

BL



Le Train Historique du Centre-Val de Loire

N° 88  
Juillet  
2021

## Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur Centre -Val de Loire

# EDIT

### Enfin ça y est, on roule à nouveau !

Loin de permettre un réel retour à la normale, l'allègement des mesures sanitaires intervenu progressivement aux mois de mai et juin a permis à notre Amicale de reprendre ses activités ouvertes au public et de constater la validité des mesures conservatoires prises par le Bureau depuis 18 mois pour différer le cycle d'entretien du matériel (statut GBE) et maintenir l'activité de l'Atelier afin d'être prêts à rouler dès que l'évolution de la pandémie le permettrait.

C'est ainsi que nous avons pu tenir notre Assemblée générale le 26 juin 2021 à une date certes décalée mais en présentiel, avec plus de 90 membres présents ou représentés (sur 177 à jour de cotisation) ; en outre nous avons pu faire rouler notre



premier train ouvert au public depuis 18 mois avec 159 passagers à destination de Vierzon et nous avons réalisé avec succès, début juillet, deux marches techniques sur Orléans-Paris Austerlitz et Orléans-Tours-Vierzon qui ont permis de vérifier « in vivo » la qualité du comportement du matériel et de constituer une réserve d'images par l'installation de caméras sur la face de la locomotive A1A-A1A 68540.

Pour tous les bénévoles qui font quotidiennement vivre l'Association ainsi que pour ses donateurs, amis et clients, ces « reprises d'activités visibles » sont une grande récompense et le signe que, malgré les vicissitudes de la pandémie, nous avons su conserver dynamisme, savoir-faire, entrain et convivialité !

Cela étant, nous restons mobilisés dans notre fonctionnement pour éviter le risque de transmission du virus ou de ses variants en respectant notamment les gestes barrières dans notre train, conjointement à la vaccination qui progresse en France et aussi parmi nos membres bénévoles actifs.

Notre **Assemblée générale en présentiel du 26 juin** a été riche d'échanges et de convivialité, malgré les cafés bus dehors sous la pluie et l'impossibilité de tenir le repas traditionnel réunissant les plus fidèles de nos membres. L'intérêt n'en a pas moins été fort pour les sujets cruciaux de notre Amicale : après l'examen de notre situation financière saine, mais tendue après 18 mois sans recettes et de dépenses obligatoires pour l'entretien courant, les participants ont passé en revue les opérations de maintenance et de gros entretien effectuées au cours de l'année (dont le Bulletin a rendu compte dans ses éditions antérieures), puis ont renouvelé le Bureau. Les participants ont surtout discuté et approuvé la feuille de route pour l'année à venir. Celle-ci comporte les principaux éléments suivants :

Un programme de **circulations 2021** allégé pour le restant de l'année (sous réserve des prescriptions sanitaires) :

**Les 17, 18 et 19 septembre**, une présentation de notre matériel dans le cadre des **Journées européennes du Patrimoine**, si possible sur le site de notre atelier aux Aubrais, et une circulation de notre train le dimanche 19 septembre en direction de Pithiviers.

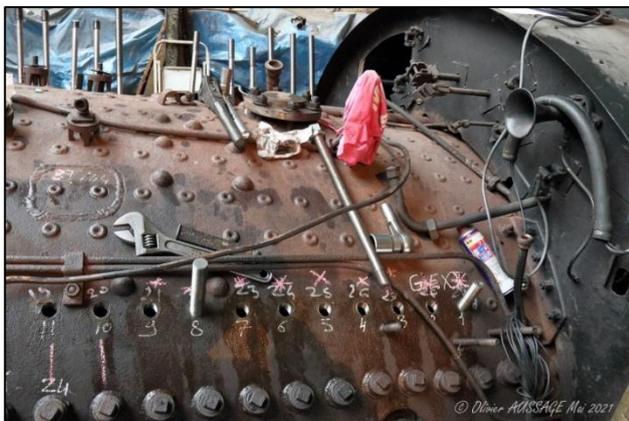
**Le 2 octobre 2021** une circulation vers **Saumur** avec un programme culturel et gastronomique (voir en page 6) pour remplacer notre traditionnel **Train Croisière annuel**, impossible à organiser cette année compte tenu des incertitudes sur l'évolution sanitaire et des contraintes logistiques qu'elles impliquent.

**Les 18 et 19 décembre 2021** les traditionnelles circulations du **Train du Père Noël** (vers Tours et Pithiviers).

Par ailleurs, nous aurons aussi des affrètements de notre matériel : nos amis des Chemins de Fer du Creusot à qui nous fournissons notre locomotive diesel pour leur train Trans Alpes Express le 29 août et un séminaire d'entreprise prévu le 7 septembre (Orléans-Vierzon-Tours-Orléans).

**Pour l'année 2022**, sous réserve des vérifications d'usage auprès de SNCF Réseau et du contexte sanitaire tel qu'évalué par le gouvernement, notre train historique est prêt à reprendre les voies du Réseau Ferré National ; nous envisageons des destinations telles que **Paris** (avec une croisière en Bateau Mouche sur la Seine), **Limoges, Bourges**, le **Train Croisière** à l'automne en direction de Beaune, un voyage à Clermond-Ferrand (avec visite des installations de la Sté Michelin ?) et, bien sûr, les **Trains du Père Noël** au mois de décembre pour clôturer l'année.

**Au niveau de l'Atelier**, outre les plans de maintenance et les cycles de révisions habituels sur les matériels roulants de notre rame historique, les grands projets de restauration ou de gros entretien seront notamment :



La mise à bonne fin de la **révision décennale de la chaudière de la 141R840** : les sessions de l'été seront consacrées à la préparation d'une visite préliminaire de l'APAVE le 13 août permettant de s'assurer que la chaudière est apte à passer les épreuves de la certification qui devrait intervenir en septembre. Après quoi, un important travail de remontage de la locomotive devra être réalisé (reconstitution des plomberies de commande, repose des accessoires et périphériques, rhabillage de la chaudière et remontage de l'abri de conduite, peinture et remontage de l'échappement KYLCHAP, rebriquetage du foyer etc.)

avant tests et essais de remise en pression. Cette séquence de travaux successifs permet d'espérer un retour de la R840 sur les rails du RFN début 2022 pour la saison de l'année prochaine.

Les autres projets de restauration en cours de mise en route seront, une fois assuré le soutien de la Fondation du Patrimoine pour la collecte de fonds auprès de nos donateurs, **les opérations de grande révision de notre parc de voitures** ainsi que la rénovation et la peinture de notre **voiture Club aux couleurs originelles (rouge et gris clair)** des voitures restaurant grandes lignes de la fin des années '60.

Enfin, la fin de l'année devrait voir l'arrivée aux Aubrais de la **141R1199**, actuellement garée au Mans et prise en convention de la SNCF par l'AAATV-CVL ; le but étant, par cette prise en responsabilité, d'assurer la restauration de cette belle machine et de se constituer à l'avenir une alternative de traction vapeur lorsqu'une de nos locomotives se trouve immobilisée pour de longs mois de restauration ou de grand entretien.

L'Assemblée générale a également mis à l'honneur cinq membres de l'équipe technique par l'octroi de **Médailles nationales de l'AAATV** pour ancienneté, compétence et régularité de leur contribution à l'Atelier ; il s'agit d'Olivier Aussage et Philippe Brochet (médailles d'argent), ainsi que Gérard Pilfer, Gérard Chazot et Nicolas Verien (médailles de bronze). Enfin, l'AAATV-CVL décerne le statut de **Membre d'Honneur** à Guillaume POURAGEAUX, de la SNCF, pour son fort engagement au soutien du Patrimoine Ferroviaire en général et son accompagnement technique dans les activités de notre Amicale.



Gérard Pilfer reçoit la médaille de l'AAATV, dans le respect des gestes barrières !

Enfin, notons que l'AAATV-CVL travaille à la reconnaissance, par les autorités fiscales, de son statut d'association d'intérêt général. Le but étant de nous permettre de recueillir également des dons en direct, parallèlement à la Fondation du Patrimoine qui reste un partenaire vital et porteur d'une image de crédibilité pour les projets que nous lui demandons de labelliser, tout en renforçant notre trésorerie. Pour information, les détails des points et des comptes débattus lors de l'Assemblée générale peuvent être consultés sur le site web de notre Amicale dans l'espace sécurisé réservé aux membres de l'AAATV-CVL : [www.141r840.com/association/assemblee-generale/](http://www.141r840.com/association/assemblee-generale/)



En cette période encore difficile pour toutes et tous, soyez assurés que votre Amicale met tout en œuvre, avec le soutien sans faille de ses bénévoles, pour reconstituer en 2021 et 2022 le rythme et la variété d'activités ainsi que la qualité de service auxquels vous êtes habitués de notre part. La circulation du 26 juin entre Les Aubrais et Vierzon a démontré que nous sommes capables de le faire. Si notre Association se sort plutôt bien de la phase paroxystique de la crise, elle est fragilisée et la pente sera difficile à remonter. **C'est pourquoi nous avons besoin de tout votre soutien pour réaliser le programme que nous venons d'approuver le 26 juin.** Nous avons besoin de votre fidélité en tant que membre de l'AAATV-CVL, de votre présence en tant que voyageur à bord de nos trains, de votre participation en tant que donateur aux souscriptions ouvertes auprès de la Fondation du Patrimoine ! A présent que nous avons eu le plaisir de vous retrouver à bord de notre rame historique, nous avons très envie de vous accueillir le plus souvent possible sur nos lignes !

**Jérôme Ansel, Président de l'AAATV-CVL**

---

## *Fondation du Patrimoine : un bilan simplifié*

**Chaudière 141R840** : Coût : 57.571 € HT ; souscription + subventions + mécénat : 54.517 €

**Voiture OCEM B10** : Coût : 12.100 € HT ; souscription + subventions + mécénat : 8.805 €.

**Grande révision avec peinture** de voitures historiques et de la Club : 2 souscriptions en préparation.

**Vos dons sont essentiels à notre activité** de préservation du matériel historique ; adossés à notre trésorerie ils ont permis de maintenir l'activité de l'Atelier pendant la pandémie en 2020-21 !



## Premier train de 2021 : « En voiture pour Vierzon ! »

Originellement prévu à destination de Pithiviers, notre train de reprise après 18 mois d'arrêt contraint pour cause de pandémie a été « détourné » vers Vierzon ; en effet, le déraillement du dernier wagon d'un train céréalier sur la voie de Pithiviers rendait inexploitable cet itinéraire pendant plusieurs semaines.



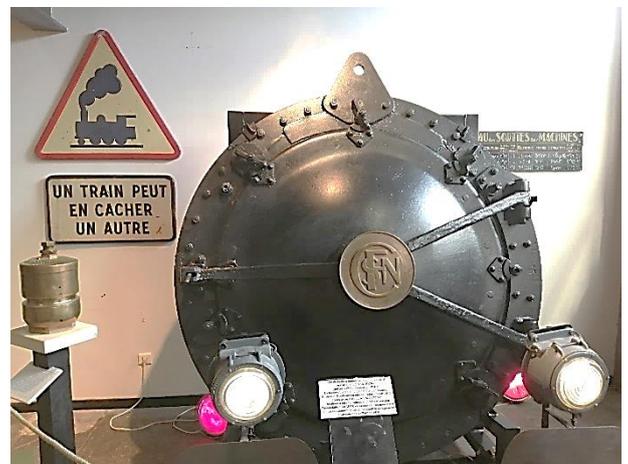
Cependant, ce mal s'est transformé en bien pour les 159 passagers de notre train suivant notre Assemblée générale : pour le même prix, les passagers ont eu un trajet plus long et varié à travers les admirables paysages de la forêt solognote et une escale de deux heures et demie donnant accès aux musées témoignant de l'exceptionnel patrimoine ferroviaire et industriel de Vierzon ; les vestiges de cet héritage, encore visibles, ont été valorisés pour présenter de magnifiques collections de trains et de machines agricoles relatant une histoire longue de deux siècles.

Pour son retour sur les rails du Réseau Ferré National, notre locomotive 68540 a allégrement tracté son train de 350 tonnes sur le tracé quasiment rectiligne des Aubrais à Vierzon, le premier qui ait été déclaré apte au service commercial à 200 km/h pour le "Capitole" : c'était en 1967 ! Plus modestement, nous roulâmes à 120 km/h parfois, à 100 plus souvent et à 80 quelque fois pour tenir l'horaire, franchissant dans le confort de nos compartiments au style des années '60, les deux ouvrages significatifs de la ligne : le pont de douze arches en maçonnerie sur la Loire à Saint-Jean de Blanc, long de 460 m, construit en 1846 et détruit intégralement par un bombardement américain en 1944 en préparation de l'engagement des plages du débarquement de Normandie ; il fut reconstruit en 1947 (Ouf ! le pont en bois qui le remplaçait pendant trois ans inspirait une confiance limitée...). Et le tunnel des Alouettes à l'entrée de Vierzon : en fait une tranchée couverte de 1237 m construite pour traverser une colline sablonneuse et percée de 21 puits de lumière servant à la ventilation des échappement sur ce profil en rampe : ce qui fait dire que c'est le plus long tunnel du monde puisqu'il faut 21 jours pour le traverser !



Arrivés à Vierzon, une profusion de patrimoine industriel nous attendait sur place.

Le musée municipal de Vierzon possède une importante collection qui permet de retracer l'histoire industrielle de la ville aux 19<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup> siècle dans les domaines de la porcelaine, du verre, du grès et du machinisme agricole. Pour les ferroviphiles que nous sommes, le musée propose également la découverte de la collection unique constituée grâce à la passion de **Raymond Laumônier**, ancien chef du dépôt de Vierzon. Cet ensemble composé de modèles réduits au 1/11<sup>ème</sup> et 1/20<sup>ème</sup>, de matériels liés aux métiers du rail, d'affiches de chemin de fer et de cinéma, nous a fait découvrir plus de 150 ans d'histoire du chemin de fer.





Nous y avons trouvé avec plaisir une admirable reproduction d'une 141R au 1/20<sup>ème</sup> ainsi qu'une porte de boîte à fumée d'une locomotive du même type, propriété de notre Association qui l'a confiée à ce musée.

Nous avons pu également admirer la magnifique et très impressionnante **collection de machines agricoles** produites à Vierzon et rassemblée dans un gigantesque hangar de la "Société Française" par l'association présidée par Michel Hervé, un ancien de la SNCF.



Plusieurs centaines de batteuses, moissonneuses, manèges et tracteurs des différentes entreprises de machinisme agricole de Vierzon sont rassemblés ici, présentant un catalogue exhaustif des productions françaises et de l'évolution de la mécanisation de l'agriculture au cours des 19<sup>ème</sup> et 20<sup>ème</sup> siècles.

Enfin, pour les véritables ferroviaphes, une visite au **Rail Club Vierzonnais** s'imposait : un magnifique réseau à l'échelle HO s'y déploie sur plusieurs dizaines de mètres carrés dans de somptueux décors d'un réalisme stupéfiant (dont, actualité

oblige, une réplique du passage du Tour de France !). Plusieurs trains évoluent simultanément avec une parfaite fluidité à travers les ponts, tunnels, gares, emprises industrielles et champs bucoliques. Une merveille servie par un accueil généreux et compétent.



Le retour s'est effectué, comme à l'habitude avec l'AAATV-CVL, en souplesse, convivialité et ponctualité ; il n'y avait qu'à voir les mines réjouies des participants en gare des Aubrais pour s'assurer que notre Amicale est toujours capable de répondre aux attentes de ses clients et amis, malgré une longue période de séparation forcée. A bientôt sur nos lignes !

## Associations de préservation de matériels ferroviaires historiques partenaires en Région Centre



## Nouvelle circulation historique : SAUMUR le 2 octobre

Au départ des Aubrais-Orléans, notre train historique reprend du service pour vous transporter, le temps d'une journée, du Loiret en Anjou, le long de la Loire et rejoindre la ville médiévale de Saumur. Une fois sur place, un programme varié vous est proposé :

**Balade en train historique à destination de**

# SAUMUR

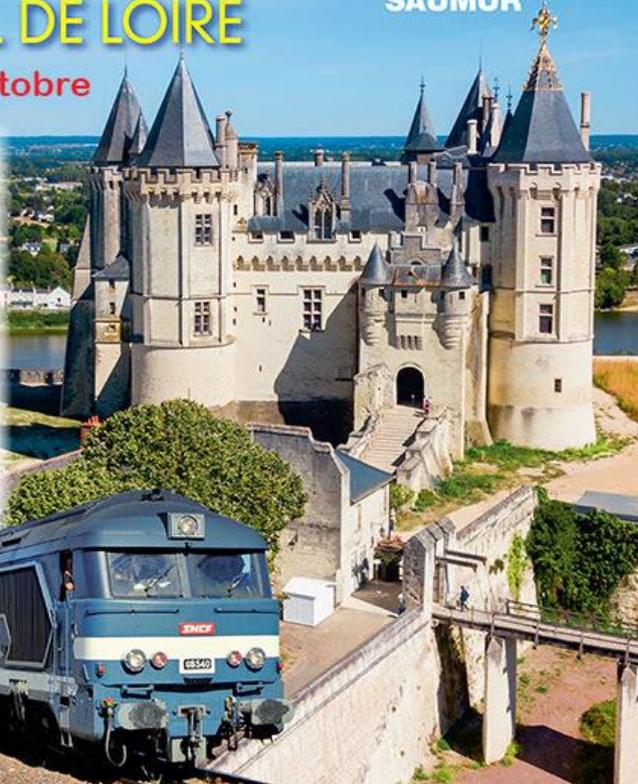
et le VAL DE LOIRE

**Samedi 2 octobre**

**LES AUBRAIS**  
● Meung S/Loire ● Beaugency  
● Blois ● ST-Pierre des Corps

**SAUMUR**

Suivez le Val de Loire à bord de notre train historique jusqu'à Saumur, cité renommée pour son riche patrimoine architectural. Notre train suivra la Loire tout au long de son parcours vous donnant de jolis points de vues sur Blois, les châteaux de Chaumont-sur-Loire, d'Amboise et de Langeais. Nous ferons ensuite notre entrée en gare de Saumur.



**LES AUBRAIS**  
AAATV-CVL  
141.R.840

**Renseignements et réservations**

A.A.A.T.V. Centre - Val de Loire  
Site Internet : [www.141r840.com](http://www.141r840.com)  
Tél. 06 70 61 53 72 (du lundi au samedi de 14h à 18h30).  
A.A.A.T.V. Centre - Val de Loire Association régie par la loi de 1901 Siège social : 4, Tunnel des Champs Bouchaud - 45400 Fleury les Aubrais



**Visite Libre :** A votre gré, découvrez la ville médiévale de Saumur, surnommée la perle de l'Anjou et nichée au cœur du vignoble angevin. Elle séduit d'emblée par son magnifique château et son quartier historique qui se déploie le long du fleuve sauvage.

Le château des ducs d'Anjou abrite un musée d'Arts décoratifs et un musée du cheval. Un superbe panorama embrasse les toits de la ville et la Loire. A voir également : l'église romane Notre-Dame-de-Nantilly qui présente une splendide collection de tapisseries.

**En option : restaurant gastronomique et visite d'une champignonnière troglodyte :** la "Galipette" est un champignon de Paris dont le chapeau est tellement gros qu'il est possible de le farcir ! **Le Saut aux Loups**, restaurant spécialisé dans les plats à base de champignons cuits au four à feu de bois est situé dans un site historique. Il offre également la visite d'une champignonnière artisanale et un lieu de dégustation de spécialités locales.

C'est en 1900, alors que l'extraction de la pierre de tuffeau prend fin, laissant des milliers de km de galeries dans la roche, qu'une nouvelle destinée s'ouvre, les transformant en champignonnières. Partez à la découverte des galeries creusées à flanc de coteaux dans la pierre de tuffeau...

**Envie de prendre l'air, d'oublier les périodes de confinement le temps d'un voyage ?** Ne tardez pas à réserver cette journée et votre place à bord qui ravira vos yeux et vos papilles... Rien de plus simple : cliquez sur <https://www.141r840.com/voyages/patrimoine-ferroviaire-vivant-destination-saumur/> !