

BL

N° 86

Novembre

2020



Le Train Historique du Centre-Val de Loire

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur Centre -Val de Loire

EDIT 

Chers Adhérents, Chers Donateurs de l'AAATV-CVL,

Comme pour tout le monde associatif, l'année 2020 aura été extrêmement difficile pour l'AAATV-CVL. Le poids de la pandémie, les variations incessantes des prescriptions sanitaires, les incertitudes et les anticipations prudentes des acteurs économiques nous ont conduit à successivement reporter, annuler partiellement, puis totalement notre programme de circulations de l'année.

Cette obligation de cessation d'activité commerciale a eu deux conséquences : d'une part, celle de perdre le contact avec nos amis et voyageurs fidèles pour qui nous avons tant de plaisir à organiser les



12 mai 2020 : déconfinement du matériel

La situation financière de notre Amicale, bien qu'affaiblie, reste néanmoins saine, notamment **grâce à vos dons qui nous permettent de mener les grands chantiers de restauration en cours** (chaudière de notre 141R840, changement des bogies de nos voitures B10 et plus tard B11 et, potentiellement, remise en peinture des principaux véhicules de notre rame historique). Cependant, pour obtenir le déblocage de vos dons et des subventions de la DRAC au titre de ces travaux, il faut déjà les réaliser par tranches successives, ce qui suppose une trésorerie en rapport et la prise de risques financiers (achat de matériels, d'outillage, etc.).

DÉCONFINEMENT



voyages à bord de notre train historique ; d'autre part, celle de n'avoir aucune recette alors que les activités de maintenance réglementaire, de gros entretien et de restaurations lourdes (dont nous évoquons le détail ci-après) continuaient et exposaient l'association à des débours conséquents. Cependant, je suis heureux de souligner que, dès le 12 mai, les bénévoles de l'atelier ont répondu présent pour reprendre l'activité de l'atelier, avec masques et gestes barrières comme il se doit.



C'est pourquoi le Bureau de votre Amicale a pris deux décisions importantes destinées à soulager notre plan de charge et à accélérer le retour de notre matériel sur les rails du Réseau Ferré National dans les meilleures conditions : d'une part, nous avons opté pour le statut de **garage en bon état**, ou « GBE » pour notre matériel roulant ce qui reporte d'une année le pas des révisions et certifications ; d'autre part, nous avons également décidé de confier à des **prestataires extérieurs spécialisés** les remplacements des tubes de surchauffe et des entretoises et tirants du foyer, deux éléments essentiels et complexes du chantier de l'épreuve décennale de la chaudière.

Tenant compte du sondage que nous avons organisé en juin, le Bureau a également décidé de **reporter en 2021 le programme des circulations prévu pour l'année 2020**.

Les vérifications d'usage sont en cours auprès de SNCF Réseau sur la faisabilité de ces circulations. Parallèlement, l'atelier met tout en œuvre pour satisfaire aux mesures de maintenance réglementaire afin de pouvoir mettre en ligne notre rame historique. Dès qu'il sera validé, nous aurons plaisir à vous diffuser ce nouveau programme par courriel et sur nos instruments numériques : site web et page Facebook.

En cette période difficile pour notre communauté, soyez assurés que votre Amicale met tout en œuvre, avec le soutien sans faille de ses bénévoles, pour vous offrir en 2021 la fiabilité et la qualité de service auxquels vous êtes habitués de la part de l'AAATV-CVL. Notre objectif est en effet de permettre le retour sur les rails de la 141R840 et la remise sur roues de la voitures B10 pour la fin de l'année prochaine. C'est donc avec confiance dans votre soutien et dynamisme que nous regardons l'année prochaine. En attendant, prenez bien soin de vous et de vos proches et recevez l'assurance de mes sentiments très amicaux,



19 septembre : la 68540 sort de sa léthargie après le COVID 19...

Jérôme Ansel, Président de l'AAATV-CVL

Partenariat photographique avec M. Nicolas Laverroux

L'AAATV-CVL est heureuse d'annoncer la signature d'une convention de cession des droits d'exploitation photographique avec M. Nicolas Laverroux. Ce photographe traite avec talent une grande variété de sujets dont le ferroviaire ; retrouvez ses photos sur son site www.500px.com.

Dans le cadre de ce partenariat, M. Laverroux nous a confié une série de 24 clichés réalisés à l'occasion du trajet de la 141R840 pour son voyage inaugural après le levage entre les Aubrais et Paris-Austerlitz, le 21 octobre 2017. Ces photos, dont celle ci-contre du passage en vitesse près de Ablon, sont visibles sur les pages « actualités » et « photothèque » de notre site : www.141r840.com/medias/photos/.



Malgré la crise sanitaire, « ça bosse fort » à l'Atelier !

Dès le 12 mai, l'atelier de l'AAATV-CVL organisait une séance de reprise et d'organisation pour mise en conformité des travaux avec les règles sanitaires en vigueur. Saluons l'engagement et le dévouement des compagnons bénévoles de l'atelier qui n'ont pas hésité à revenir à l'EVEN dès la levée du confinement pour faire vivre et maintenir au mieux des règles de l'art notre rame historique et les véhicules qui la servent : deux locotracteurs, un atelier roulant (Allège Postale PEZ-AL 37), un Fourgon chaudière (FC 996), une voiture de base-vie (A4-D), une voiture-couchettes « Corail-Lunéa » pour les compagnons de l'atelier.

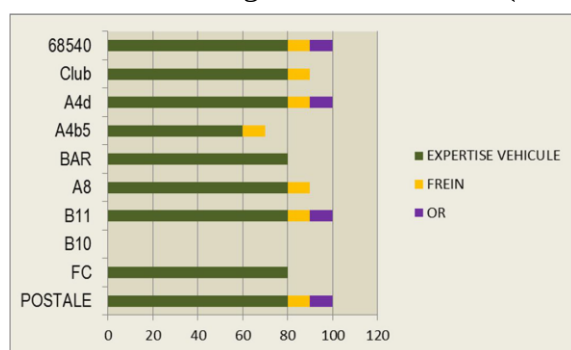


Travail documentaire avec gestes barrière

Ceci d'autant plus que l'équipe a dû déplorer deux cas de contamination parmi ses membres, heureusement sans évolution grave et contractés en dehors de l'EVEN, mais avec des conséquences réelles pour les intéressés, favorablement remis depuis. Une fois n'est pas coutume, nous rappellerons d'abord l'activité de fond de notre atelier : celui de la maintenance réglementaire du matériel.

La Maintenance du matériel

Rappelons que la maintenance réglementaire des 9 véhicules et de la locomotive diesel A1A A1A 68540 composant notre rame porte sur trois niveaux : l'expertise du véhicule (ce qui implique le contrôle et les réparations éventuelles de la caisse, des aménagements intérieurs et des éléments du châssis), le système des freins et les organes de roulement (dont les prescriptions de déplacement régulier pour préserver les roulements).



Chacun des véhicules fait en outre l'objet de certifications à des pas réguliers, c'est pourquoi, le Bureau a décidé et obtenu l'autorisation, de placer notre matériel roulant sous le statut de « garé en bon état » (GBE) ce qui repousse d'un an (jusqu'à mai 2021) le décompte des visites obligatoires et certifications par des tiers. L'enjeu n'est pas mince, lorsqu'on sait que votre Amicale consacre environ 12 000 € annuels à des opérations de visite et de certifications par des prestataires extérieurs.

Comme l'indique le tableau ci-contre (établi fin septembre), malgré les contraintes du COVID, tous les matériels roulants ont fait l'objet d'une maintenance régulière qui, près d'un trimestre avant la fin de l'année, affiche une maintenance achevée à 100% pour 4 véhicules et le 68540, tandis que les 4 autres sont entre 70 et 90 % du processus. Une exception étant notre voiture OCEM B10 de 1931 dont les bogies doivent être changés puisque que les roulements coniques des essieux sont arrivés à échéance en 2019 et ne peuvent plus être entretenus. Il n'est pas inutile de rappeler que cette maintenance implique également une importante mise à jour documentaire entraînant un travail minutieux sous la supervision d'Eric et de Gilles, nos chef d'atelier et responsable maintenance.

Le gros entretien

A la faveur des cycles de maintenance et des retours d'expérience de nos circulations, l'Atelier a dû procéder à des opérations de gros entretiens dont les principales peuvent être ainsi signalées :

- ✓ **Voiture restaurant Club 34** : révision complète des systèmes d'adduction et de stockage d'eau potable ; remise en état des frigos et contrôle du fonctionnement de la climatisation.



- ✓ **Locotracteur 6617** : par suite d'un défaut de démarrage à la fin du confinement, révision du circuit d'alimentation en G.O. et réparation du désamorçage au niveau de la crépine. Intervention complémentaire sur le pignon du démarreur à prévoir.



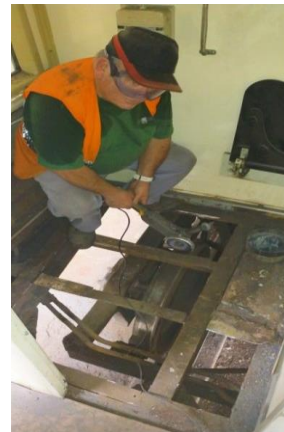
- ✓ **Voiture OCEM B10** : restauration du circuit vapeur de chauffage d'origine, révision des réservoirs de frein, refonte totale des toilettes (plancher, système d'eau, évacuation).

- ✓ **Voiture B11 Bacalan** : réparation du sifflet d'alarme frein en toiture, mise en peinture des plateformes, restauration du plancher des toilettes (ci-contre).

- ✓ **Postale PAZ** : vider et inventaire de l'atelier roulant ; réfection des sols, réparation des joints de porte coulissantes.

- ✓ **Corail Lunéa** : raccordement statique d'électricité pour ventilation et chauffage à bord (pour les compagnons pendant les nuits d'hiver).

- ✓ **Divers** : maintenance et certification réglementaires des extincteurs de l'atelier et du matériel roulant ; sécurisation des fenêtres de l'EVEN côté voies E&F pour dissuader les intrusions nocturnes.



Les opérations de restauration

✓ 141R840

Le chantier principal reste celui de l'épreuve hydraulique de la chaudière qui, outre un démontage complet du générateur, des tuyauteries et robinetteries, de l'abri, etc. nécessite une révision complète du foyer et des plaques tubulaires remises à neuf (fait), le démontage et rénovation des tubes de surchauffe (fait) et la remise en état ou le remplacement de 16 tubes à fumée (à faire), ainsi qu'une auscultation de l'état des entretoises et tirants du foyer dont 53 ont été démontés (fait) pour être remplacés (partiellement fait).



Le 30 juillet est intervenue une expertise de l'APAVE avant poursuite des travaux ; les entretiens ont notamment porté sur **la question d'un acidage** préalable à l'épreuve hydraulique, opération qui consiste à faire circuler dans la chaudière un liquide solvant du tartre afin de mettre à nu toutes les parties métalliques du générateur. L'APAVE s'est prononcée contre une telle opération avant l'épreuve hydraulique. En effet, appliquée de manière préventive, une telle opération est sans effet probant (si le détartrage est incomplet) ou dangereuse (si le détartrage est trop puissant et affaiblit certains organes). Ce ne serait qu'en cas de découverte de fuites sous pression, qu'il faudrait recourir à un détartrage complet (avec les risques que cette opération comporte) afin de rechercher de manière approfondie la cause de fuites éventuelles. En tout état de cause, une telle opération, si elle devait avoir lieu, devrait être confiée à un prestataire extérieur spécialisé.



Fort de l'importance de vos dons (voir l'article ci-après) et pour accélérer le retour de notre locomotive à vapeur sur les rails tout en tenant l'échéance de fin d'année pour le déblocage de la subvention de la DRAC, le Bureau a décidé en sa séance de septembre de **recourir à des prestataires extérieurs** pour le chantier des 16 tubes à fumée à réparer ou remplacer, et celui du remplacement des 53 tirants (dont 6 articulés) et entretoises de fixation du foyer dans la chaudière. Ces deux opérations sont particulièrement complexes et seul un nombre limité de compagnons de l'atelier en maîtrisent la réalisation, ce qui en ralentit d'autant l'exécution. En octobre, une première convention a été signée avec la CITEV pour le chantier des tubes à fumée qui sera réalisé en novembre, soit dans le calendrier convenu avec la Fondation du Patrimoine et

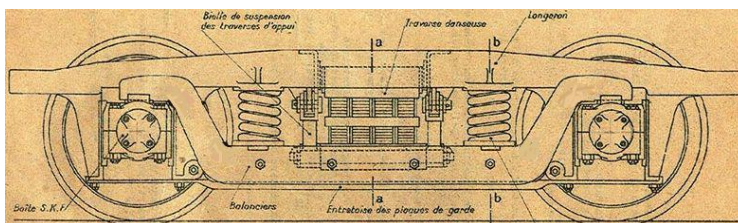
la DRAC pour la libération des fonds. L'attribution du chantier relatif aux entretoises et tirants est en cours de recherche d'adjudicataire.

Notons que d'autres travaux sur la 141R840 remplissent amplement l'agenda de l'atelier : il s'agit tout d'abord de résoudre les difficultés liées au remontage de l'abri et de ses fixations, ainsi que de l'important travail lié à la tuyauterie et à la robinetterie de la machine. Il est également envisagé la pose d'une conduite principale d'air traversant la locomotive. Sans parler bien sûr du remontage général de la locomotive et des vérifications d'usage.

✓ **Voiture OCEM B10**

Cette splendide voiture de 1931, anciennement de 3ème cl., ayant conservé le cachet des aménagements d'antan (boiseries, banquettes en skaï, éclairage basse tension etc.) ne peut plus rouler depuis 2019, ses bogies Y2 étant munis d'essieux à portée de calage conique de type 956, dont l'entretien n'est plus assuré par la SNCF. La même problématique se posera pour la voiture OCEM B11 Bacalan dont les essieux du même type 956 tombent en 2024.

Après avoir longuement cherché une solution, votre amicale a identifié des bogies Y2 équipés d'essieux de type 967 à portées de calage cylindrique sur des véhicules en destruction à la SME (Sté Métallurgique d'Epernay). La maintenance de ce type d'essieux est toujours d'actualité dans les établissements SNCF et/ou les entreprises agréées. Quatre bogies de ce type ont donc été réservés par l'AAATV-CVL et les permutations de bogies seront confiés à la SDH Ferroviaire, un prestataire extérieur spécialisé à qui nous avons déjà confié des opérations par le passé.



Les opérations avec la Fondation du Patrimoine en 2020

Les dons que vous effectuez via la Fondation du Patrimoine sont totalement affectés au gros entretien ou à la restauration de notre matériel ; ils ouvrent droit à une réduction d'impôt de 66 ou 75%, selon l'option fiscale retenue par le donateur !



Grâce à votre générosité, **le financement de la requalification décennale de la chaudière de la 141R840 a été bouclé.** Vos dons se montent à ce jour à un peu plus de 30 000 €, plus un don de la MIF de 16 000 € auxquels s'ajoutent la subvention de la DRAC à hauteur de 7 500 € ; ils seront libérés au fur et à mesure de la réalisation des tranches de travaux (d'où les décisions de recourir à des prestataires). En outre, nous disposons du solde positif de la souscription pour le levage de la machine (clôt en 2018) qui vient abonder ce montant.



Notre souscription pour le remplacement des essieux à calage conique de la **voiture OCEM B10 de 1931** s'élève à 3142 € que viendra compléter un don de 1000 € du **Club des Mécènes du Loiret de la Fondation du Patrimoine** lors d'une cérémonie organisée à l'atelier le 16 octobre où les délégations du Club et de la Fondation ont découvert nos matériels avec enthousiasme. Cette opération de remplacement est fort délicate, d'un coût est estimé à 12 100 € ; nous avons donc encore besoin de votre générosité.

Enfin, nous envisageons l'ouverture d'une nouvelle souscription auprès de la Fondation du Patrimoine pour financer **la remise en peinture de 4 véhicules de notre rame historique** et vous permettre de circuler dans un plus beau train, en traction vapeur évidemment ! Merci pour vos dons, ils sont essentiels !

Nous publions ce sympathique message de nos amis de l'APPMF dans le cadre de nos accords de coopération entre les quatre associations de préservation de matériels ferroviaires historiques en Région Centre. Les contributions d'autres associations sont bien sûr les bienvenues.



Association pour la Préservation du Patrimoine et des Métiers Ferroviaires

www.appmf.fr - contact@appmf.fr

Bonjour à tous,

En premier lieu, nous espérons que vous et vos proches n'aient pas été impactés par le Covid 19. Nous quitterons cette année 2020 sans grand regret en espérant pouvoir reprendre nos activités normalement en 2021.

Nous souhaitons vivement que pour nos associations respectives cette année 2020 n'ait pas eu d'impact insurmontable et que tous vos projets aient pu être maintenus. Au sein de l'APPMF nous avons essayé tant bien que mal de respecter notre calendrier de travaux sur nos différents matériels. Nous avons travaillé d'arrache-pied sur le remontage des sous-ensembles sur le châssis de la 230 G 353 pour que tout soit prêt lors du retour d'Italie de la chaudière.

Un gros chantier de carrosserie et de peinture a aussi été réalisé sur la CC65512 au Mans, maintenant nous allons nous pencher sur ses « petits » problèmes mécaniques : il y a une fuite de liquide de refroidissement sur un cylindre rien de bien grave en soi mais à résoudre avant toute remise en marche, ainsi que le remplacement de toutes ses batteries de démarrage.

D'autres chantiers se sont déroulés au cours de cette année : préparation au lavage du tender 17D116, détagage de nos voitures et, grâce ou à cause du confinement, un très gros travail administratif a été réalisé.

Le dernier gros chantier de l'année va avoir lieu à partir d'octobre avec le retour de la chaudière et sa remise en place dans le châssis.

Sur le plan communication, cette année 2020 est une catastrophe, toutes les manifestations et salons ont été annulés les uns derrière les autres. Vivement 2021 pour que nous puissions nous retrouver et retrouver les amoureux du chemin de fer dans les différentes manifestations à venir. Nous vous souhaitons le meilleur pour 2021 et que tous nos projets associatifs les plus fous se réalisent.

Daniel Rousseau, Responsable communication APPMF

Associations de préservation de matériels ferroviaires historiques partenaires en Région Centre

