BL

141.R.840

A1A A1A 68540

N°87

Mai

2021

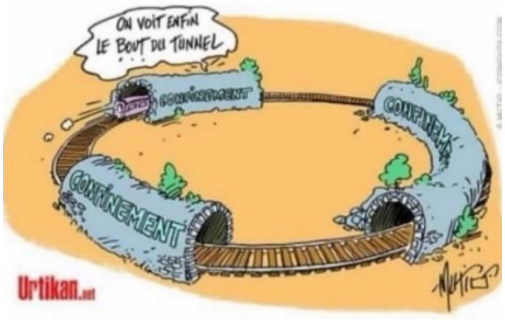
Le Train Historique du Centre-Val de Loire

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur Centre -Val de Loire

EDITO

Chers Adhérents, Chers Donateurs de l'AAATV-CVL,

Assemblée Générale le 26 juin : Et si on se mettait à rouler de nouveau ?



Cette année 2021 a commencé comme la précédente avait fini, sous le poids très présent de la pandémie… Pourtant, alors que nous préparons ce bulletin, **des signes encourageants** permettent d'entrevoir sinon une sortie, du moins le bout du tunnel : la circulation du virus semble se stabiliser, la vaccination progresse enfin plus rapidement sur la voie d'une immunité collective et la palette de vaccins s'enrichit. Enfin, les beaux jours sont en vue et cette période a prouvé être moins propice au développement du virus et de ses variants.

C'est pourquoi votre Bureau a décider d'organiser, sous réserve des conditions sanitaires, salle François Villon à 9h, **la prochaine Assemblée générale en présentiel le 26 juin prochain** !

Depuis 2020, le Bureau de votre association a pris la décision de reporter, puis de suspendre totalement notre programme de circulations. Cette décision, cruelle, emportait deux lourdes conséquences : d'une part, celle de perdre le contact avec nos voyageurs fidèles pour qui nous avons tant de plaisir à faire rouler notre train historique ; d'autre part, celle de n'avoir aucune recette alors que les activités de maintenance règlementaire, de gros entretien et de restauration continuaient en exposant l'association à des débours conséquents. Cependant, afin de soulager notre plan de charge et d'accélérer le retour de notre matériel sur les rails du Réseau Férré National dans les meilleures conditions, nous avons également pris deux décisions importantes: d'une part, nous avons placé notre matériel sous le

Ce Bulletin de Liaison est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire
(Photos : Photothèque AAATV-CVL, E. Lacoste, Phil Mauchard, HMG)
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)

statut de garage en bon état, ou « GBE » ce qui a reporté d'autant le pas des révisions et certifications de certains organes; d'autre part, nous avons décidé de confier à des **prestataires extérieurs spécialisés** les remplacements des tubes à fumée et des tirants du foyer, deux éléments essentiels et complexes du chantier de l'épreuve décennale de la chaudière.

Ces mesures ont permis que la situation financière de notre Amicale, bien qu'affaiblie, reste saine et que nos matériels soient conformes aux exigences des calendriers de maintenance règlementaire. Par ailleurs, grâce à vos dons, les équipes bénévoles de notre Atelier sur le site des Aubrais ont pu continuer à faire vivre l'aventure de notre Train Historique, en s'adaptant constamment aux évolutions des contraintes de sécurité sanitaire. C'est ainsi que le chantier de l'épreuve décennale de la chaudière de notre 141R840 avance avec le remontage des tubes surchauffeurs et, bientôt, le remplacement des tirants du foyer ; ce chantier emblématique commencé en 2018 devrait s'achever en fin de cette année. Par ailleurs, nos travaux de rénovations (comme le chauffage vapeur ou les toilettes de certaines voitures) sont en cours et nos projets de restauration continuent à se développer comme la remise en peinture de plusieurs voitures historiques et en premier lieu, la révision des organes de roulement de notre B10 OCEM.

Sous réserve des vérifications d'usage auprès de SNCF Réseau sur la faisabilité de circulations dans le contexte sanitaire tel qu'évalué par le gouvernement, notre train historique est donc prêt à reprendre les voies du Réseau Ferré National. C'est pourquoi le Bureau a d'ores et déjà préparé plusieurs options de programme de circulations. A ce stade, nous prévoyons :

le 26 juin après-midi, **une circulation du train historique vers Pithiviers** après notre Assemblée générale

les 17, 18 et 19 septembre, une présentation de notre matériel dans le cadre des **Journées européennes du Patrimoine,** si possible sur le site de notre atelier aux Aubrais, et une circulation de notre train le dimanche 19 septembre

les 3 et 4 octobre 2021 notre **Train Croisière annuel**, cette fois à destination de la Bourgogne.

En cette période difficile, soyez assurés que votre Amicale met tout en œuvre, avec le soutien sans faille de ses bénévoles, pour vous offrir en 2021 la fiabilité et la qualité de service auxquels vous êtes habitués de la part de l'AAATV-CVL. Nous avons hâte de vous retrouver à bord de notre train historique et mettons tout en œuvre pour vous accueillir dès que possible sur nos lignes !

Jérôme Ansel, Président de l'AAATV-CVL

La France confine, mais l'Atelier travaille !

Nous tenons tout particulièrement à remercier l'équipe des bénévoles de l'atelier pour avoir répondu présent et assuré sans faille la maintenance et la restauration de notre patrimoine ferroviaire depuis le 12 mai 2020, date à laquelle l'atelier a organisé une séance de reprise et d'organisation pour mise en conformité de ses travaux avec les règles sanitaires en vigueur. C'est grâce à eux et à ceux qui assurent la logistique de l'atelier que nous serons en mesure de repartir sur les rails dès que l'allègement des contraintes sanitaires le permettront. Cet effort est d'autant plus méritoire que, en raison des restrictions de déplacement, les compagnons étaient moins nombreux que d'habitude et que, les chantiers de restauration, notamment ceux liés à l'épreuve decennale de la chaudière, appelaient une haute technicité ainsi que des travaux de force qu'il n'est pas facile de réaliser à effectifs réduits, d'où le choix du Bureau de recourrir à des prestataires externes pour certaines phases très spécifiques.

BRAVO à l'équipe !

Les opérations de restauration

141R840

Les travaux de la révision décennale de la chaudière ont considérablement avancé ces derniers mois et on s'approche de l'épreuve hydraulique fatidique.

Le chantier de remontage des **36 tubes surchauffeurs** s'est achevé début avril : après nettoyage de la boite à fumée, les tubes ont été démontés pour examen et soufflage ce qui a permis l'identification de ceux devant être remplacés ou réparés. Les réparations (remplacement des coudes défectueux, nouveaux tronçons, colmatage des fuites) ont été menés avec l'intervention de la SOTHERMA, une entreprise de soudures spécialisées, tandis que des tubes neufs ont été construits par l'atelier. La repose sur des supports refaits ou rénovés a été effectuée par les compagnons qui ont repositionné les tubes surchauffeurs à leur emplacement et réalisé leur montage sur le collecteur de surchauffe situé à l'avant de la chaudière au-dessus de la boite à fumée.

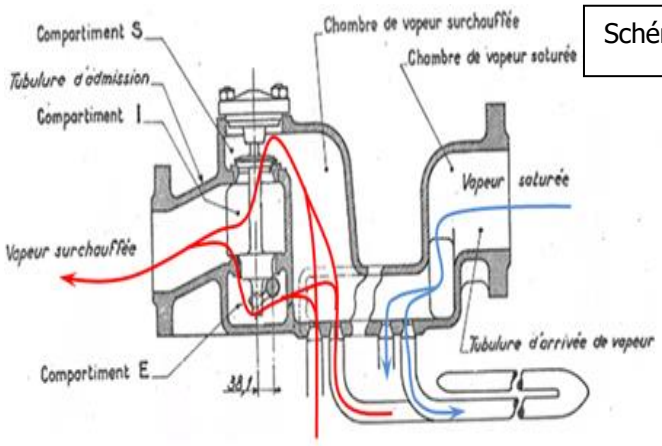
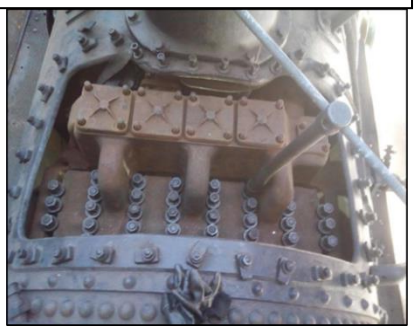
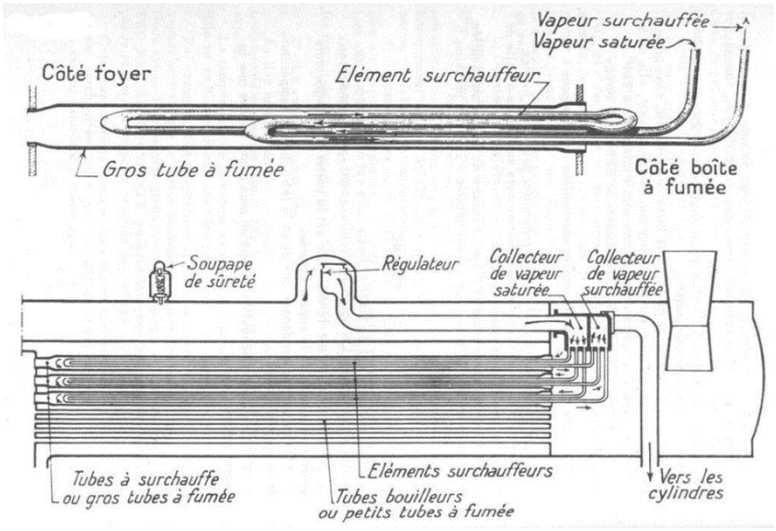


Schéma du collecteur de surchauffe

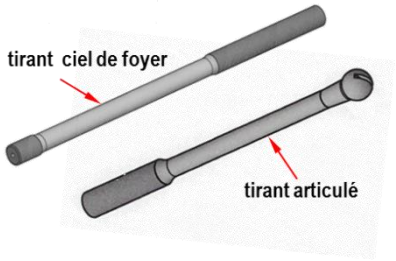


Rappelons que la surchauffe a pour objet de transformer la vapeur « saturée », produite par la chaudière et stockée dans le dôme vapeur, en vapeur « sèche », débarrassée de la vapeur d'eau et portée à 300° environ, ce qui lui confère un pouvoir de dilatation très supérieur et qui ménage les lubrifiants dans les cylindres tels que la graisse Belleville bleue résistante à 800°. La surchauffe s'effectue en prenant la vapeur saturée

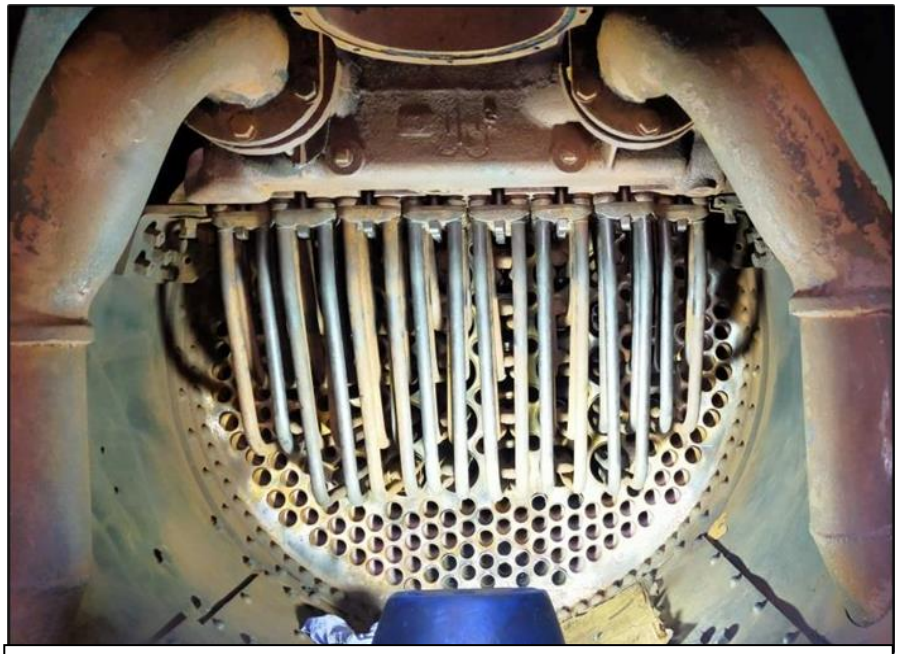
à partir du collecteur et en la faisant passer deux fois dans les tubes à fumée pour être restituée dans le collecteur et envoyée par les conduits de vapeur aux cylindres (voir schémas).



Au cours du mois de mai, ce sera le tour du chantier du remplacement des **57 tirants** maintenant le foyer dans la partie arrière de la chaudière. Nos précédents Bulletins ont largement détaillé la problématique de ces éléments soumis à d'intenses efforts, non seulement en raison du poids du foyer et des mouvements de la locomotive, mais aussi en raison des effets de tension dus à la répartition inégale des dilatations lors du chauffage, de l'exploitation en ligne puis du refroidissement de la machine. Les tirants qui le peuvent ont été restaurés par l'atelier, les nouveaux ont été usinés par l'entreprise AMP30 à Vézénobres et seront posés avec l'assistance de la CITEV du 2 au 14 mai. Enfin, les quelque **26 bouchons autoclaves** ont été mis en place mi-avril sur toutes les sorties de la chaudière pour l'étancher avant l'épreuve hydraulique.



Pour autant, il restera beaucoup à faire après l'épreuve hydraulique pour que la machine puisse réapparaitre sur les rails : vérifier et restaurer les conduites de commandes (air, eau, vapeur) démontées lors de la dépose de l'abri, reconstituer et remonter la cabine de conduite, vérifier et remonter les accessoires (chapelle d'introduction-alimentation en eau, nourrice, turbodynamo, extracteur etc.), faire l'entretien des crinolines, calorifuger la chaudière et remonter son habillage et, bien sûr, procéder aux réglages et vérifications de la capacité de la machine à rouler en sécurité.



Vue de la plaque tubulaire avec ses 36 tubes surchauffeurs (en gris les tubes neufs) dans la boite à fumée. En haut, le collecteur ; sur les côtés les conduits vapeur vers les cylindres. Au centre, l'échappement.

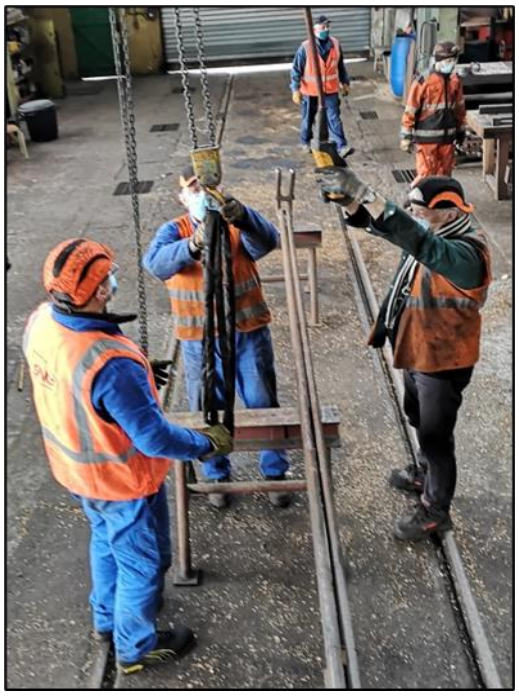
Autres restaurations

Au cours du trimestre écoulé, deux opérations importantes de restaurations ont été menées à bien.

Voiture OCEM B10 : les bogies ayant été remplacés chez SDF Fer, l'atelier mène actuellement la restauration du circuit vapeur de chauffage d'origine (partiellement en réutilisant des pièces du FC 886 venu de Cosne s. Loire), et la refonte totale des toilettes (plancher, système d'eau, évacuation).

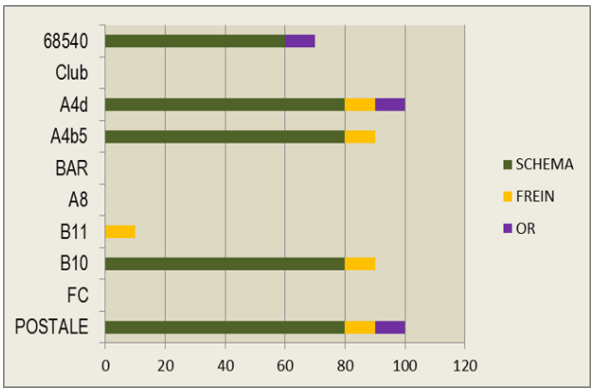
Voiture Lunéa : les aménagements effectués dans l'armoire électrique de cette voiture ont permis de remettre en service chauffage et éclairage dans chaque compartiment.

Remise en peinture de la rame historique : grâce à la générosité de vos dons à travers la Fondation du patrimoine qui dégagent un solde positif appréciable en plus des travaux en cours sur la chaudière de la 141R840, nos projets continuent à se développer et le Bureau envisage la restauration ou remise en peinture de plusieurs voitures historiques chez SDH Fer (B10 OCEM, DEV B9c9, Voiture Club et Allège Postale) et en premier lieu, le remplacement des bogies et essieux de notre B10 OCEM.



La Maintenance du matériel

Rappelons que la maintenance règlementaire des 9 véhicules et de la locomotive diesel A1A A1A 68540 composant notre rame porte sur trois niveaux : l'expertise du véhicule, le système et réservoirs des freins et les organes de roulement. Chacun des véhicules fait en outre l'objet de certifications à des pas réguliers, qui ont été repoussés d'un an grâce à la décision de placer notre matériel roulant sous le statut de « garé en bon état » (GBE) ce qui a épargné à l'association quelque 12 000 € pour des opérations de visite et de certifications par des prestataires extérieurs. En ce début de mai, les opérations de maintenance et de documentation sont à jour pour ceux des véhicules appelés à rouler en début de saison (la B10 est en attente de changement de bogies).



Les opérations avec la Fondation du Patrimoine

Nous présentons ci-après l'état, à fin avril 2021, des souscriptions ouvertes par l'intermédiaire de la Fondation du Patrimoine :

Chaudière 141R840 :138 dons provenant de 93 donateurs ont apporté un montant brut de 32.884 € (hors frais de gestion de la FP). Il convient d'y ajouter le don de la mutuelle MIF d'un montant brut de 16.000 €. Total net : 45.951 €.

Voiture OCEM B10 :34 dons de 28 donateurs différents ont apporté un montant brut de 7.301 € auxquels il convient d'ajouter le don du club des Mécènes du Loiret d'un montant brut de 1.000 €. Total net 7.805 €.

Les deux souscriptions restent ouvertes, les dons peuvent être faits par connexion au site de la FdP avec paiement par chèque ou carte bancaire ; ils sont défiscalisés à 66 ou 75% selon l'option retenue. Enfin, nous préparons l'ouverture d'une nouvelle souscription auprès de la

Fondation du Patrimoine pour financer **la remise en peinture de 4 véhicules de notre rame historique** et vous permettre de circuler dans un plus beau train, en traction vapeur évidemment ! Un grand MERCI à tous nos généreux donateurs. Vos dons nous encouragent et sont essentiels !

Nous publions ces sympathiques messages de nos amis de l'APPMF et du CFTST dans le cadre de notre coopération entre les associations de préservation de matériels ferroviaires historiques en Région Centre.

Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires

www.appmf.fr - contact@appmf.fr

Notre actualité comme certainement la vôtre est hélas liée aux contraintes sanitaires et cela se ressent dans l'avancement de nos différents chantiers.

En ce mois d'avril nous avons tout de même pu organiser du 6 au 8 une séance de travail avec une équipe restreinte (munie des attestations nécessaires) sur notre CC 65512 stationné au Mans, lequel ne pourra pas y rester indéfiniment et nous devons faire le maximum dans ce but.

Les investigations sur le moteur ont confirmé des fuites de liquide de refroidissement au niveau des bases de deux chemises de cylindres. En dépit de l'exiguïté des lieux, la réparation a commencé, dépose des deux culasses et d'un des deux pistons. Toute l'équipe APPMF vous souhaite le meilleur pour vous et vos proches et vos projets associatifs pour les mois à venir.

Daniel Rousseau, Responsable communication APPMF

Autorails de Touraine

CFT Sud Touraine

Pour l'équipe bénévole du CFTST, le 11 avril 2021 est une date qui restera dans les mémoires. En effet, l'autorail X 2141, stationné avec le X 2124 au dépôt de Vierzon depuis mai 2018, a enfin pris son envol. L'association a organisé une marche de rodage de l'engin entre Vierzon et Tours, profitant d'une marche pour un train spécial annulé par le confinement.

À travers la Vallée du Cher et de ses paysages uniques, le petit autorail a su démontrer aux équipes ses capacités et les 230 kilomètres du trajet aller-retour ont été parcouru sans problème majeur pour l'engin. Voilà qui offre à l'équipe la récompense de trois années de travaux sans relâche, l'aboutissement d'un grand projet, et l'intarissable envie d'aller plus loin en train.

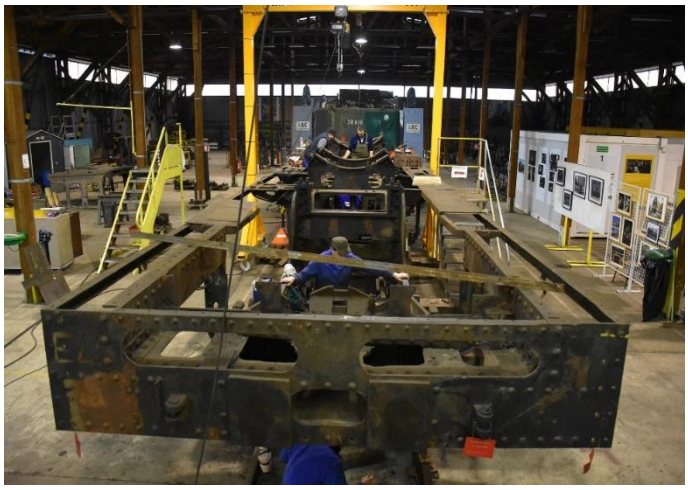
En attente du déconfinement, qui permettra à l'autorail d'accueillir ses premiers voyageurs, les réservations pour le train spécial du 8 mai, à destination de Saint-Pierre des Corps et Tours, sont toujours ouvertes au 06.26.86.25.56.

Antoine Cognet, Responsable communication CFTST

Quelques nouvelles de la 231 E 41 de Saint Pierre des corps ; 2020 aura été pour notre association identique en bien des points a celle de tous nos collègues et amis. Une année bien difficile en somme ! Tous nos événements de l'année ont été annulés (Nuit de la loco, Journées du patrimoine, etc.)

Malgré les séances de travail qui ont été amputées et grâce aux compagnons locaux qui fort heureusement on pu, par raport a notre planning previsionel, continuer d' approcher le chantier, nous n'avons pas pris de retard (ou très peu).

Le châssis de la 231 E 41 est aujourd'hui quasiment nu ! (Voir photo ci-dessous) ; son nettoyage a commencé et laisse apparaitre d'autres zones où du travail de réfection, somme toute prévisible, devra être effectué. Toutes les tuyauteries de graissage, le circuit électrique et autres tuyauteries de frein et réservoirs d'air comprimés sont maintenant déposés. Les lanterneaux ont eux aussi été déposés (non sans mal !). Ne reste plus sur le bloc moteur que quelques accessoires internes de la distribution.



Le travail sur les auxiliaires avance aussi : Turbo dynamo (partie électrique) et réchauffeur A.C.F.I. sont en cours de réfection. Là aussi quelques surprises mais rien d'insurmontable. Les éléments de suspension vont partir en contrôle non destructifs. 4 boites d'essieux ont été envoyées au Technocentre de Saint Pierre des Corps, d'une part pour contrôle non destructif et d'autre part pour voir avec eux comment passer l'intégralité des éléments à contrôler: jusqu'à maintenant le retour de ces examens s'avère plutôt positif.

L'une des bonnes nouvelles de l'année a eu lieu en début d'été 2021 avec l'annonce de la validation de la note de calcul de la chaudière par l'APAVE, après la levée du dernier point bloquant. Cette validation devait déboucher à la rentrée sur une réunion tripartite avec l'APAVE, Lucato-Termica et l'AAATV SPDC pour élaborer le cahier des charges pour la réparation de la chaudière. Les prochains gros travaux (chaudière essieux et boggies) nécessitent maintenant un cahier des charges technique mais surtout une recherche de financement.

Il est difficile de présager de l'évolution de l'épidémie et de ce que sera la fin de 2021, mais il est fort probable que des séances de travail pourront reprendre rapidement. Tout ceci n'entame pas notre motivation.

Christian DUMONT, Secrétaire de l'AAATV-SPDC

Associations de préservation de matériels ferrovaires historiques partenaires en Région Centre

Autorails de Touraine
CFT Sud Touraine