BL

141.R.840

A1A A1A 68540

Le Train Historique du Centre-Val de Loire

N°85

Avril-Mai 2020

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur Centre -Val de Loire

EDITO

Chers Adhérents Chers Donateurs de l'AAATV - CVL,

En ce début d'année, l'élément marquant sont les mesures prises par le gouvernement pour lutter efficacement contre la propagation du Covid-19. Comme tous les autres secteurs de l'économie, ces mesures impactent directement le fonctionnement de notre Amicale.

Il nous est par exemple impossible, dans le contexte actuel, de procéder valablement à la préparation de nos circulations telles que prévues au programme de voyages 2020 (voir www.141R840.com et en dernière page de ce Bulletin). En effet, les sillons de nos circulations doivent être demandés trois mois à l'avance à la SNCF et nos prestataires être retenus plusieurs semaines avant chaque évènement ; il n'y a donc aucun sens à prendre des engagements pour des circulations qui pourront potentiellement être annulées et/ou reportées. Dans cet esprit, **notre Bureau a déjà pris la décision de suspendre le programme 2020 jusqu'en septembre** et de ne conserver que la Journée du Patrimoine (19 septembre) et les Trains du Père Noël (12 & 13 décembre). Nous pourrions envisager, si les conditions sanitaires le permettent, d'organiser une circulation supplémentaire en octobre ou novembre.

Pour faciliter notre tâche en cette période de programmation très volatile, nous avons décidé de vous consulter : merci de nous indiquer par courriel à mail@141r840.com: 1) votre intérêt pour une des circulations proposées (Clermont-Ferrand, Saumur, Paris-Paradis Latin) après septembre 2020 et **2)** si vous souhaitez le report en 2021 d'une ou plusieurs des circulations envisagées pour cette année. En particulier, seriez-vous interresé à un Train-Croisière en Bourgogne, en octobre 2021 ?

En cette période difficile pour notre communauté, je voudrais vous assurer de mon empathie pour les difficultés personnelles et professionnelles que vous rencontrez et de l'engagement de tous les bénévoles de l'AATV-CVL pour vous offrir les plaisirs et la convivialité de nos « voyages d'antan » dès le prochain retour à la vie normale. En attendant, prenez bien soin de vous et de vos proches et recevez l'assurance de mes sentiments très amicaux,

Jérôme ANSEL, Président de l'AAATV – CVL

Ce Bulletin de Liaison est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire
(Photos : Photothèque AAATV-CVL, A. Jaffre, M. Hélias, E. Lacoste, Phil Mauchard, HMG)
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)

Retour sur notre Assemblée générale du 2 février 2020

Nous revenons plus en détail sur cet évènement dans le chapitre consacré à la vie de notre association sur notre site (www.141r840.com) où vous pourrez trouver les visuels qui ont été présentés sur chacun des sujets abordés. Avant d'esquisser les perspectives 2020, permettez-nous cependant de retenir quelques faits saillants de cette journée importante pour notre Association.

En premier lieu, **le bon état de notre Amicale**, malgré les heures difficiles que nous traversons. Celles-ci sont principalement dues à l'immobilisation de la 141R840 retenue par la révision décennale de sa chaudière et notre souci de faire les choses à fond : l'usure de la chaudière que nous rencontrons est normale pour une machine de près de 75 ans et notre souci est non seulement de la remettre en état pour obtenir les autorisations nécessaires afin de continuer à rouler, mais aussi de la restaurer dans un état aussi proche que celui d'origine afin de valoriser ce patrimoine exceptionnel et de simplifier d'autant les futures révisions décennales de chaudière.
Les travaux, complexes et d'une ampleur inusitée sont assumés avec compétence et dévouement par l'équipe de bénévoles de notre atelier ; et le bout du tunnel est en vue pour 2021, sous réserve des certifications à obtenir des organismes compétents.

Nous pouvons aussi nous féliciter du soutien sans faille de nos donateurs qui, année après années, maintiennent leurs financements pour les opérations exceptionnelles de maintenance ou de restauration. D'un coût estimé (hors main d'œuvre des bénévoles) à 41 000 € (chiffre arrondi), **le financement de la requalification décennale de la chaudière de la R 840 a été bouclé en 2019** grâce aux 113 donateurs ayant participé pour près de 25 000 € à la souscription ouverte à travers la Fondation du Patrimoine, à la subvention de la DRAC à hauteur de 7 465 € et au mécénat de 16 000 € apporté par la Mutuelle d'origine cheminote « Ivry la Fraternelle ».

L'autre point positif est **la situation financière saine de notre Amicale** qui affiche un bilan annuel de 79 500 € dont 52 500 € de charges et 32 000 € de produits, ainsi qu'une liquidité bancaire de 19 500 €. Parallèlement, on soulignera le dynamisme de nos membres, dont 277 sont à jour de leur cotisation, parmi lesquels on compte 14 nouveaux adhérents dont 4 se sont ajoutés aux bénévoles actifs des séances de travail de l'atelier. Ces chiffres placent l'AAATV – CVL dans le haut de la fourchette pour ce type d'association. Ce fut d'ailleurs le sens de l'adresse de **Mme la Maire de Fleury les Aubrais**, présente tout au long de nos travaux, qui a bien voulu souligner l'importance du bénévolat pour « produire du bonheur non seulement à vous-même, mais aussi aux voyageurs à qui vous faites vivre l'expérience des voyages historiques ». Et Mme Marie-Agnès Linguet de conclure en formulant le souhait que le matériel de l'Association, « marqueur fort de notre Cité », soit encore plus souvent mis en valeur auprès du public, non seulement lors d'évènements tels que les Journées européennes du Patrimoine, mais aussi directement sur le site de notre Atelier.

Le troisième sujet de satisfaction fut la visite du **président nouvellement élu de l'AAATV Nationale, Richard Soth.** Reçu par notre Amicale dès le samedi, M. Soth a pu mesurer l'ampleur et la variété des travaux conduits dans notre atelier, puis partager un moment de convivialité avec les compagnons lors du dîner avant de bénéficier des installations confortables de notre voiture-couchettes Lunéa. Présent lors de l'Assemblée générale, M. Soth a décerné à notre Amicale un « diplôme d'honneur, mérite et fidélité » aux objectifs de l'AAATV et honoré plusieurs de nos membres d'une médaille consacrant leur engagement.

Ont ainsi reçu une Médaille de Bronze : Marie-France DENIS pour son implication depuis de longues années à la vie et aux objectifs de l'Association ; Eric LACOSTE pour sa direction de l'Atelier et ses travaux de documentation ou de reconstitution de documentation technique des matériels ; Florent GAILLARD pour son expertise technique des locomotives de type 141 R et son action déterminante dans la conduite du levage de la R 840 ; Frédéric MUSSET pour le développement de la relation avec la Fondation du Patrimoine, gage du succès des financements collectés pour les opérations exceptionnelles d'entretien et de restauration ; Jean-Jacques SOUCHOIS pour sa participation constante lui valant le surnom de « pilier de l'atelier ». Les récipiendaires des deux médailles d'argent sont Bernard DUBOURG pour sa connaissance technique et historique des 141R qui en font la référence pour l'Association, et Jérôme ANSEL notre Président, pour son rôle et avant lui celui de son père, dans la continuité des réalisations et des objectifs de l'association.

Les voyages

Faute de disponibilité de la R 840, toutes nos 5 circulations (Versailles, Bourges, Pithiviers/JEP, Train-croisière de Vannes et train du Père Noël à Tours) et nos 4 acheminements (mise en place de la Corail Lunéa aux Aubrais, prêt de notre A8 au MFPN, prêt de la voiture-Club-restaurant à Longueville et réacheminement du Fourgon-Chaudière 886 de Cosne) ont été effectués en traction diesel, grâce à notre vaillante A1A-A1A 68540. Le bilan reste positif : avec 468 passagers payants, nos recettes ont dépassé 57 000 €, dégageant un résultat positif de 14 000 €, dont près de 10 000 € ont été affectés en provision pour maintenance du matériel roulant.

Cependant, **l'analyse de nos circulations** sur la période 2012-2019 illustre combien nous sommes dépendants de la disponibilité de notre 141R840 pour attirer un public important et renouveler notre clientèle. L'absence pour son levage de la R840 pendant les saisons 2013 à 2016, a fortement impacté le nombre annuel de voyageurs payants qui est tombé de 1301 en 2012 à 501 en 2013 et à 316 seulement en 2014. De retour pour une demi-saison en 2017, la présence de la R840 a fait remonter à 1102 notre score de voyageurs, qui sont redescendus à 506 en 2018 et 468 en 2019, chiffre honorable compte tenu de l'immobilisation de la vapeur et des difficultés conjoncturelles dont nous avons tous souffert en fin d'année. Comme déjà indiqué plus haut, les travaux sont en bonne voie, mais il nous faut encore redouter que notre machine fétiche ne soit pas disponible au cours des deux saisons à venir. C'est pourquoi nous avons besoin de votre soutien constant : c'est **votre participation aux voyages, même en diesel, qui dégage la trésorerie par laquelle nous pouvons entreprendre les travaux débloquant les dons et les subventions** que nos généreux donateurs et mécènes nous ont accordés.

Un mot également sur **nos Trains-croisière**, tous en traction diesel pour des motifs de rapidité et de souplesse sur de longues distances : sur la période considérée, leur nombre de voyageurs a oscillé entre 158 en 2015 à 89 en 2013. Le taux de fréquentation dépend donc très fortement de l'attractivité de la destination, le plus grand succès étant le voyage au viaduc de Garabit (2015), suivis par Saint-Malo (2012) la Côte Sauvage (2016), le Puy-en-Velay (2017). Nous nous efforçons de varier nos destinations tout en vous proposant un **« week-end clé en mains »** avec des sujets touristiques ou gastronomiques attractifs. Mais, là encore, nous avons besoin de votre participation et,

le cas échéant, de vos orientations : Comme déjà expliqué dans le précédent Bulletin, l'organisation de tels voyages est complexe, faisant appel à toute une série de prestataires (hôtel, restaurants, autocars ou bateau-promenade, musée(s) ou guides touristiques) qu'il faut réserver longtemps à l'avance et assurer par le versements d'arrhes plusieurs semaines avant le départ, sans compter les démarches avec la SNCF pour l'obtention des sillons.

Votre association prend donc **un risque technique et financier important si les intentions de réservations ne sont pas clairement exprimées avant le début de l'été**, moment où tout doit se décider sachant que le seuil de profitabilité (c'est-à-dire, notre capacité à dégager des ressources pour la maintenance de nos véhicules) est au minimum de 120 voyageurs.

Les travaux de l'Atelier

La **141R840 reste notre souci principal.** Ont été effectués en 2019, l'ensemble des travaux préparatifs à l'épreuve de la chaudière (déshabillage complet de la partie supérieure de la machine et de la cabine ; dépose et révision de la robinetterie, des bouchons autoclaves et de la turbodynamo ; briquetage et nettoyage complet du foyer), le démontage des tubes surchauffeurs et la réparation de certains d'entre eux, la recharge de la plaque tubulaire avant, l'identification des tirants dégradés dans le ciel de foyer et la fabrication des outils relatifs à leur remplacement.

En 2020, ce chantier restera primordial et portera sur : le démontage des 44 tirants présentant des dégradations ; la validation du processus de leur remplacement ; le nettoyage des filetages par tarauds progressifs 28/29 - 29/30 (50% de fait) ; la réalisation de prototypes et essais de nouveaux tirants (fait) ; l'usinage de tirants neufs (voir photo) puis leur montage ; il faudra également assurer le remontage des 15 tubes à fumées neufs. A l'issue de ces travaux nous solliciterons une pré-visite de la chaudière par l'APAVE, dont les conclusions détermineront si des travaux complémentaires devront être réalisés sur les tirants ou s'il sera possible de procéder au déclenchement de l'épreuve hydraulique ; si celle-ci se révèle positive, les compagnons procèderont au remontage de la locomotive et à sa remise en service à l'horizon 2021.

L'atelier s'occupera bien sûr des **autres matériels roulants opérationnels** (locomotive 68540, 7 voitures, 2 fourgons) soumis aux schémas de maintenance et aux visites annuelles. En ce qui concerne des travaux de restauration, les principaux travaux seront :

- ✓ **Allège Postale PAZ Alsace-Lorraine** : réfection des sols et des fermetures coulissantes ; rangement de l'outillage de cet atelier roulant ;
- ✓ Voiture **B11 OCEM** : finalisation de l'installation du chauffage vapeur, restauration des toilettes et d'une plateforme, restauration des portes d'intercommunication ;
- ✓ Voiture **DEV Restaurant** : finalisation de la restauration intérieure : adduction de l'eau courante en cuisine, réparation des stores de baies, équipement intérieur des frigos, changement des semelles de freins ;

- ✓ Voiture **A8 DEV Bar** : restauration de l'étanchéité de la toiture autour des aérateurs ;
- ✓ Voiture **A8 DEV** : étanchéité du réservoir d'eau des toilettes, traitement de la corrosion d'une des portes d'accès ;
- ✓ Fourgon chaudière **FC 996** : révision et essais du générateur de vapeur (fait, voir photo !) ;
- ✓ Voiture **B10 DEV** : nouvellement venue de chez SDH Fer pour restauration : inventaire des travaux et nettoyage des tags sur toutes les faces !

Les opérations avec la Fondation du Patrimoine en 2019

Les dons que vous effectuez via la Fondation du Patrimoine sont totalement affectés au gros entretien ou à la restauration de notre matériel, effectué par les bénévoles de l'AAATV-CVL ; ils ouvrent droit à une réduction d'impôt de 66 ou 75%, selon l'option fiscale retenue par le donateur !

Grâce à votre générosité, le financement de la requalification décennale de **la chaudière de la 141R840 a été bouclé en 2019.** Vos dons se montent à quelque 25 000 €, auxquels s'ajoutent la subvention de la DRAC à hauteur de 7 500€ ; ils seront libérés en 2020 et 2021 au fur et à mesure de la réalisation des tranches de travaux, selon les modalités convenues avec le Fondation.

Par ailleurs, les essieux coniques de notre **voiture OCEM B10 de 1931** sont venus à échéance, ce qui implique que les bogies, boites de roulement et essieux soient remplacés puisqu'aucune machine n'est en mesure d'entretenir ces essieux coniques ; une opération délicate dont le coût est estimé à 12 100 €.

Une souscription a été ouverte en janvier auprès de la Fondation du Patrimoine pour vous permettre de nous aider à préserver ce joyau ferroviaire : 7 dons d'une valeur de 1000 € ont déjà été reçus, auxquels s'ajoute un autre don de 1000 € offert par les Mécènes du Loiret.

Merci pour vos dons https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/locomotive-a-vapeur-141r840-et-son-tender

La famille AAATV-CVL s'agrandit !

C'est avec un très grand plaisir que nous annonçons les naissances de :

- ✓ **Lilou**, née le 13 juin 2019, fille de Emilie Marchenay et de Nicolas Verien
- ✓ **Aubin**, né le 12 février 2020, fils d'Adeline et de Jérôme Ansel

Tous nos vœux les plus chaleureux aux heureux parents et de longue et heureuse vie à leurs enfants !

ENQËTE d'OPINION : Merci de nous indiquer par courriel à mail@141r840.com:

1) votre intérêt pour une des circulations proposées (Clermont-Ferrand, Saumur, Paris-Paradis Latin) en octobre ou novembre 2020 et

2) si vous souhaitez le report en 2021 d'une ou plusieurs des circulations envisagées pour cette année. En particulier, seriez-vous intéressé à un Train-Croisière en Bourgogne, en 2021 ?

TRAINS SPÉCIAUX TOURISTIQUES EN RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE

Photos : D.R.

A.A.A.T.V. Centre-Val de Loire

PROGRAMME DES VOYAGES 2020

Samedi 13 juin
CLERMONT-FERRAND

Samedi 18 juillet
SAUMUR
et le Val de Loire

Week-end des 3 et 4 octobre
Train croisière en BOURGOGNE

Samedi 31 octobre
PARADIS LATIN

Samedi 19 septembre
Journées Européenne du Patrimoine

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Week-end des 12 et 13 décembre
Trains du PÈRE NOËL

Renseignements et réservations

A.A.A.T.V. Centre - Val de Loire
Site Internet : www.141r840.com
Tél. 06 70 61 53 72 (du lundi au samedi de 14h à 18h30).

unecto La France Vue du Rail.fr
SNCF Partenaire des chemins de fer touristiques de l'UNECTO

A.A.A.T.V. Centre - Val de Loire Association régie par la loi de 1901 Siège social : 4, Tunnel des Champs Bouchaud - 45400 Fleury les Aubrais