argent issue de voyages).

Le président précise que malgré le fait qu'il n'y est pas eu de circulation en 2020, la gestion rigoureuse de notre amicale conjointement aux dons reçus, la situation financière de l'association est saine et la trésorerie positive sur l'exercice.

Bilan technique 2020

En l'absence d'Eric LACOSTE, Responsable Technique, Gilles FROMENTIN, Responsable de l'Entité en Charge de la Maintenance AAATV-CVL, fait une présentation du bilan technique 2020.

2020, une année « blanche » pour les circulations

Toutefois, tout en respectant les gestes barrières, l'atelier n'est pas resté inactif.

- Mise en G.B.E. (Garage Bon Etat) de la rame et des engins moteurs
- Avancement du chantier épreuve hydraulique de la 141R840
- Remplacement des bogies et essieux de la voiture B10 OCEM

L'AAATV-CVL a déclaré ses locomotives, voitures et fourgons en GBE.

Il s'agit en fait du retrait du service d'un véhicule ou engin moteur alors qu'aucune défaillance n'est constatée.

AVANTAGES : - préserver le matériel et faciliter sa remise en circulation - figer le déroulement du potentiel temps pour la caisse et les organes de roulement (bogies et essieux).

CONDITIONS : - véhicules stationnés calés - batteries débranchées - portes fermées - déplacement d'une centaine de mètres tous les 3 mois.

Les coûts de révision de ces organes sont élevés d'où l'intérêt de prolonger leur durée de vue ou entre deux révisions via le GBE.

Chantier chaudière de la 141.R.840.

Epreuve hydraulique décennale, des avancées significatives depuis la dernière Assemblée Générale :

- Tubes Surchauffeurs : contrôle / réparation / montage
- Tubes à fumées : approvisionnement / mise en place
- Tirants : identification / usinage / mise en place

Actions à mener en vue de l'épreuve hydraulique en pression à froid prévue en septembre :

- Visite APAVE des travaux effectués
- Remplacement des bouchons fusibles (CITEV)
- Réparation de goujons cassés sur la chaudière (CITEV)

A l'issue de l'épreuve hydraulique prévue en septembre, une phase de remontage se met en place avant l'allumage pour vérification en pression à chaud (date cible en novembre).

Voiture OCEM B10

Arrivée à péremption de révision de ses bogies et essieux, la voiture est immobilisée depuis fin juillet 2019. A l'automne 2019, il est confirmé que la maintenance du type d'essieux 956 à portées de calage coniques équipant cette voiture n'est plus possible, la technologie ayant été abandonnée SNCF et ses ateliers référencés.

En mai 2020, une opération est menée auprès d'un ferrailleur en charge de démantèlement ferroviaire afin de rechercher des bogies et essieux compatibles (type 967).

En septembre 2020 un accord est conclu avec le ferrailleur et en octobre 2020 les bogies et essieux sont rapatriés chez la société SDH Fer qui nous assurera la prestation de révision. Les bogies et essieux récupérés sont en révision et la voiture a été acheminées sur place pour procéder à l'échange de ceux-ci. Le retour de l'OCEM B10 à notre atelier des Aubrais est prévu au cours de l'été 2021.

Vote du bilan des activités

Rapport moral du Président

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Rapport moral du Président pour l'année écoulée.

Contre = 0, Abstention = 0

Le rapport moral du Président est adopté à l'unanimité.

Bilan financier

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Bilan financier de l'année écoulée.

Contre = 0, Abstention = 0

Le bilan financier est adopté à l'unanimité.

Bilan des activités

Le Bureau soumet au vote des adhérents le Bilan des activités de l'année écoulée.

Contre = 0, Abstention = 0

Le bilan des activités est adopté à l'unanimité.

Feuille de route 2021

En 2021 (et 2022), fidèle à son optimisme, l'AAATV-CVL fera tout pour transformer les obstacles en voie dégagée...

Les principaux projets ou dossiers en cours sont :

- Fin du chantier chaudière 141.R.840 pour son retour sur les rails (pour saison 2022)
- Retour de grande révision de la voiture OCEM B10 et reprise de service (octobre 2021)
- Maintenance préventive du matériel roulant

Remise de médailles AAATV et mise à l'honneur

Médailles AAATV – Millésime 2021

Richard SOTH, Président National AAATV s'associe par procuration à notre Président de section pour saluer l'engagement des compagnons de l'équipe technique et la vitalité de la section Centre - Val de Loire même en ces temps difficiles de confinement et restrictions suite à la situation sanitaire. A ce titre, il est décerné les médailles AAATV pour le millésime 2021 :

Médaille d'Argent :

- AUSSAGE Olivier, pour son investissement passé de Responsable Technique et son implication continue depuis dans les différents dossiers de la vie de l'association
- BROCHET Philippe, pour son investissement au sein du Bureau et sa présence de longue date

Médaille de Bronze :

- CHAZOT Gérard, pour son investissement continu et son implication dans la logistique de l'association
- PILFER Gérard, pour son investissement passé, continu et à venir dans la logistique de l'association
- VERIEN Nicolas, pour sa présence de longue date dans l'équipe technique et son investissement

Membre d'Honneur AAATV-CVL

Par la voie de son Président, l'AAATV-CVL décerne le statut de Membre d'Honneur AAATV-CVL à Guillaume POURAGEAUX pour son fort engagement pour le Patrimoine Ferroviaire en général, son conseil et son accompagnement technique dans les activités de notre amicale.

Par l'une des actions de Guillaume, la 141.R.1199 a notamment pu être mise à l'abri sur le site du MANS à la suite de son retour dans le parc SNCF (fin de convention avec l'association de NANTES qui en assurait la sauvegarde, la remise en état et l'exploitation).

A ce sujet, le Président a le plaisir d'annoncer à l'Assemblée rassemblée que l'AAATV-CVL vient de recevoir l'accord de SNCF et de son entité Patrimoine pour la mise en convention AAATV-CVL de la 141.R.1199, cousine de notre 141.R.840. Elle rejoindra probablement notre site des Aubrais au cours du second semestre 2021.

Le but de l'arrivée de cette nouvelle locomotive à vapeur dans notre parc est d'avoir une alternance de mise en révision de ces deux locomotives pour toujours avoir une locomotive en service à l'avenir et éviter les années de maintenance lourde sans trains à vapeur.

Financement des projets

Frédéric MUSSET fait une présentation des financements de nos projets.

Point sur les projets en cours :

- Requalification décennale de chaudière de la 141.R.840
- Révision générale de la voiture OCEM B10

Nos partenaires pour le financement de nos projets

La Fondation du Patrimoine

Elle permet de lancer des campagnes de mécénat populaire avec des réductions d'impôts pour les donateurs (66 % du montant du don pour les particuliers et 60 % du montant du don pour les entreprises).

Elle peut choisir de subventionner un projet grâce aux dons reçus de la part de mécènes institutionnels et non affectés.

Elle peut être sollicitée pour tous nos matériels.

Le Ministère de la Culture

Il peut subventionner les travaux à hauteur de 50 % maximum.

Cela concerne uniquement les matériels classés Monuments Historiques.

La révision générale de la 141.R.840

Dossier soldé le 01/10/2017.

Coût final du projet : 66.316,86 € HT

Le total des financements recueillis a dépassé les besoins :

- subvention du Ministère de la Culture : 10.422,50 €
- subvention de la Fondation du Patrimoine : 1.307,59 €
- résultat de la souscription affecté : 52.180,12 €

En accord avec la Fondation du Patrimoine, le reliquat de la souscription (31.112,44 €) sera affecté à un autre projet de restauration de nos matériels en fonction des besoins.

Requalification décennale de la chaudière de la 141.R.840

Souscription ouverte en juin 2018.

Montant du projet : 57.571 € HT

- Préparation de la requalification décennale : 571 € HT
- Réparation plaque tubulaire côté boîte à fumée : 2.400 € HT
- Réparation des tubes surchauffeurs : 2.942 € HT
- Réparation des tubes à fumée : 22.662 € HT
- Réparation des tirants et épreuve hydraulique de la chaudière : 20.660 € HT
- Remontage de la locomotive : 8.256 € HT

Montant réactualisé en juin 2021 pour tenir compte des travaux supplémentaires sur les tirants (prestation CITEV).

Résultat de la souscription au 21/06/2021 : 31,052 € soit 139 dons – 93 donateurs.

Financements complémentaires :

- subvention du Ministère de la Culture : 7.465,80 €
- Mécénat de la Mutuelle d'Ivry-la-Fraternelle par l'intermédiaire de la Fondation du Patrimoine : 16.000 €

Total des financements recueillis : 54.517,80 €

Le financement de la requalification décennale est quasiment bouclé sans toucher au reliquat de la souscription précédente.

Révision générale de la voiture OCEM B10

Souscription ouverte en janvier 2020.

Montant du projet : 12.100 € HT

Résultat de la souscription au 21/06/2021 : 7.805 € soit 36 dons - 29 donateurs.

Signature d'une convention en octobre 2020 avec le Club des Mécènes du Loiret par l'intermédiaire de la Fondation du Patrimoine pour une subvention de 1.000 euros sur ce projet.

Reconnaissance du statut d'Intérêt Général de l'AAATV-CVL

Le Président précise que l'AAATV-CVL travaille actuellement à la reconnaissance de son statut d'Intérêt Général. Le but, être en capacité de recueillir également des dons en direct. En effet, même si la Fondation du Patrimoine reste un partenaire vital et d'importance, le versement des fonds récoltés par son intermédiaire ne peut se faire qu'après réalisation de dépense et facturation, nous imposant des mouvements de trésorerie d'ampleur et parfois difficiles à réaliser faute de disponibilité. Pouvoir récolter quelques fonds en direct et donc utilisables de suite doit pouvoir nous aider dans ces flux de trésorerie.

Communication Externe - Interne (2020 / 2021)

Intervention de Henry MARTY-GAUQUIE. Il précise que nos vecteurs de communication sont :

- 3 Bulletins de Liaison (dont 2 en 2020),
- 5 Bulletins d'Information
- 12 + 9 Comptes-Rendus d'ateliers (pour l'équipe technique)

La diffusion se fait principalement par mail pour des raisons de coûts, par courrier et via le site.

Il a eu un net ralentissement de la communication pour cause de COVID :

- Baisse de 50% pour les BI et BL, 25% pour les CR d'ateliers,
- Forte baisse de consultation du site en 2020 :
 - o -28% de sessions ouvertes,
 - o -45% du nombre de pages visitées

Il est à noter pour 2021 (6 premiers mois) : une nette reprise (+50% de sessions) mais toujours en deçà du niveau de 2019.

2020/2021, un enrichissement constant du contenu du site web :

- 5 actualités en 2021 (3 en 2020),
- 1 vidéo « l'affaire des tirants » (février 2021),
- 20 photos (dont partenariat avec Nicolas Laverroux),
- Tous les supports de communication interne et les PV d'AG et CR de réunions Bureau visibles dans le chapitre « Association » (avec accès réservé aux membres),
- Réseaux Sociaux : Facebook et Instagram.

Programme des circulations 2021

Présentation du programme par Alain KAUFFMANN.

2021 sera une petite saison pour cause d'impact persistant du COVID mais tout de même un retour sur les rails !

26 juin – Les Aubrais / Vierzon

Il avait été prévu une circulation vers Pithiviers mais suite à un déraillement d'un train de marchandises sur la ligne de Pithiviers, la voie est impraticable jusqu'à réparation. Il a donc été décidé de reporter la circulation en dernière minute vers Vierzon, destination la plus accessible et appropriée dans ces circonstances. Le Président tient à remercier les interlocuteurs SNCF qui ont pu nous donner les autorisations nécessaires dans un minimum de temps.

10 et 11 juillet – Affrètement de notre locomotive diesel par SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs affrète notre locomotive diesel pour une circulation technique entre :

- 10/07 : ORLEANS, PARIS-AUSTERLITZ et retour
- 11/07 : ORLEANS, TOURS, VERZON et retour ORLEANS.

Circulation non ouverte aux voyageurs.

28, 29 et 30 août – Affrètement de notre locomotive diesel par les Chemins de Fers du Creusot

L'association des Chemins de Fer du Creusot affrète notre locomotive diesel pour assurer la traction de leur train Trans Alpes Express le dimanche 29 août, reliant LE CREUSOT à CHAMBERY et retour. Notre A1A-A1A 68540 assurera la traction entre LE CREUSOT et AMBERIEU et retour.

Circulation ouverte aux voyageurs mais via l'association des Chemins de Fer du Creusot.

Afin de réaliser cette prestation, nous acheminerons notre locomotive comme suit :

- 28/08 : LES AUBRAIS, VIERZON, BOURGES, NEVERS et LE CREUSOT
- 30/08 : LE CREUSOT, NEVERS, BOURGES, VIERZON et LES AIBRAIS

7 septembre – Affrètement de notre locomotive diesel par SNCF Voyageurs

SNCF Voyageurs affrète notre locomotive diesel pour une circulation technique entre ORLEANS, VIERZON, TOURS et retour ORLEANS.

Circulation non ouverte aux voyageurs.

17, 18 et 19 septembre – Les Européennes du Patrimoine 2021

Pour les JEP 2021, nous prévoyons l'exposition de notre matériel directement à l'extérieur de notre atelier des AUBRAIS avec l'autorisation de SNCF propriétaire du bâtiment le cas échéant. Les JEP 2021 s'articuleront sur trois dates et activités :

- Vendredi 17 septembre : ouverture de la visite aux scolaires (sur réservation)
- Samedi 18 septembre : ouverture de la visite au public (sur réservation)
- Dimanche 19 septembre : circulation historique à destination de Pithiviers

2 octobre – Les Aubrais / Saumur

Cette année, pour raison d'organisation spécifique liée à la crise sanitaire, notre train croisière se déroulera sur une seule journée et à destination de SAUMUR. Pour rester dans le thème de nos trains à consonance gastronomique, la destination sera agrémentée d'une possibilité de repas dans un restaurant gastronomique et la visite d'une champignonnière.

18 et 19 décembre - Trains du Père Noël

Nos habituels trains du Père Noël de fin d'année sont programmés.

Réflexions pour 2022

Pour 2022, nous envisageons de reconduire au moins en partie le programme initial de 2020 avec des adaptations compte-tenu du retour espéré de la 141.R.840. Dans l'attente de confirmation, les destinations pourraient être :

- En Mai : Paris et le Paradis-Latin
- En Juin : Clermont-Ferrand
- En juillet : Destination à définir
- En Septembre : Journées du Patrimoine
- En Octobre : Train croisière à destination de la Bourgogne
- En Décembre : trains du Père Noël

Election du Bureau 2021

Comme le prévoient nos statuts, le Bureau 2020 est démissionnaire et remet sa réélection au vote des membres.

Le Président précise que Frédéric MUSSET et Alain KAUFFMANN ont exprimé leur volonté de sortir Bureau mais garderont leurs missions actuelles. Il n'a pas été reçu de nouvelles candidatures pour entrer au Bureau AAATV-CVL 2021.

Les candidats au Bureau 201 sont donc :

ANSEL Jérôme
BENETON Thibaud
BROCHET Philippe
LACOSTE Eric
MARCHENAY Emilie
MARTY GAUQUIE Henry
OLIVO Martine
PILFER Marie-Françoise

Les membres du bureau 2021 sont élus à l'unanimité par l'Assemblée Générale constituée. Le Président rappelle que conformément à nos statuts, le Bureau 2021 se réunira pour élire son Président.

Réponse aux questions de l'Assemblée

Le Président laisse la parole à l'Assemblée pour d'éventuelles questions.

L'assemblée n'ayant plus de questions, la séance est levée à 11h30.

Signature du Procès-Verbal

Président AAATV-CVL

Jérôme ANSEL

Original signé

Secrétaire d'Assemblée

Marie-Françoise PILFER

Original signé

Election au sein du Bureau

Suite à la réunion de Bureau qui s'est déroulée le 24 juillet 2021 et comme le prévoient nos statuts, le Bureau élu en Assemblée Générale a procédé à l'élection de son Président :

- **Jérôme ANSEL** est élu Président à l'unanimité,
- **Thibaud BENETON** est élu Vice-Président à l'unanimité,
- **Martine OLIVO** est élue Trésorière à l'unanimité,
- **Marie-Françoise PILFER** est élue Secrétaire à l'unanimité.