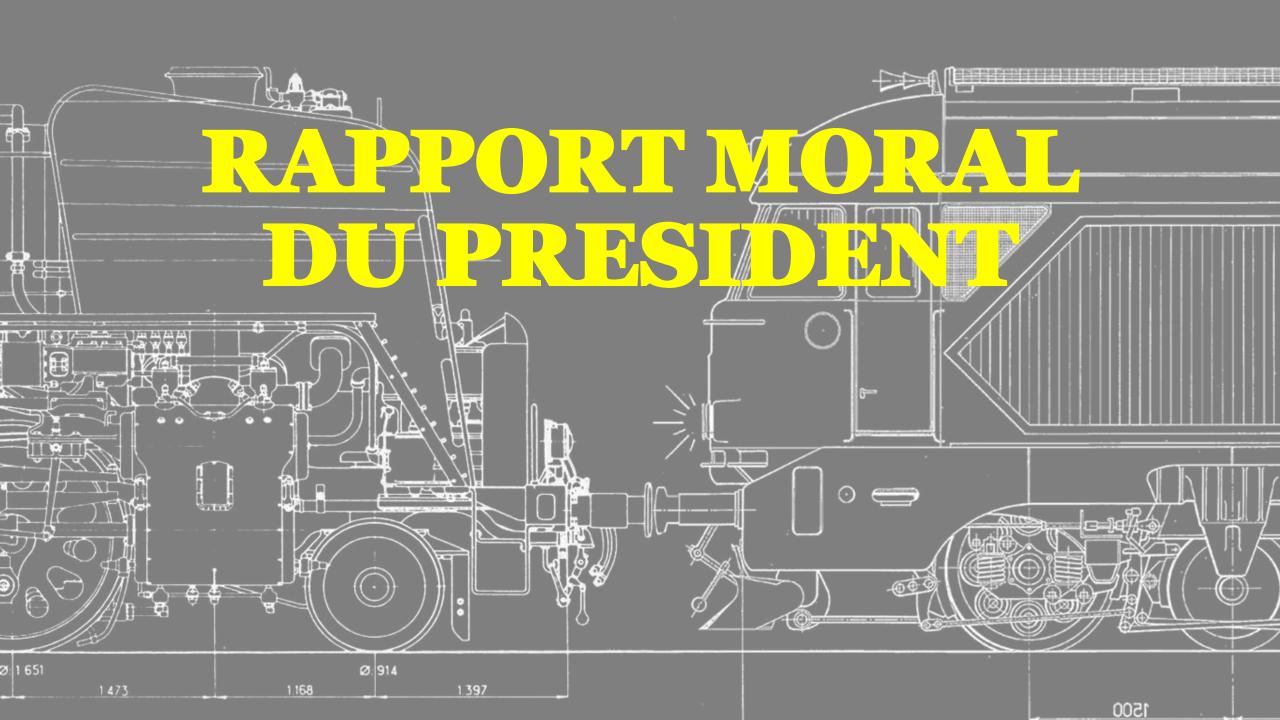


ASSEMBLEE GENERALE 2020

FLEURY-LES-AUBRAIS – 26 JUIN 2021

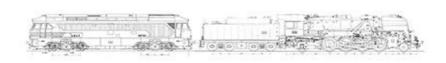
AAATU-CUL



Malgré le masque et les gestes barrières



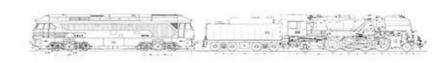


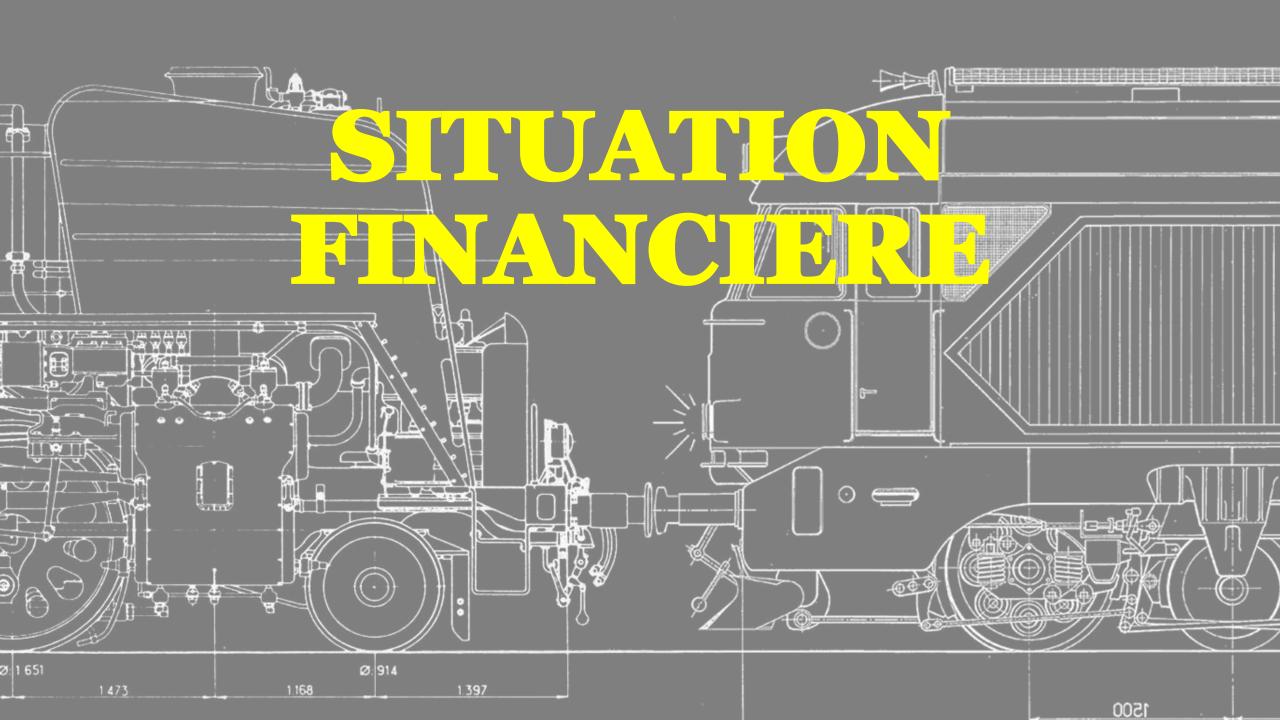


Le Président AAATV-CVL garde le moral et le sourire!









Trésorerie / Résultat à fin 2020

Comptes bancaires

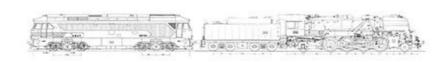
(au 31/12/2020)

Libellé	Débit	Crédit
Solde Crédit Agricole		4 526,67 €
Livret A		10 126,08 €
Livret des associations		2 093,28 €
Total :		16 747,03 €
	Dont provisions	14 280,00 €

Résultat 2020

Libellé	Débit	Crédit
Charges	26 752,24 €	
Produits		14 387,08 €
Résultat (déficit)		12 365,16 €
Total :	26 752,24 €	26 752,24 €



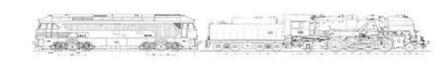


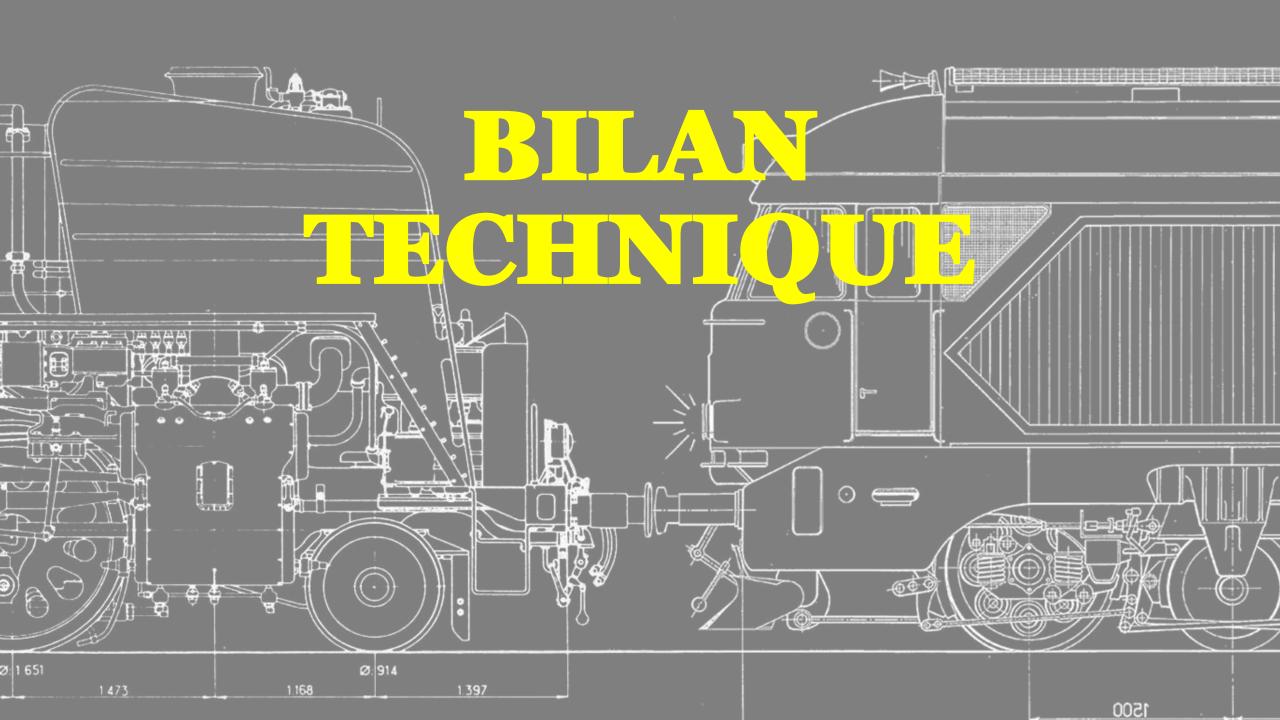
Charges / Produits - 2020

PRINCIPALES	
ENTRETIEN 141R840	2 891,85 €
ENTRETIEN 141R840 - INVESTISSEMENTS	(7 995,00 €)
ENTRETIEN B10 OCEM	428,21€
ENTRETIEN VOITURE CLUB	155,00€
ENTRETIEN 4D	91,20€
LOCATIONS DIVERSES	823,27 €
FOURNITURES : ENTRETIEN, TELEPHONE, COMMUNICATION	3 347,98 €
VERIFICATION APAVE	1 621,21 €
VERIFICATION EXTINCTEURS	766,84 €
ASSURANCE	4 646,28 €
FORMATION	90,00€
HONORAIRES COMPTABLES	1 240,00 €
VISITES MEDICALES	142,00€
COTISATIONS DIVERSES	646,00 €
IMPOTS LES AUBRAIS	259,00 €
DOTATION AUX AMORTISSEMENTS	9 603,40 €
	26 752,24 €

PRODUITS	
FONDATION DU PATRIMOINE ET DRAC	5 770,64 €
REPAS AG ET VENTES PRODUITS BAR	1 337,58 €
PRODUITS FINANCIERS	119,96 €
DONS	58,90 €
ADHESIONS	6 700,00 €
SUBVENTION MAIRIE DE FLEURY LES AUBRAIS	400,00 €
	14 387,08 €







2020 UNE ANNEE « BLANCHE » POUR LES CIRCULATIONS

TOUTEFOIS, TOUT EN RESPECTANT LES GESTES BARRIERES, L'ATELIER N'EST PAS RESTER INACTIF!!

- MISE EN GBE DE LA RAME ET DES ENGINS MOTEURS.
- AVANCEMENT DU CHANTIER **EPREUVE HYDRAULIQUE** DE LA 141R840
- REMPLACEMENT BOGIES ET ESSIEUX DE LA VOITURE B10 DEV









GBE? « Garé bon état »





L'AAATV-CVL a déclaré ses locomotives, voitures & fourgons en GBE

pour la SNCF,

...se dit d'un engin roulant qui est retiré du service alors qu'aucune défaillance n'est constatée.

AVANTAGES:

- préserver le matériel et faciliter sa remise en circulation
- figer le déroulement du temps pour la caisse et les organes de roulement (bogies & essieux)*

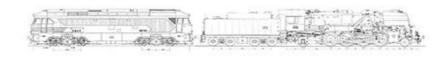
CONDITIONS:

- véhicules stationnés calés
- batterie débranchées
- portes fermées
- déplacement d'une centaine de mètres tous les 3 mois











141R840

...des nouvelles de l'épreuve hydraulique décennale

AVANCEES SIGNIFICATIVES DEPUIS LA DERNIERE AG







TUBES A FUMEES APPROVISIONNEMENT / MISE en PLACE **





Actions à mener à l'issue d'une première mise en pression à froid effectuée en Juin

- visite APAVE des travaux effectués (début Juillet / à confirmer)
- remplacement des bouchons fusibles (CITEV)
- réparation de goujons cassés sur la chaudière (CITEV)
- épreuve hydraulique officielle par l'APAVE >>> prévue 15/09/2021









- sous-traitance SOTHERMA
- ** sous-traitance CITEV









OCEM B10 >>> Voiture immobilisée depuis fin Juillet 2019

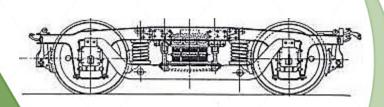


CONSTAT AUTOMNE 2019
MAINTENANCE IMPOSSIBLE
TECHNOLOGIE
ABANDONNEE

MAI 2020
MISSION CULOZ (ferrailleur)
RECHERCHE DE BOGIES
+ ESSIEUX COMPATIBLES

Chez SDH Fer
AVANT DEMONTAGE

JUILLET 2019
CHUTE D'AGREMENT DES
ESSIEUX !!



SEPTEMBRE 2020 ACCORD CONCLU AVEC LE FERRAILLEUR



ESSIEUX REVISES



OCTOBRE 2020
RAPATRIEMENT DES
ESSIEUX ET BOGIES CHEZ
SDH FER



Voiture de retour aux AUBRAIS prévu en JUILLET 2021!!

JUIN 2020

MISE EN PLACE DES

BOGIES ASSEMBLES SUR LA VOITURE B10

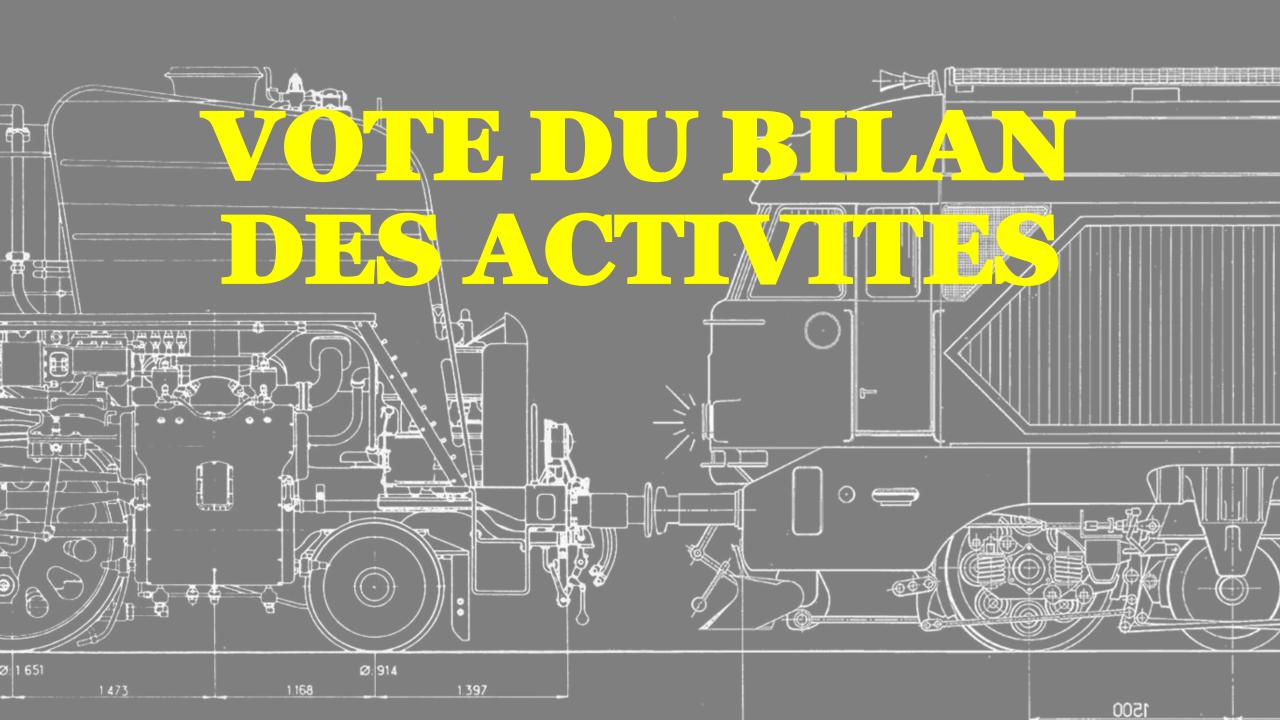


MAI 2020
REVISION DES BOGIES ET
ESSIEUX CHEZ SDH FER







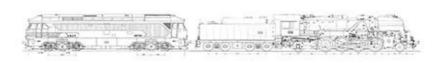


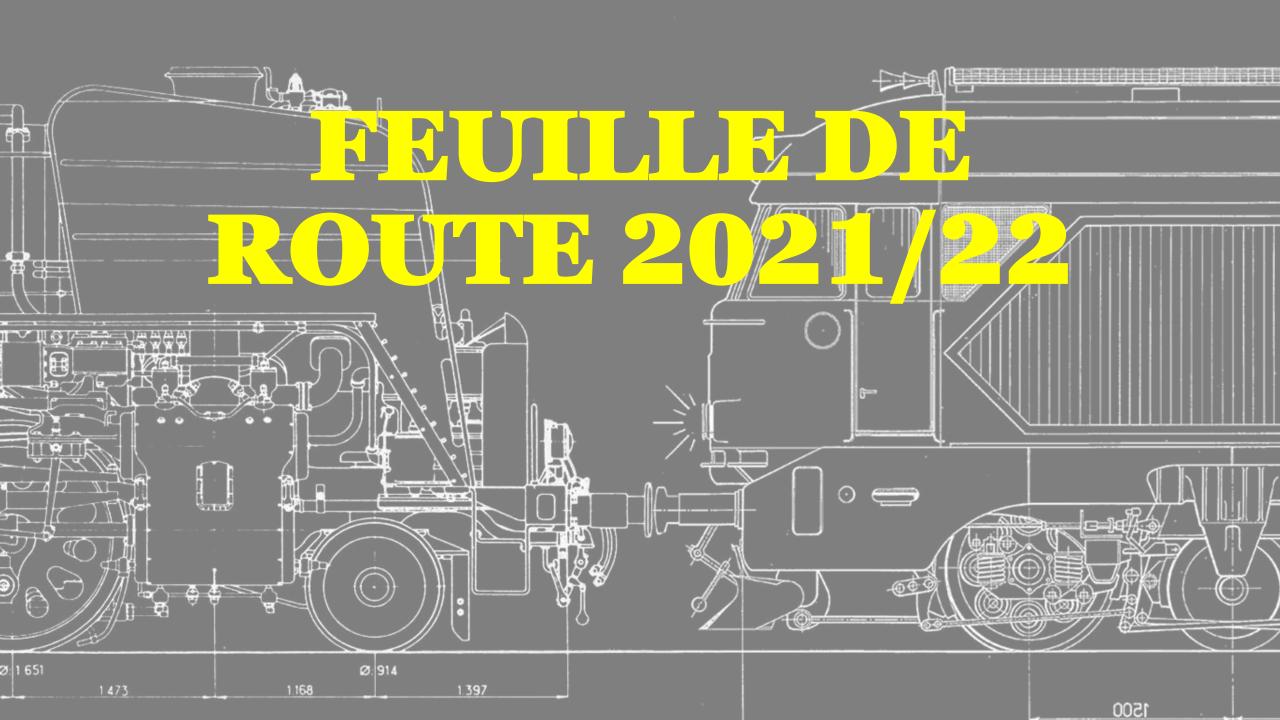


Pour?
Contre?
Abstention?









En 2021 et 2022, fidèle à son optimisme, l'AAATV-CVL fera tout pour

transformer les obstacles en voie dégagée...



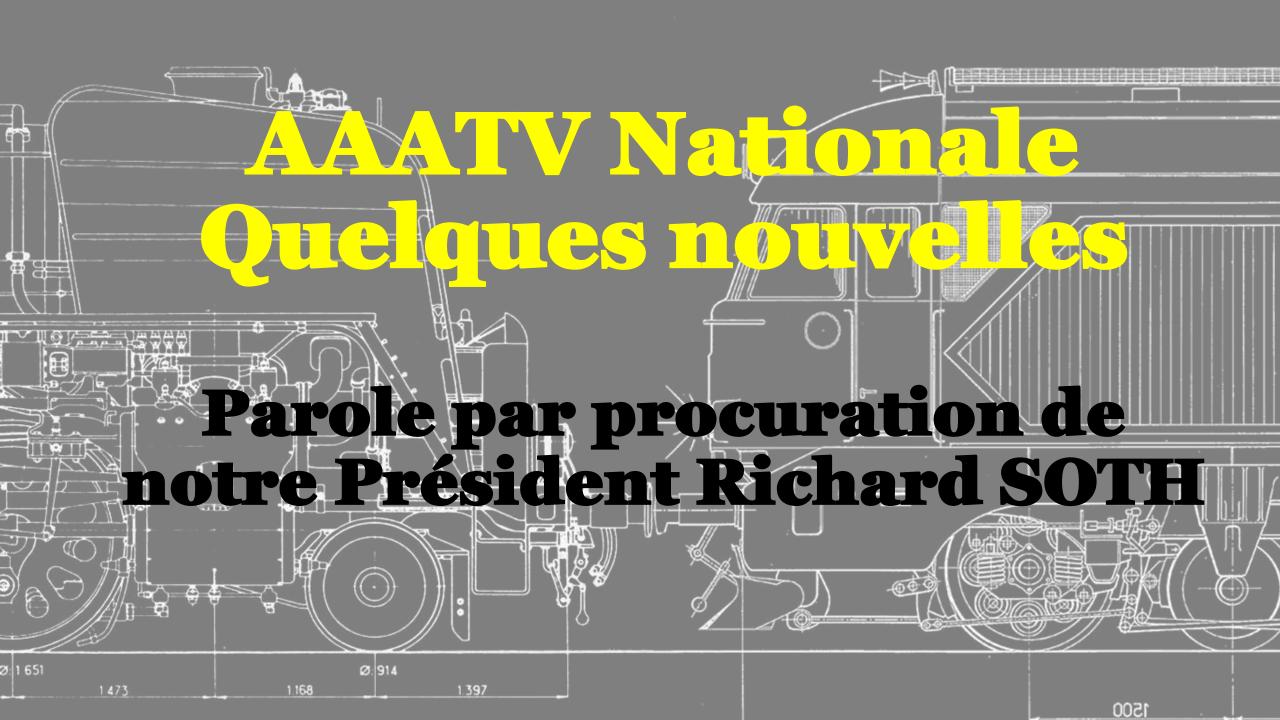


- Fin du chantier chaudière 141.R.840 pour son retour sur les rails
- Retour de grande révision de notre voiture OCEM B10
- Maintenance préventive du matériel roulant
- Engagement de grande révision Allège Postale

- ...









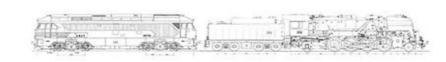
Richard SOTH, Président National AAATV s'associe à notre Président de section pour saluer l'engagement des compagnons de l'équipe technique.

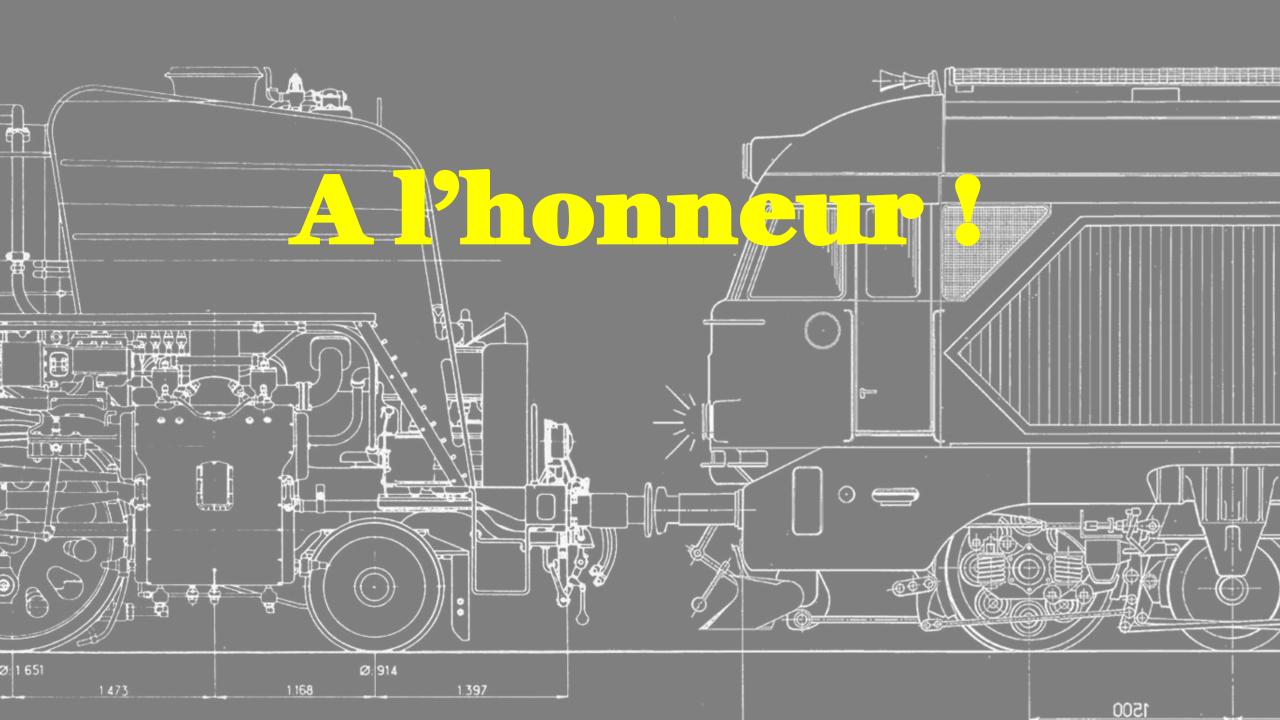
Pour le millésime 2021 et sur proposition du Bureau, il décerne :

- La médaille d'argent à Olivier AUSSAGE et Philippe BROCHET
- La médaille de bronze à Gérard CHAZOT, Gérard PILFER et Nicolas VERIEN

Félicitations aux récipiendaires!













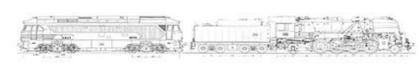




L'AAATV-CVL décerne le statut de Membre d'Honneur AAATV-CVL à **Guillaume POURAGEAUX** pour son fort engagement pour le Patrimoine Ferroviaire en général et son conseil et son accompagnement technique dans les activités de notre amicale.

Félicitations à notre Membre d'Honneur!









Grace à l'action de **Guillaume POURAGEAUX**, la **141.R.1199** avait pu être mise à l'abri sur le site du MANS à la suite de son retour dans le parc SNCF.

L'AAATV-CVL vient de recevoir l'accord de SNCF Patrimoine pour sa mise en convention de cette cousine de notre 141.R.840. Elle rejoindra probablement notre site des Aubrais au cours du second semestre 2021.

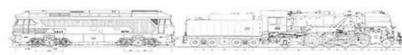
Le but : avoir une alternance de mise en révision de ces deux locomotives pour toujours avoir une locomotive en service à l'avenir...

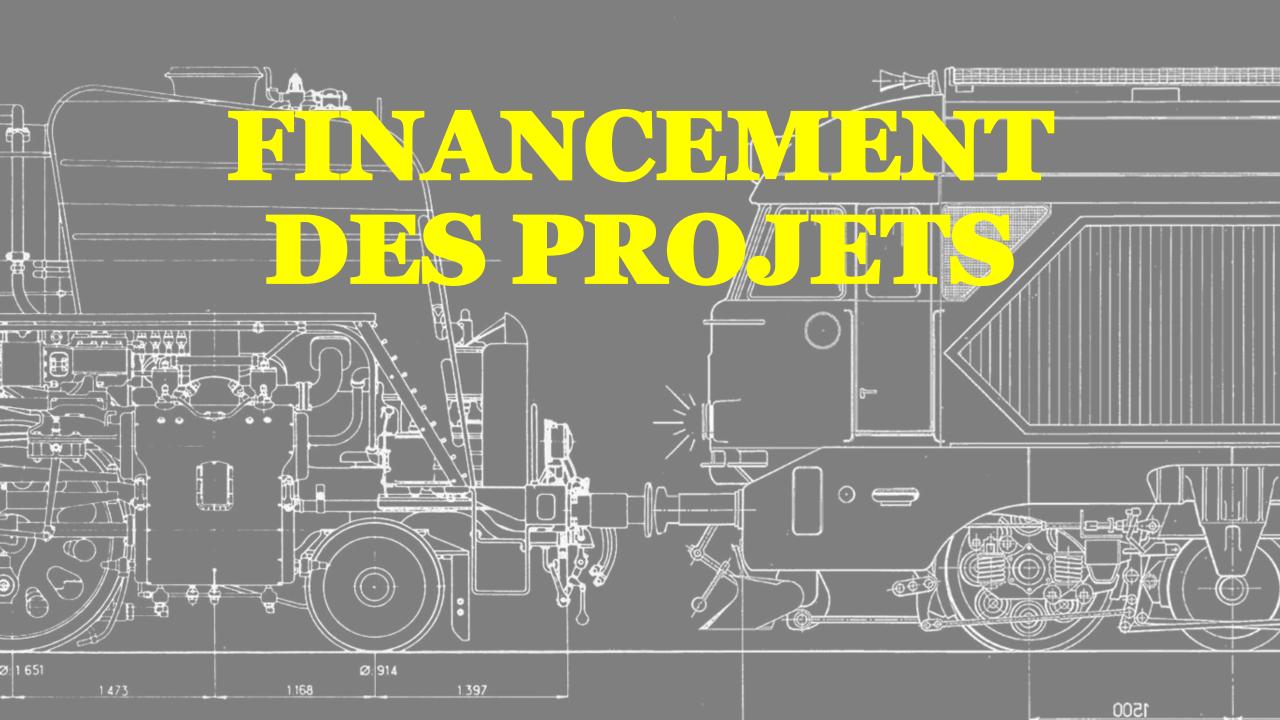
















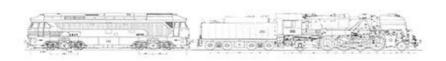




Point sur le financement des projets en cours :

- Requalification décennale de chaudière de la 141R840
 - Révision générale de la voiture OCEM B10





Qui sont nos partenaires pour le financement de nos projets ?

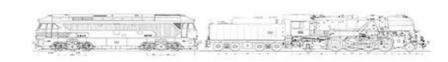
- La Fondation du Patrimoine :
 - Permet de lancer des campagnes de mécénat populaire avec des réductions d'impôts pour les donateurs (66 % du montant du don pour les particuliers et 60 % du montant du don pour les entreprises)
 - Peut choisir de subventionner un projet grâce aux dons reçus de la part de mécènes institutionnels et non affectés
 - Peut potentiellement concerner tous nos matériels
- Le Ministère de la Culture :
 - Subventionne les travaux d'investissement à hauteur de 50 % maximum
 - Concerne uniquement les matériels classés Monuments Historiques



La révision générale de la 141R840

- Dossier soldé le 01/10/2017
 - Coût final du projet : 66.316,86 € HT
- Le total des financements recueillis a dépassé les besoins :
 - Subvention du Ministère de la Culture : 10.422,50 €
 - Subvention de la Fondation du Patrimoine : 1.307,59
 - Résultat de la souscription affecté : 52.180,12 €
- En accord avec la Fondation du Patrimoine, le reliquat de la souscription (31 112.44 €) sera affecté à un autre projet de restauration de nos matériels en fonction des besoins.





Requalification décennale de la 141R840

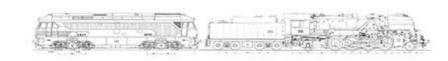
- Souscription ouverte en juin 2018
- Montant du projet : 57.571 € HT
 - Préparation de la requalification décennale : 571 € HT
 - Réparation plaque tubulaire côté boîte à fumée : 2.400 € HT
 - Réparation des tubes surchauffeurs : 2.942 € HT
 - Réparation des tubes à fumée : 22.662 € HT
 - Réparation des tirants et épreuve hydraulique de la chaudière : 20.660 € HT
 - Remontage de la locomotive : 8.256 € HT
- Montant réactualisé en juin 2021 pour tenir compte des travaux supplémentaires sur les tirants (prestation CITEV)



Requalification décennale de la 141R840

- Résultat de la souscription au 21/06/2021 : 31.052 €
 - 139 dons
 - 93 donateurs
- Financements complémentaires :
 - . Subvention du Ministère de la Culture : 7.465,80 €
 - Mécènat de la Mutuelle d'Ivry-la-Fraternelle par l'intermédiaire de la Fondation du Patrimoine : 16.000 €
- Total des financements recueillis : 54.517,80 €
- Le financement de la requalification décennale est quasiment bouclé sans toucher au reliquat de la souscription précédente

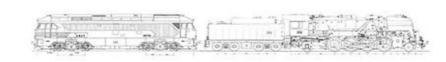




Révision générale de la voiture OCEM B10

- Souscription ouverte en janvier 2020
- Montant du projet : 12.100 € HT
- Résultat de la souscription au 21/06/2021 : 7.805 €
 - 36 dons
 - 29 donateurs
- Signature d'une convention en octobre 2020 avec le Club des Mécènes du Loiret de la Fondation du Patrimoine pour une subvention de 1.000 euros sur ce projet











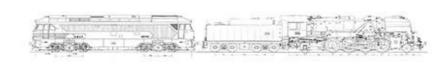


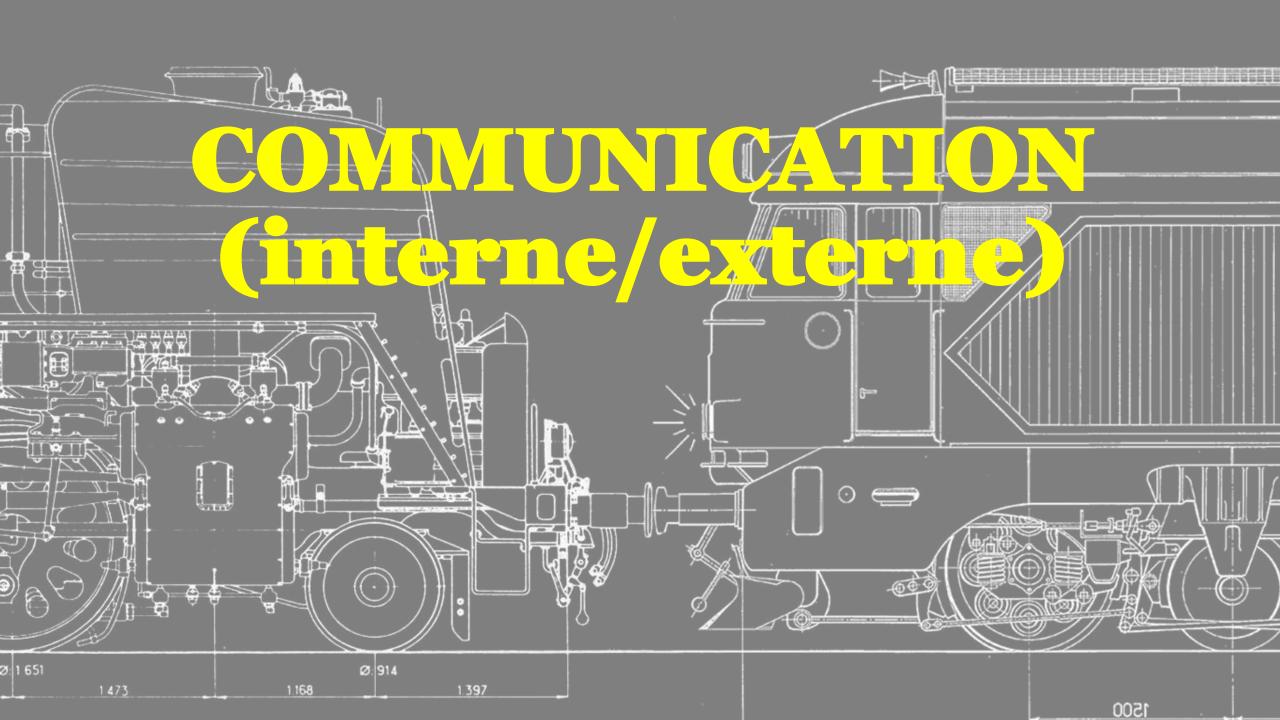
Mais aussi...

L' AAATV-CVL travaille à la reconnaissance de son statut d' INTERET GENERAL.

Le but, recueillir également des dons en direct, parallèlement à la Fondation du Patrimoine qui reste un partenaire vital et d'importance, afin de renforcer notre trésorerie disponible et libre d'utilisation.







Communication interne 2020 & 2021

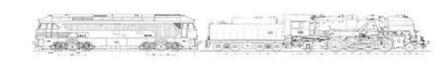
- 3 Bulletins de Liaison (2 en 2020)
- 5 Bulletins d'Information
- 12+9 CR d'ateliers (pour l'équipe technique)

DIFFUSION PAR MAIL ET PAR POSTE ET SUR LE SITE

Baisse significative de la communication pour cause de COVID

- -50% pour les BI et BL
- -25% pour les CR d'ateliers

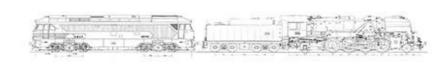




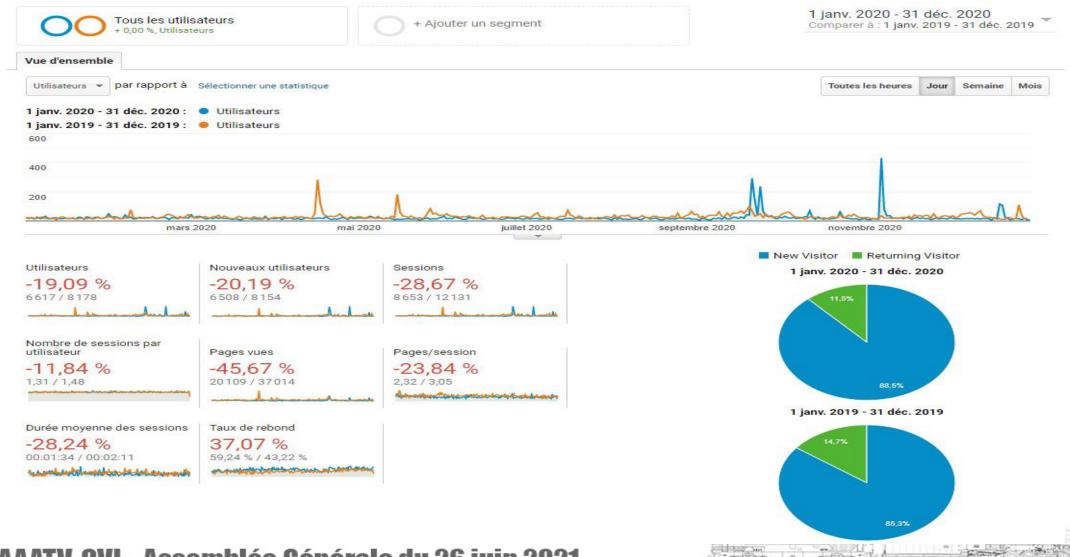
Communication externe 2020 & 2021

- Forte baisse de consultation du site:
 - 2020: -28% sessions, -45% nombre de pages visitées
 - 2021 (6 mois): nette reprise (+50% de sessions) mais en-deçà de 2019
- Enrichissement constant du contenu : le contenu = des visites!
 - 5 actualités en 2021; 3 en 2020
 - 1 vidéo « l'affaire des tirants » (février 2021)
 - 20 photos (dont partenariat avec Nicolas Laverroux)
 - + tout le matériel de communication interne et les AG et Bureaux (sauf en 2021!) dans le chapitre « Association » avec accès réservé aux membres
- Réseaux Sociaux : Facebook et Instagram (Thibaud)



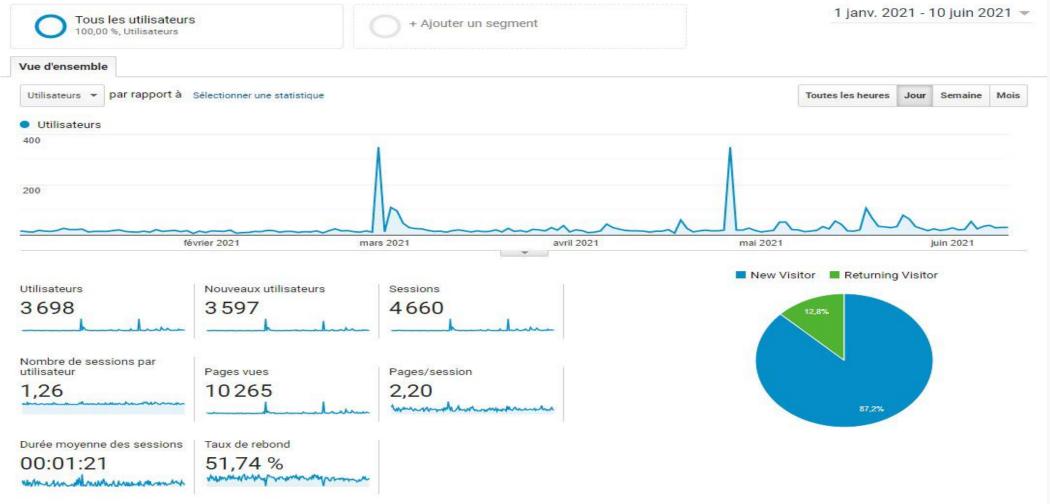


Site web 2019-2020

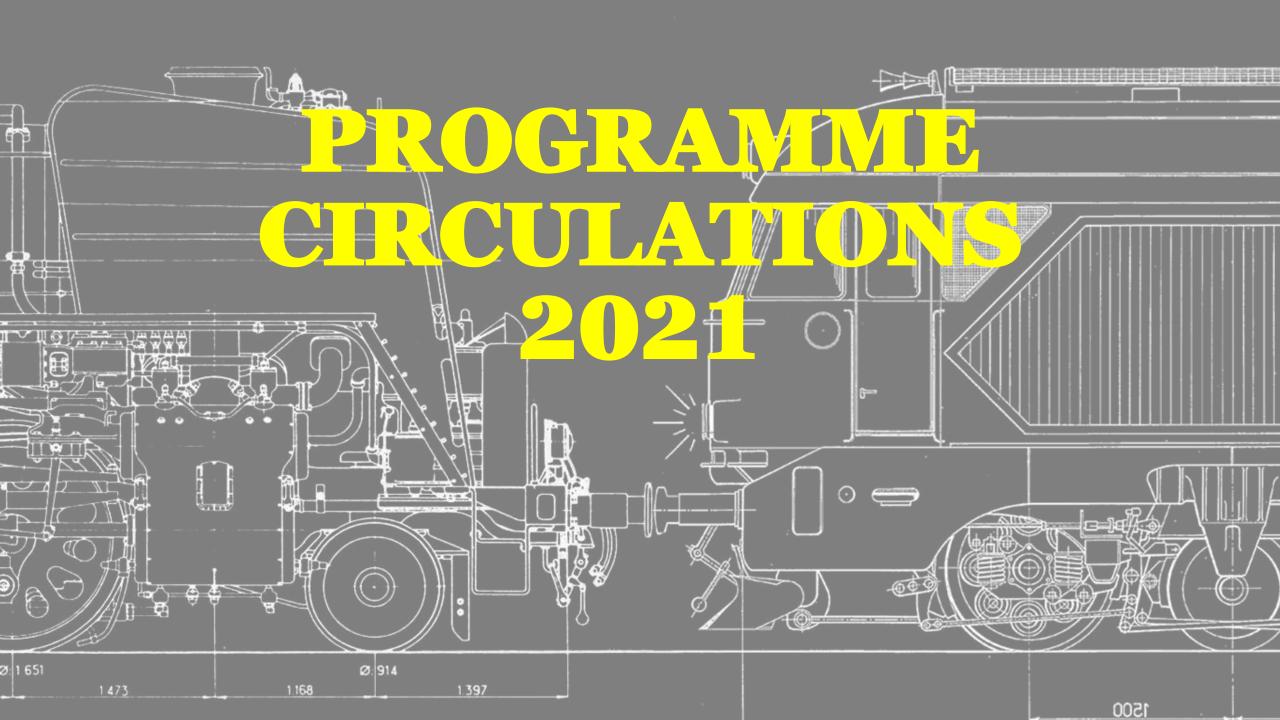




Site web 2021 (6 mois)







Montage des circulations







Alain





2021 (petite saison cause COVID)

26/06 – Vierzon

19/09 – Pithiviers (JEP 2021)

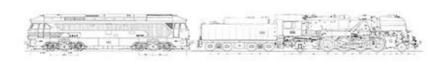
02/10 - Saumur

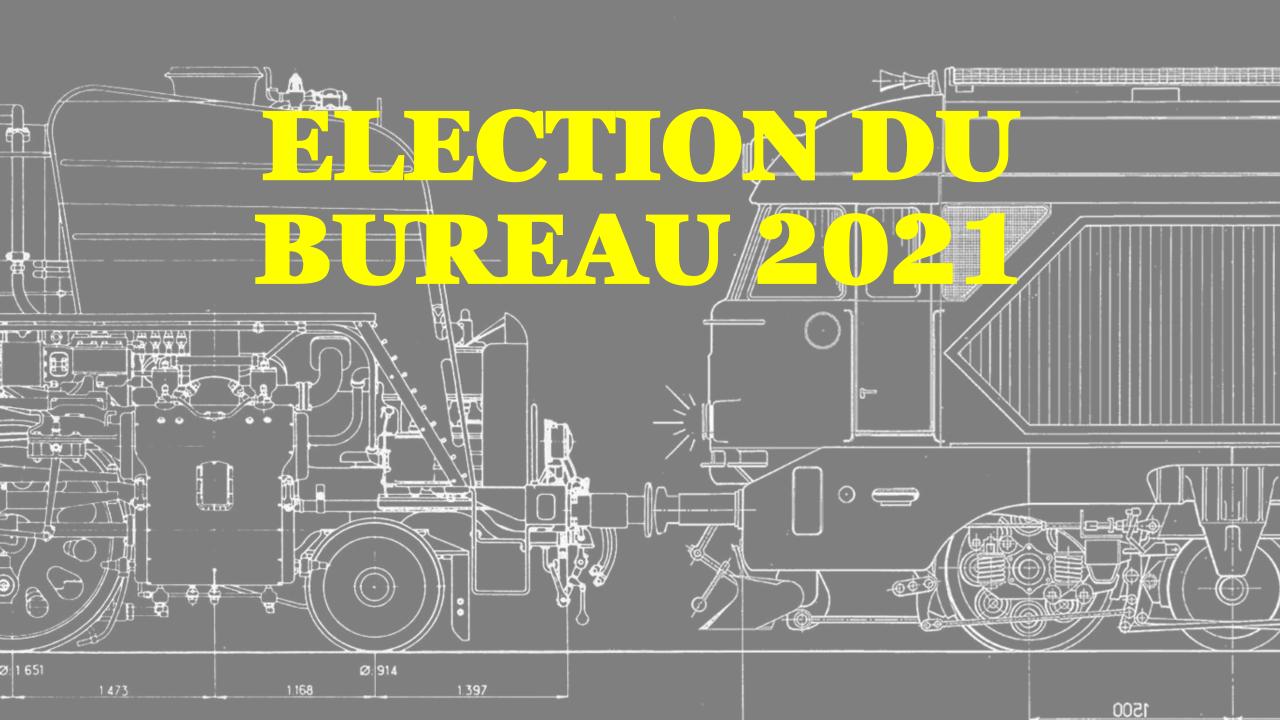
18 et 19/12 – Trains du Père Noël

2022

Prévision de sortie du programme à l'automne 2021 Retour de la 141.R.840 programmé







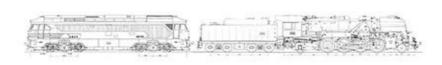
Bureau 2020

Frédéric M. et Alain K. ont exprimé leur volonté de sortie Bureau mais garderont leur mission actuelle

Bureau 2021

Huit membres renouvellent leur candidature : Jérôme A. / Eric L. / Marie-Françoise P. / Martine O. Emilie M. / Thibaud B. / Philippe B. / Henry M.G.



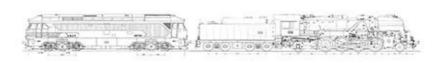




Pour?
Contre?
Abstention?







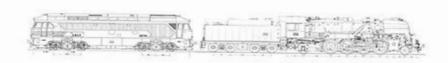












UN TRES GRAND MERCI POUR VOTRE SOUTIEN ET VOTRE PRESENCE



DE LA PART DE TOUTE L'ÉQUIPE AAATV-CVL

Prochaine AG – 20 février 2022