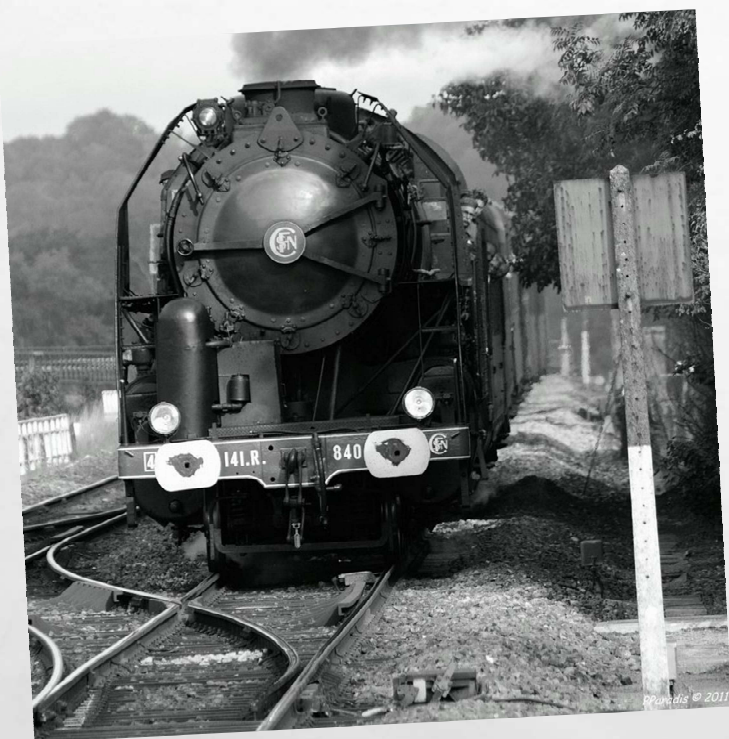
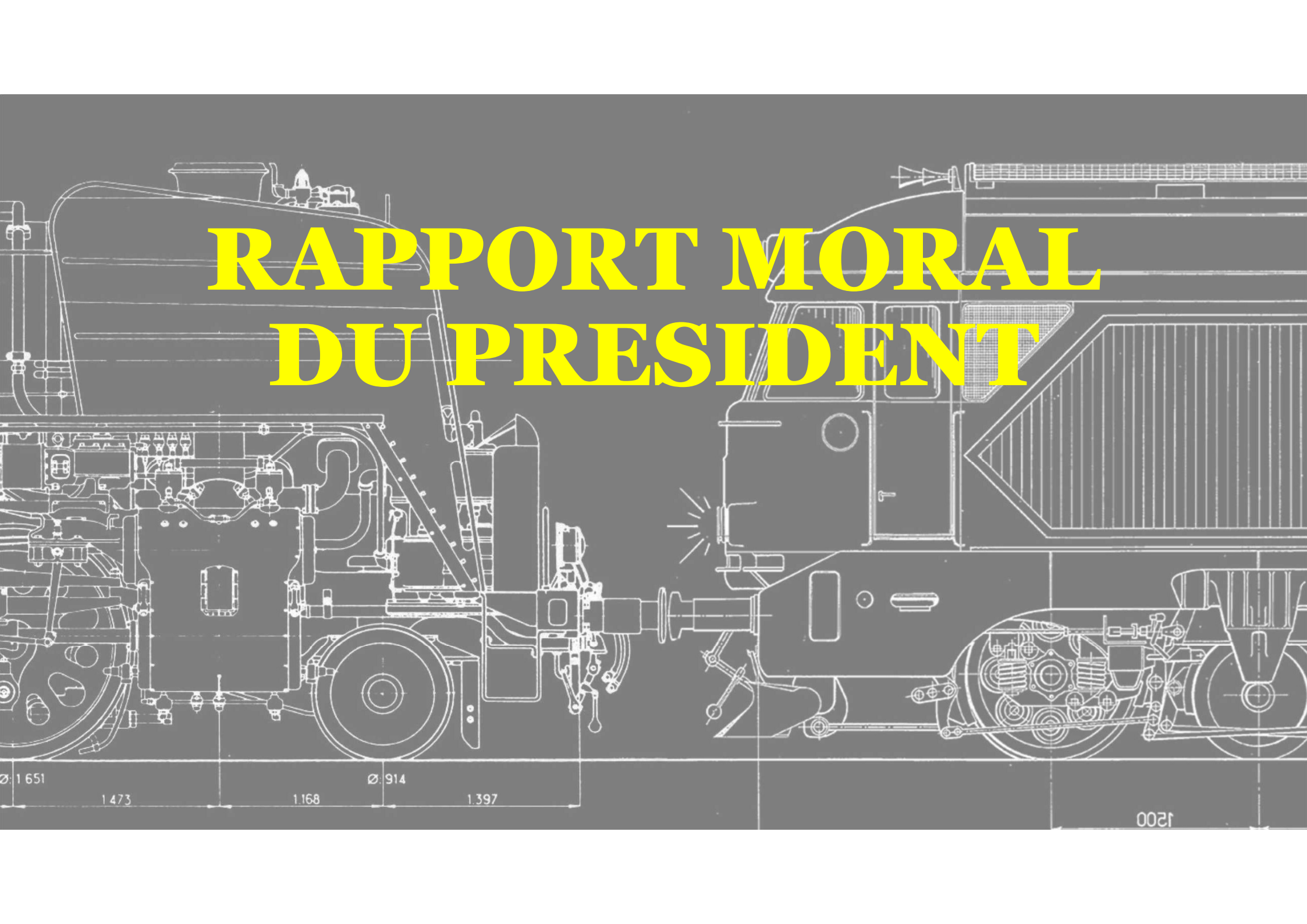




ASSEMBLEE GENERALE 2020

FLEURY-LES-AUBRAIS – 2 FÉVRIER 2020

AAATV-CVL

A detailed technical line drawing of a steam locomotive, viewed from the side. The drawing shows the boiler, smokestack, wheels, and various mechanical components. The text "RAPPORT MORAL DU PRESIDENT" is overlaid in large, bold, yellow capital letters. At the bottom, there are dimension lines with numerical values: 1651, 1473, 1168, 914, 1397, and 1200.

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT

Ø: 1 651

1 473

1 168

Ø: 914

1 397

1200

Les 7 points du rapport moral d'un Président d'association

L'objet et les valeurs de votre association

- Préserver, restaurer, exploiter et valoriser du matériel ferroviaire historique, propriété ou sous responsabilité de l'Amicale, notamment la locomotive à vapeur 1411840.
- Regrouper autour de ce projet les amateurs de trains quelque soit leur âge ou leur origine.

Les adhérents de l'association

200 à 250 adhérents – 13 nouveaux adhérents

Les bénévoles de votre association

Une belle équipe, toujours motivée, souriante...



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Les partenaires de l'association



Le rapport de gestion financière de votre association

Activités réalisées par votre association

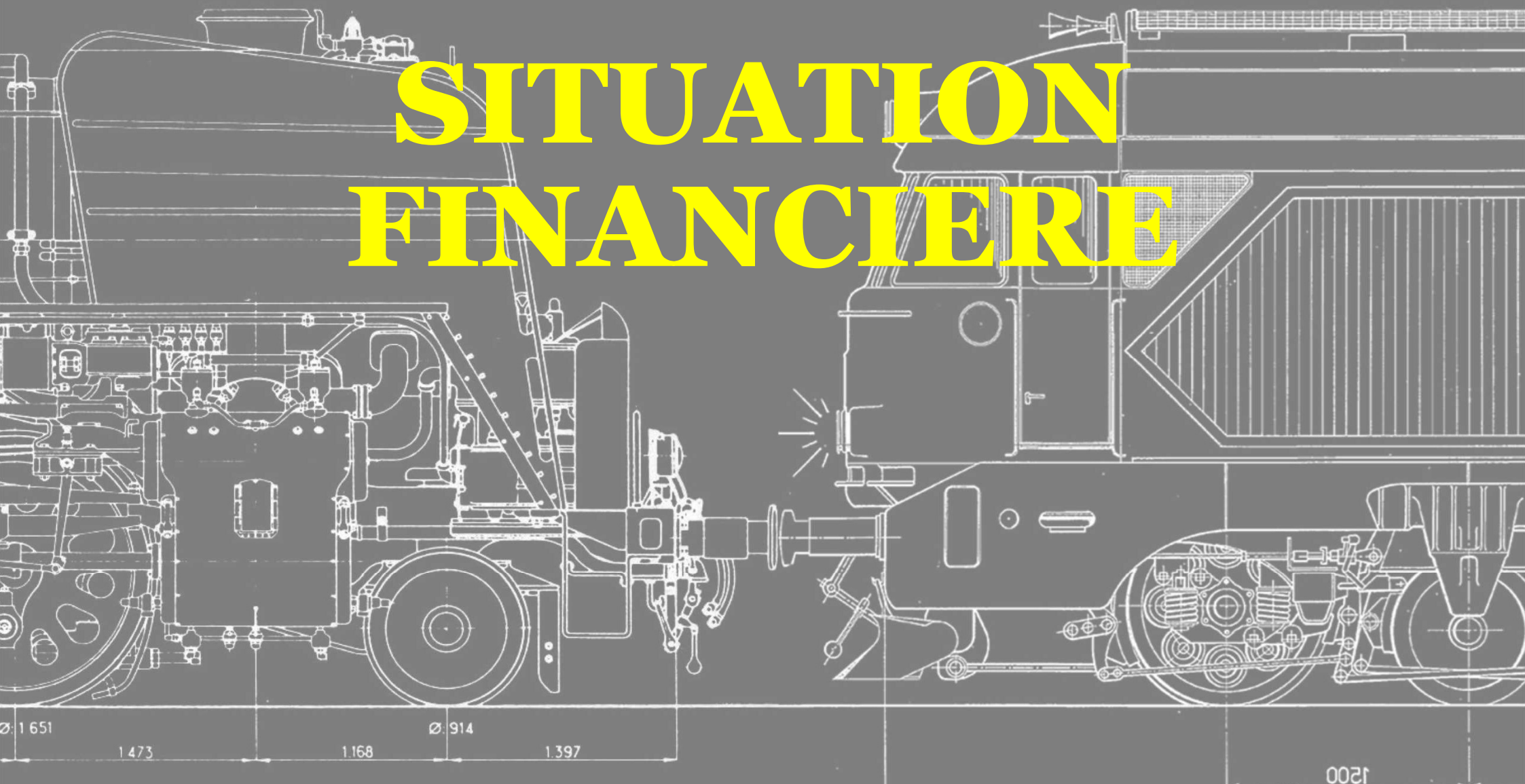
Les projets à venir au sein de votre association



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



SITUATION FINANCIERE



Trésorerie / Estimation résultats 2019

Comptes bancaires

(au 31/12/2019)

Libellé	Débit	Crédit
Solde Crédit Agricole		2 835,96 €
Livret A		8 069,06 €
Livret des associations		8 586,45 €
Total :		19 491,47 €

Estimation du résultat

(sous réserve de vérification comptable)

Libellé	Débit	Crédit
Charges	79 473,38 €	
Produits		59 382,52 €
Résultat		20 090,86 €
Total :	79 473,38 €	79 473,38 €



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Notion de Charges / Produits - 2019

PRINCIPALES CHARGES

ENTRETIEN LOCO TRACTEUR	102,77 €
ENTRETIEN 141 R 840	24 442,07 €
ENTRETIEN FOURGON CHAUDIERE	733,38 €
ENTRETIEN ALLEGE POSTALE	979,36 €
ENTRETIEN VOITURE CLUB	3 378,06 €
ENTRETIEN 4D	272,58 €
ENTRETIEN DEV BAR BOUTIQUE	426,28 €
FOURNITURES DIVERSES : entretien	2 463,43 €
VERIFICATION APAVE	2 691,50 €
VERIFICATION EXTINCTEURS	1 672,06 €
PUBLICITE	7 559,22 €
ASSURANCE VOYAGES	1 570,00 €
ASSURANCE PROFESSIONNELLE	2 500,00 €
ASSURANCE MULTIRISQUES	1 240,00 €
VISITES MEDICALES	511,20 €
FORMATION	555,00 €
SITE INTERNET	500,00 €
IMPOTS COSNE ET LES AUBRAIS	886,00 €
.....	
Plus de 52 500,00 €	

PRINCIPAUX PRODUITS

FONDATION DU PATRIMOINE	5 342,00 €
DRAC	2 064,00 €
DONS	225,00 €
COTISATIONS	7 215,00 €
SUBVENTION MAIRIE FLEURY	400,00 €
PRODUITS FINANCIERS	1444,00 €
.....	
Près de 16 700,00 €	

RESULTATS TRAINS 2019

BILLETTERIE VOYAGEURS	14 014,00 €
BAR	904,00 €
BOUTIQUE	429,00 €
Près de 15 350,00 €	



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Résultats par circulations - 2019

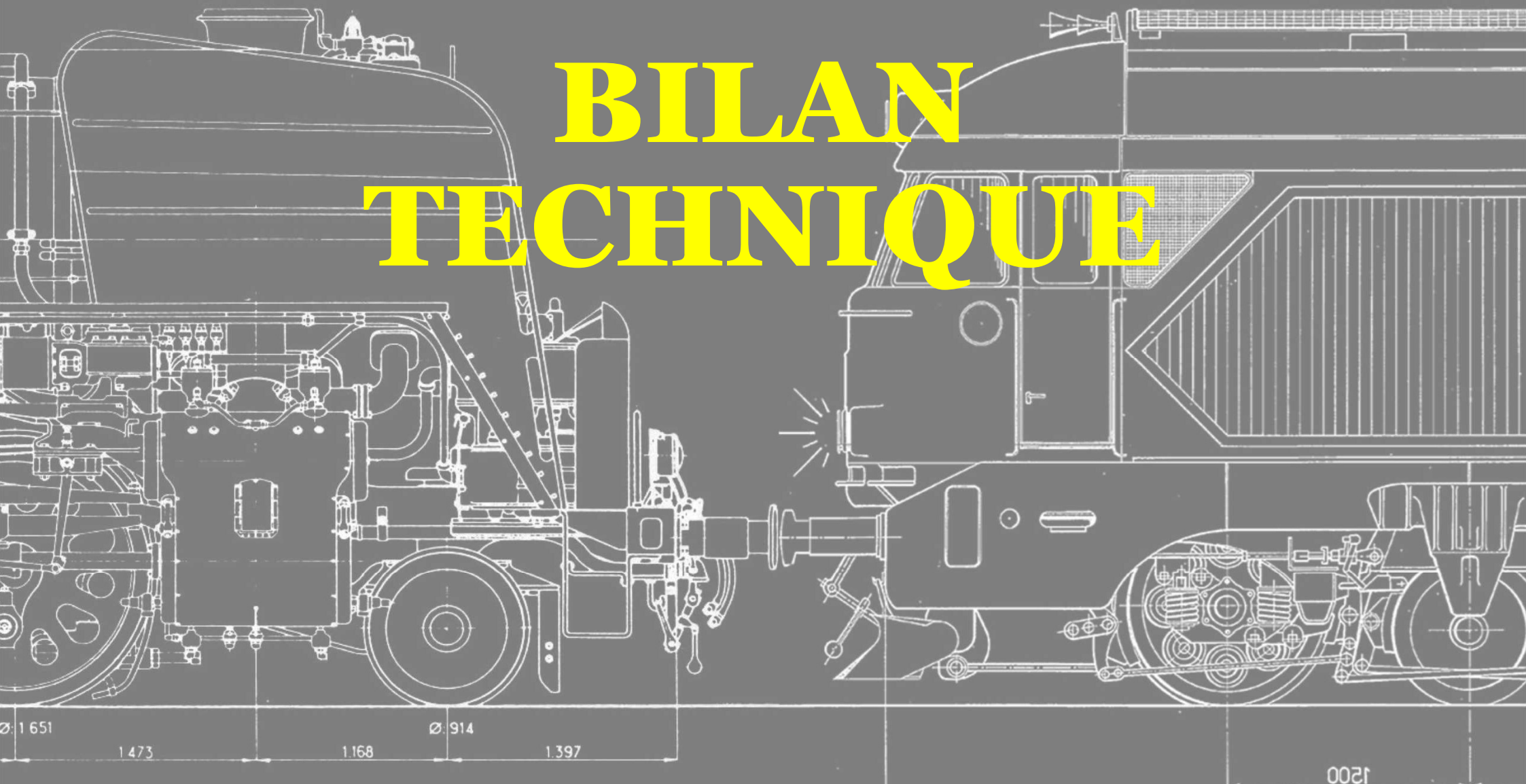
Trains	Dépenses	Recettes	Résultat	Mise en provision maintenance
Location A8 (MFPN)		734 €	734 €	512 €
Train Versailles	6 291 €	8 756 €	2 465 €	1 740 €
Train Bourges	3 084 €	4 642 €	1 558 €	1 334 €
Train JEP 2019	1 990 €	1 307 €	-683 €	0 €
Train croisière Vannes	30 012 €	39 258 €	9 246 €	5 518 €
Prêt voiture Resto			0 €	176 €
Trains du Père Noël	2 224 €	2 918 €	694 €	694 €
Total :	43 601 €	57 615 €	14 014 €	9 974 €



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



BILAN TECHNIQUE



HIVERNAGE

La maintenance réglementaire, c'est quoi



Visite du véhicule

- VA.....Visite Annuelle
- VQ.....Visite à 5 ans
- VQ+.....Visite à 15 ans

En interne

La consistance du schéma de maintenance appliqué est définie en fonction du pas de révision..
La trame des schémas de maintenance VA, VQ & VQ+ a été validée par la SNCF



Visite des organes de sécurité

- DISTRIBUTEUR DE FREIN.....tous les 15 ans
- RESERVOIR D'AIR DE FREIN....visite à 48 mois / épreuve tous les 10 ans
- BOGIES.....tous les 19 ans
- ESSIEUX.....tous les 19 ans

Ces opérations sont sous-traitées à des Technicentres SNCF ou à des entreprises agréées



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



HIVERNAGE 2018/2019

Maintenance réglementaire

APPLICATION DES SCHEMAS DE MAINTENANCE VEHICULE

- LOCOMOTIVE 68540 en VA
- FOURGONS (2) en VA
- VOITURES (7) 3 en VA / 2 en VQ / 2 en VQ+

RESERVOIRS D'AIR

- 6 RESERVOIRS en INSPECTION

DISTRIBUTEURS

- AUCUN en REVISION

BOGGIES

- AUCUN en REVISION

ESSIEUX

- REVISION ESSIEUX de la B10



**Aucun établissement n'est en mesure d'effectuer la révision de ces essieux dont le calage est particulier !
Investigations en cours pour remplacer bogies et essieux**

Les contrôles de fonctionnement des distributeurs pour les véhicules en VQ & VQ+ ont été effectués par 

Les contrôles étanchéité des circuits de freinage des véhicules en VA ont été effectués en **interne**

Effectuées par l' 

Les contrôles dimensionnels des organes de roulement ont été effectués en **interne**



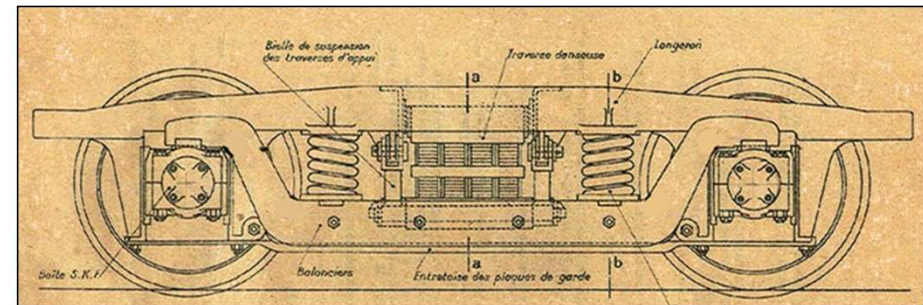
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Voiture OCEM – B10

Révision de la partie roulement

B 10



- La B 10 ne peut plus rouler à cause d'essieux périmés de révision.
 - - les essieux 956(à cales coniques) ne sont pas réparables en France
 - - il est envisagé de remplacer ces essieux par des essieux 967.
 - - les essieux 967 n'ont pas les mêmes dimensions de boîtes!
- Ce qui implique de modifier l'encagement de boîtes d'essieux sur les bogies.



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



HIVERNAGE 2018/2019 Entretien / Restauration



« dé-tagage »



révision du distributeur



remplacement marchepieds



nouveau réservoir frein



nouvelles batteries



Intervention d'un frigoriste
Remise à niveau de la climatisation et de la zone
frigos/congérateurs

Y6617



Épreuve hydraulique des deux réservoirs frein

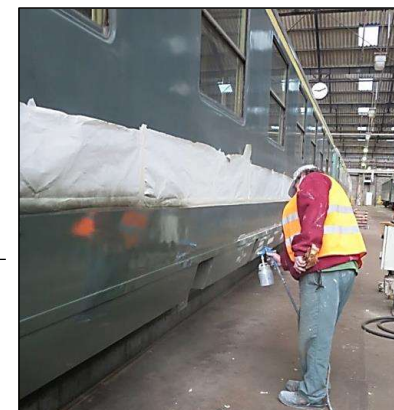


VOITURE RESTAURANT **CLUB**



A8

TRAITEMENT DE LA CORROSION
DES BAS DE CAISSE



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



HIVERNAGE 2018/2019 Entretien / Restauration

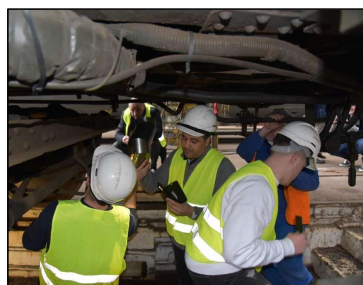
Des nouveautés
à l'EVEN !!



B11 TOILETTES



BAR REFECTION de la 2^{ème} PLATEFORME



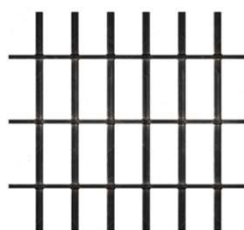
Réalisation d'un prototype de descente de toilette en partenariat avec le lycée Jean Lurçat de FLEURY LES AUBRAIS



Pour le confort des bénévoles,
Acquisition d'une voiture couchette
« LUNEA » .

Rapatriement d'une voiture A8 remise depuis de nombreuses années chez SDH;
...en attente de bénévoles pour remise en état !

Rapatriement du FC 886 remis depuis de nombreuses années à CÔSNES s/LOIRE



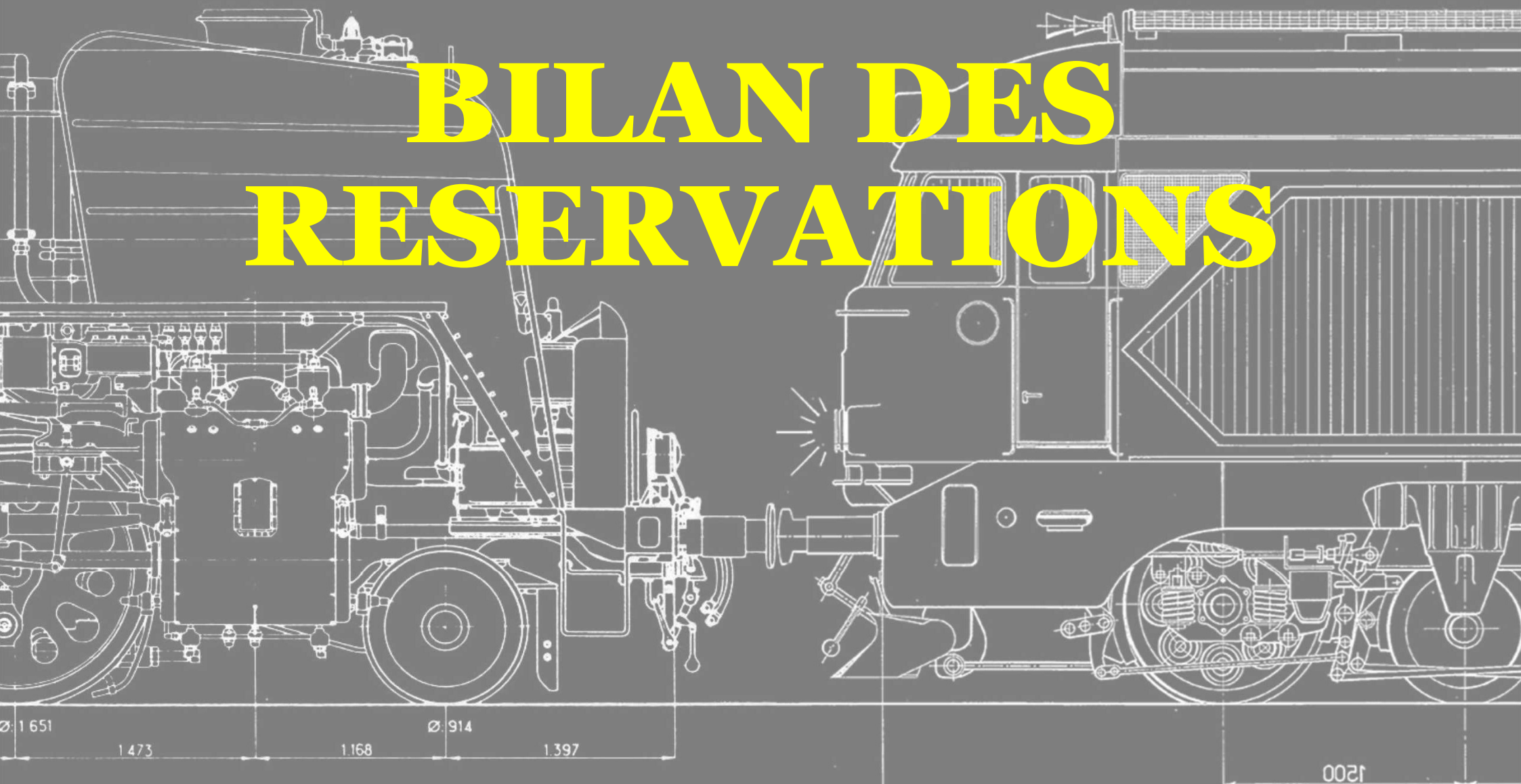
protection des verrières coté voie B & C
afin d'éviter les intrusions dans l'atelier



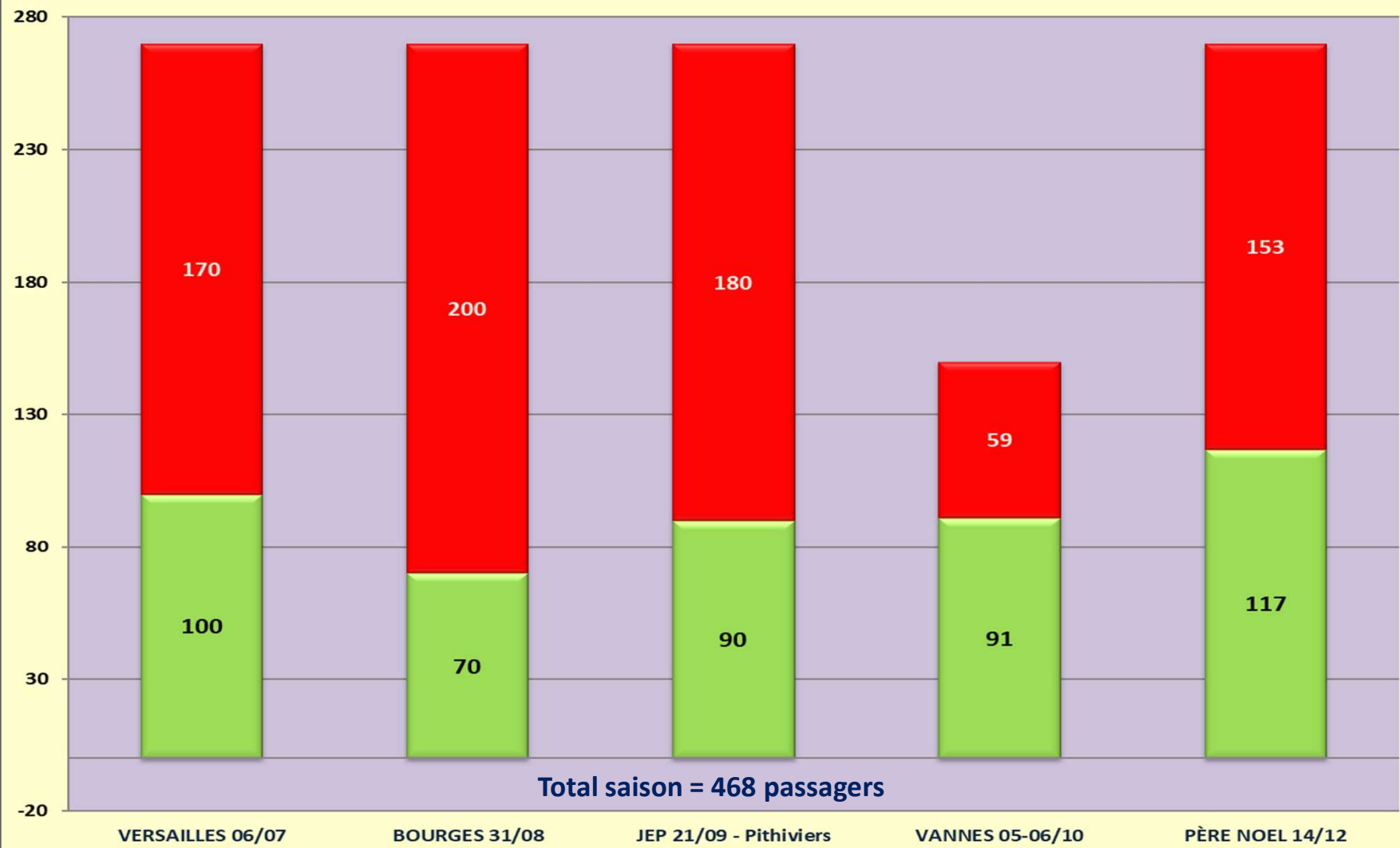
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



BILAN DES RESERVATIONS



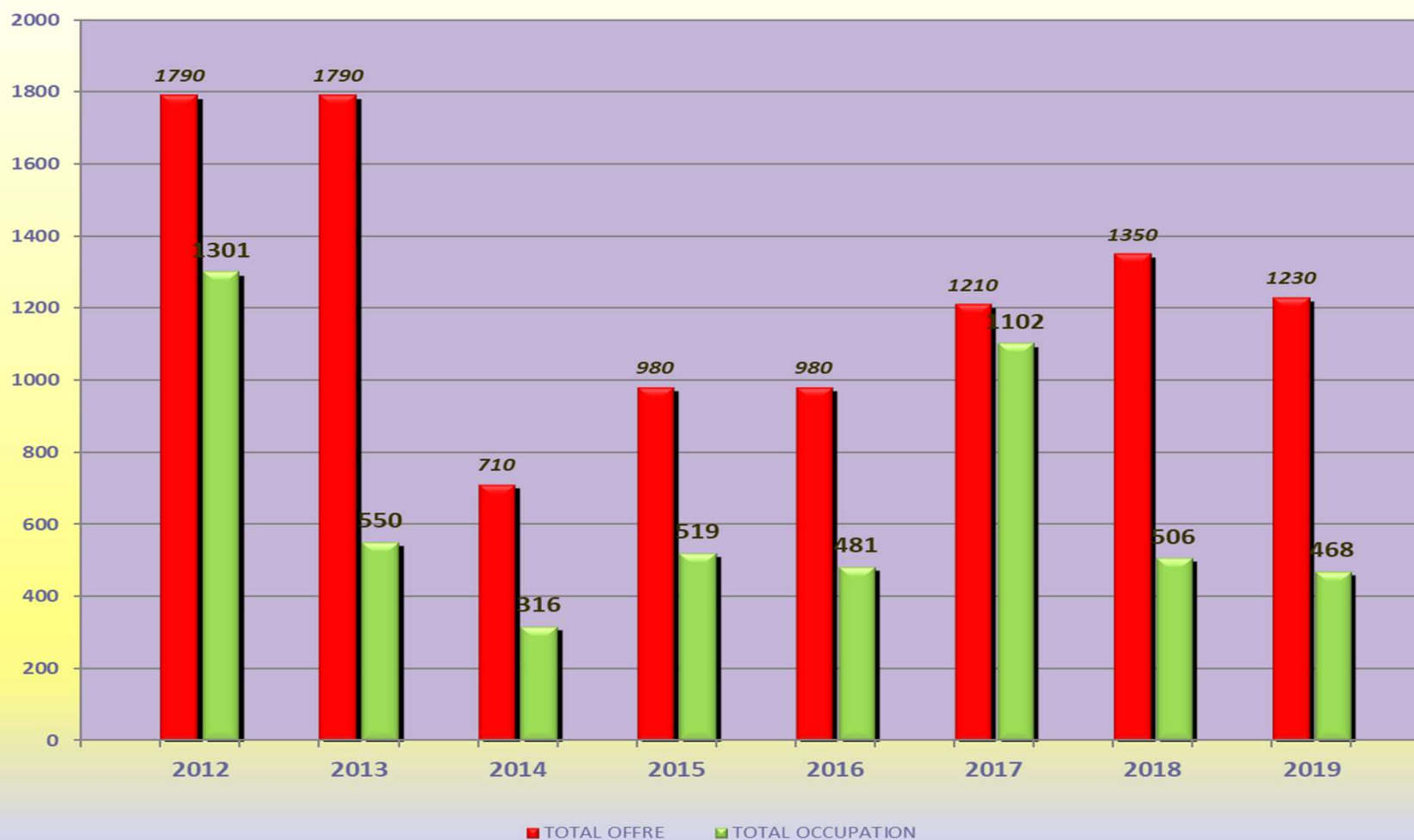
Saison 2019



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



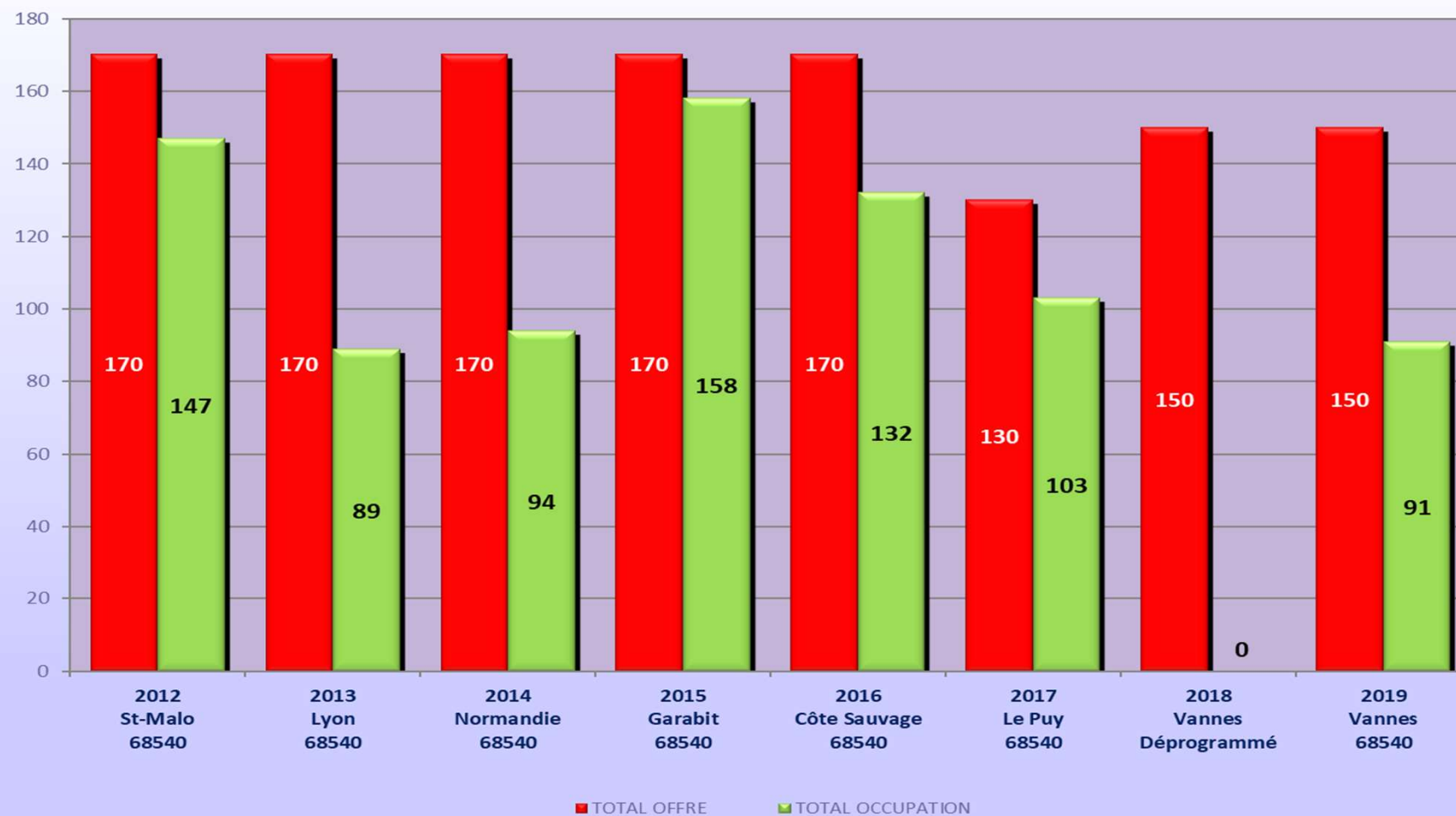
PASSAGERS TRANSPORTES (2012-2019)



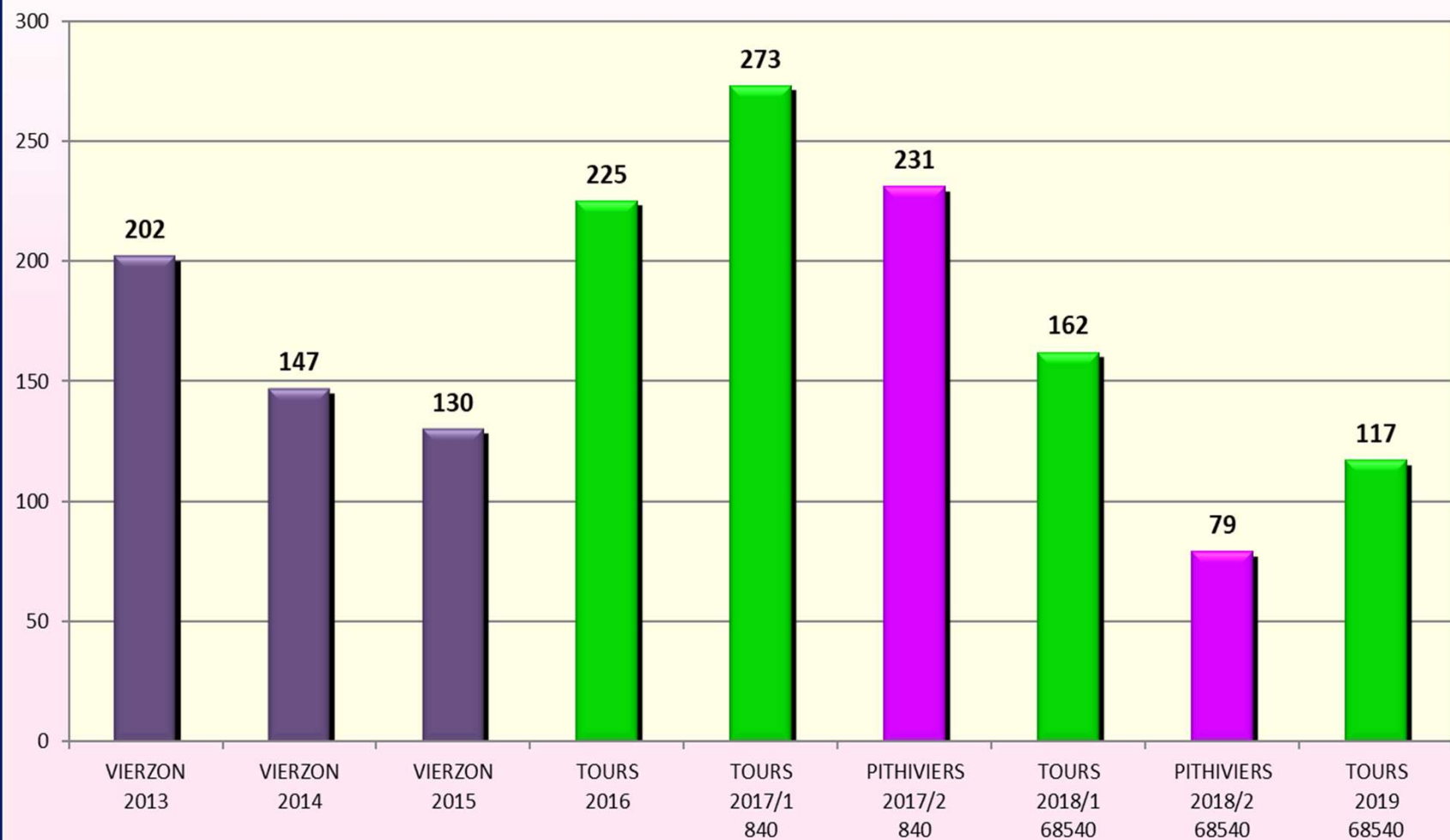
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



TRAINS CROISIERES (2012-2019)



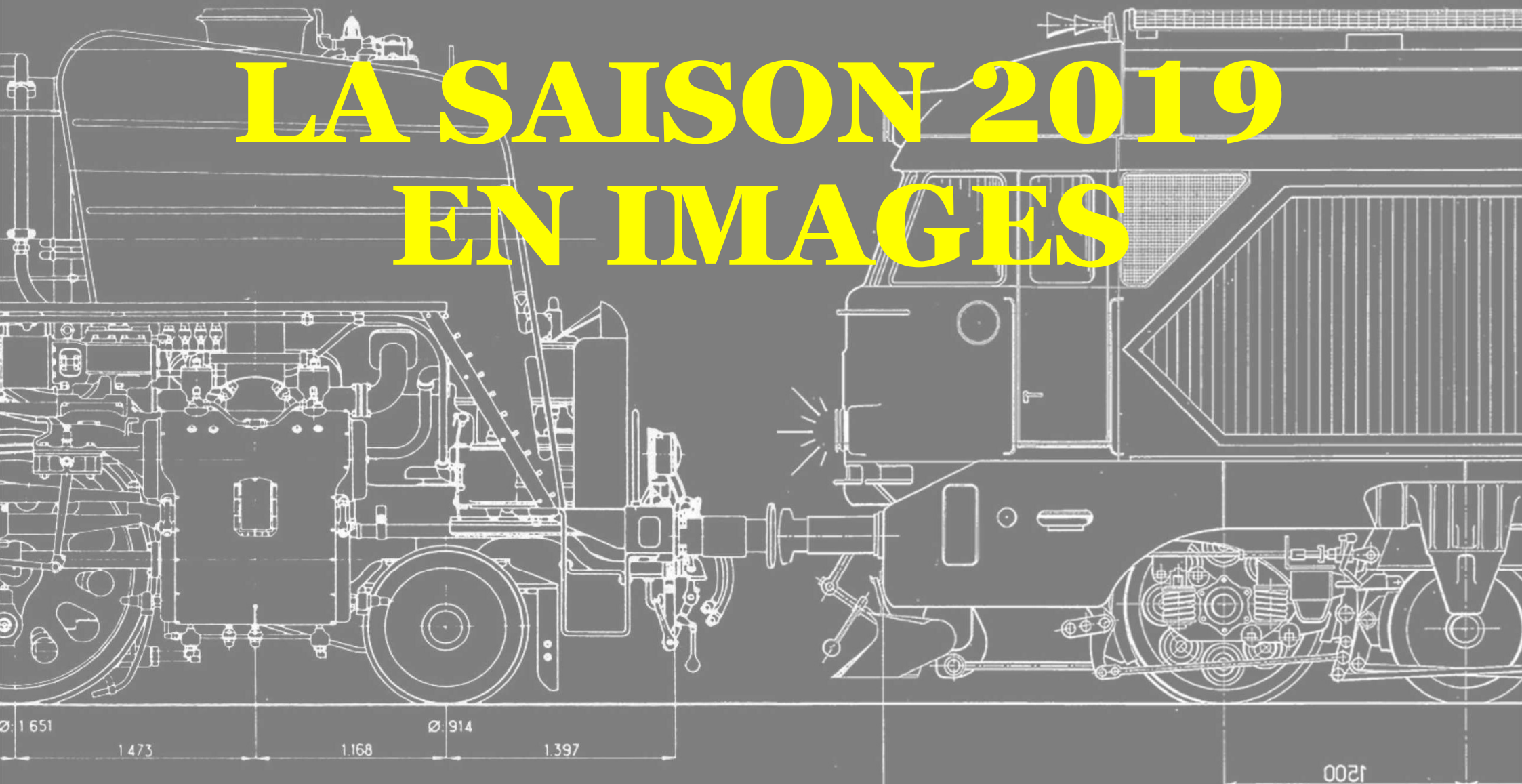
Trains du Père Noël



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



LA SAISON 2019 EN IMAGES



VERSAILLES – Les Grandes Eaux Musicales

6 juillet 2019

Circulation entre Les Aubrais et
Versailles-Chantiers via Etampes,
Juvisy et la Grande Ceinture Sud

Thème du voyage : le spectacle
estival des Grandes Eaux
Musicales dans le parc du Château
de Versailles



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



BOURGES – La fête des Marais

31 août 2019

Une circulation entre Les Aubrais et Bourges via Vierzon avec un format inédit : départ à midi et retour en fin de soirée

Arrêt de deux heures à Vierzon pour permettre la visite du Musée

Possibilité de visiter Bourges et de se rendre à la fête des Marais



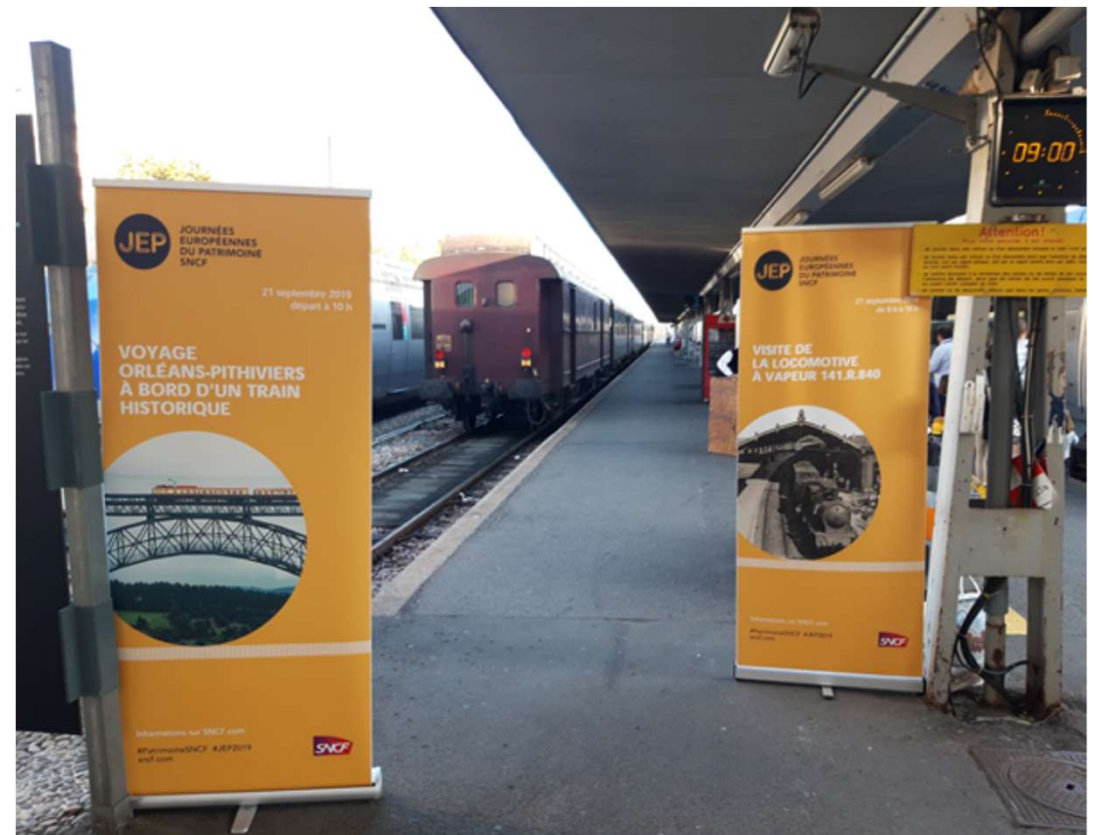
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



ORLEANS – Journées Européennes du Patrimoine 21 septembre 2019

Exposition de la 141.R.840, de la
voiture OCEM et de la voiture
Restaurant en gare de Orléans en
partenariat avec la SNCF

Circulation spéciale en traction
diesel entre Orléans et Pithiviers
avec une correspondance avec le
Musée des Transports de
Pithiviers



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



PITHIVIERS – Journées Européennes du Patrimoine 21 septembre 2019



Des visiteurs attentifs !



**Une petite ballade pour
l'équipe en traction vapeur
sur la voie de 60**



**Correspondance quai
à quai à Pithiviers**



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



VANNES et LE MORBIHAN – Train Croisière ***5 et 6 octobre 2019***

Circulation entre Les Aubrais et
Vannes via Saint-Pierre-des-Corps
et Nantes

Découverte de la cité historique de
Vannes et ballade en mer dans le
golfe du Morbihan



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



VANNES et LE MORBIHAN – Train Croisière 5 et 6 octobre 2019



Promenade en mer pour l'équipe !



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



TOURS – Train du Père Noël

14 décembre 2019

Circulation sur la journée entre Les
Aubrais et Tours

Possibilité de se rendre au marché
de Noël de Tours

Animations dans la voiture Club
pour les enfants



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Train du Père Noël 14 décembre 2019



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Une nouvelle façon de faire revivre l'ambiance des voyages en train... et un nouveau métier à l'AAATV Centre Val de Loire !



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Mais aussi des acheminements...

1/ Acheminement de notre DEV A8 pour prêt au MFPN

2/ Sortie de notre DEV A8 des ateliers de SDH Fer

3/ Livraison voiture couchette Lunéa
Couplée au retour de la voiture A8
louée au MFPN... une bonne occasion
Pour sortir le FC de Cosne

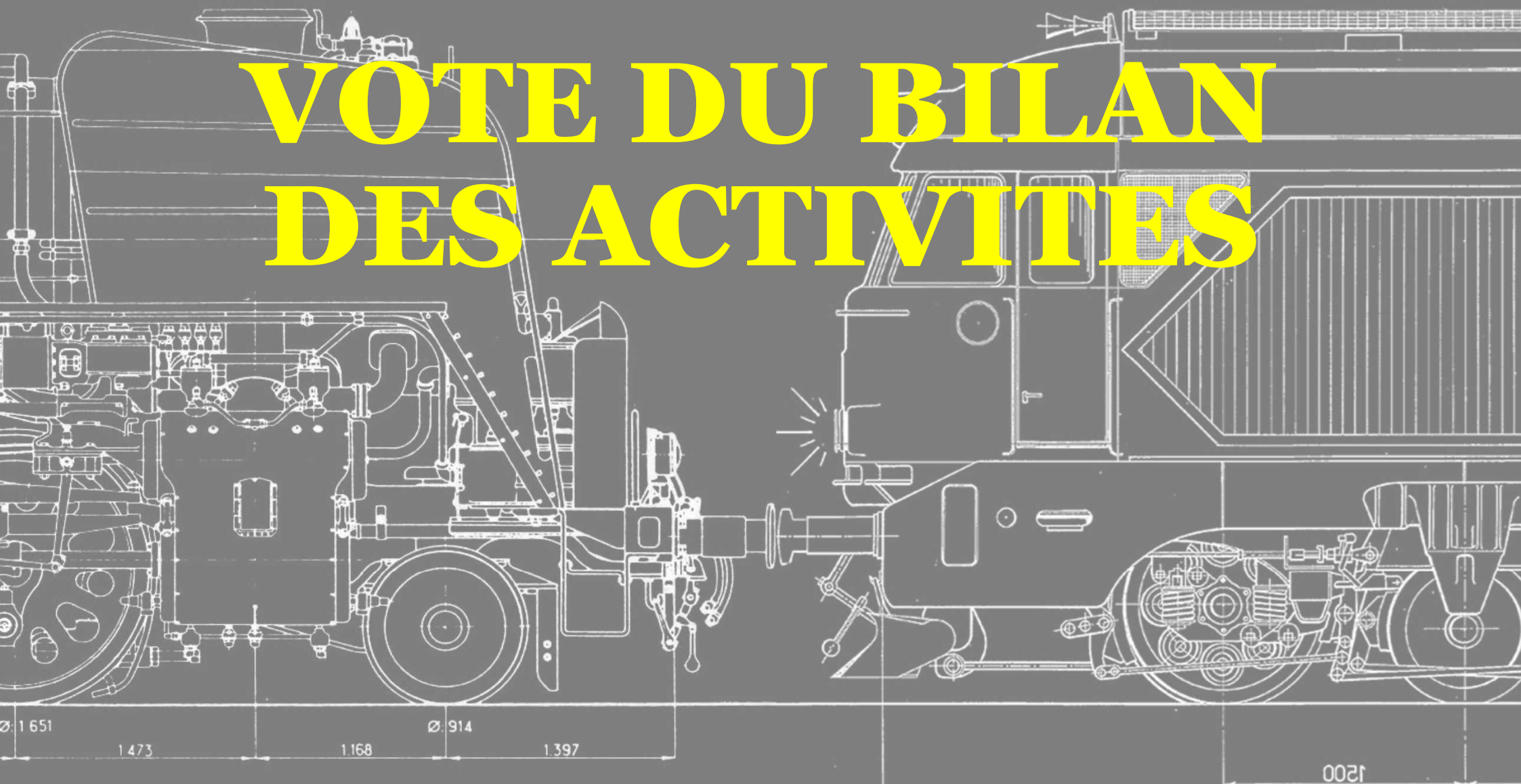
4/ Acheminement aller/retour de notre
Voiture Restaurant pour utilisation sur le
site de l'AJECTA



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



VOTE DU BILAN DES ACTIVITES

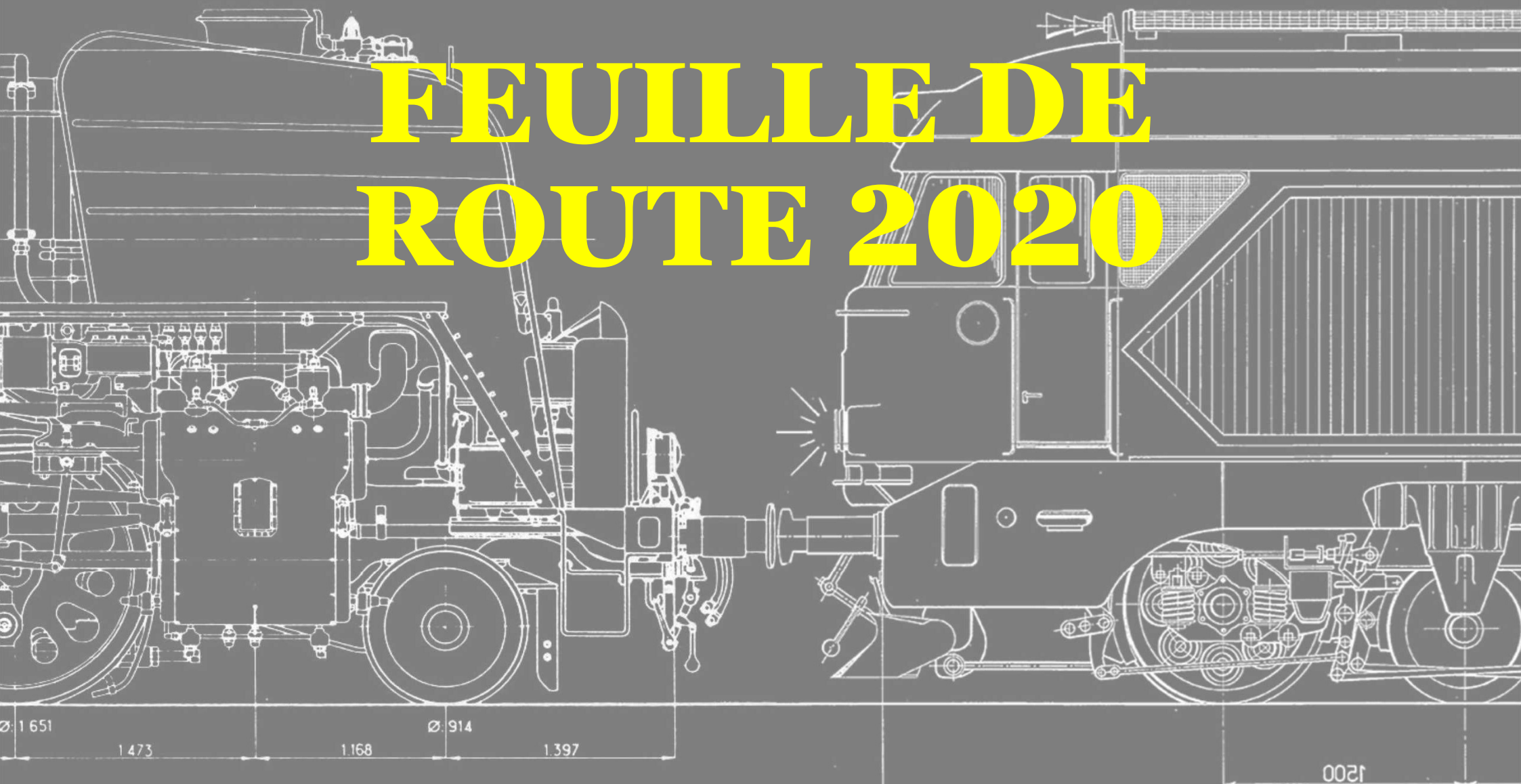


Vote

**Pour ?
Contre?
Abstention?**



FEUILLE DE ROUTE 2020



HIVERNAGE 2019/2020

Maintenance Réglementaire

APPLICATION DES SCHEMAS DE MAINTENANCE VEHICULE

- LOCOMOTIVE **68540** en VA
- FOURGONS (2) en VA
- VOITURES (7) 7 en VA

RESERVOIRS D'AIR

- 4 RESERVOIRS en INSPECTION
- 1 RESERVOIR EN EPREUVE DECENNALE

DISTRIBUTEURS

- AUCUN en REVISION

BOGGIES

- AUCUN en REVISION

ESSIEUX

- REVISION ESSIEUX de la B10



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020

*Les contrôles étanchéité des circuits de freinage
seront effectués en interne*

Effectuées par l'



*Investigations en cours pour remplacer bogies et
essieux*



HIVERNAGE 2019/2020

Entretien / Restauration

A8

- Étanchéité réservoir d'eau coté Orléans
- Traitement corrosion porte extérieur coté Orléans

BAR

- Etanchéité toiture (aérateurs)

B10 OCEM

- Dossier chauffage vapeur
- Révision des essieux
- Réparation plancher toilettes coté Orléans

RESTAURANT « CLUB »

- Adduction d'eau dans la cuisine
- Réparation des rideaux
- Adjonction deux grilles dans le grand frigo
- Nettoyage globe soufflet coté paris
- Semelles de frein



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



HIVERNAGE 2019/2020

Entretien / Restauration

B11

- Restauration plateforme coté Orléans (nettoyage / peinture / plaques)
- Toilettes coté Orléans à finaliser
- Chauffage vapeur coté paris (terminer la canalisation)
- Arrêt de porte intercommunication
- Restauration portes intercommunication (étanchéité)

B10 DEV

- Nettoyage
- Etat des lieux

FC

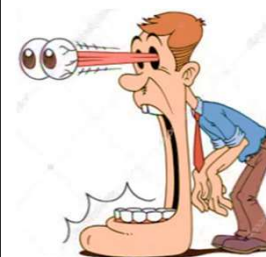
- Essai de fonctionnement générateur de vapeur

POSTALE

- Réfection du sol
- Rangement outillage
- Remplacement joint d'étanchéité porte coulissante
- Traitement corrosion



***Va falloir en
mettre un coup !***



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



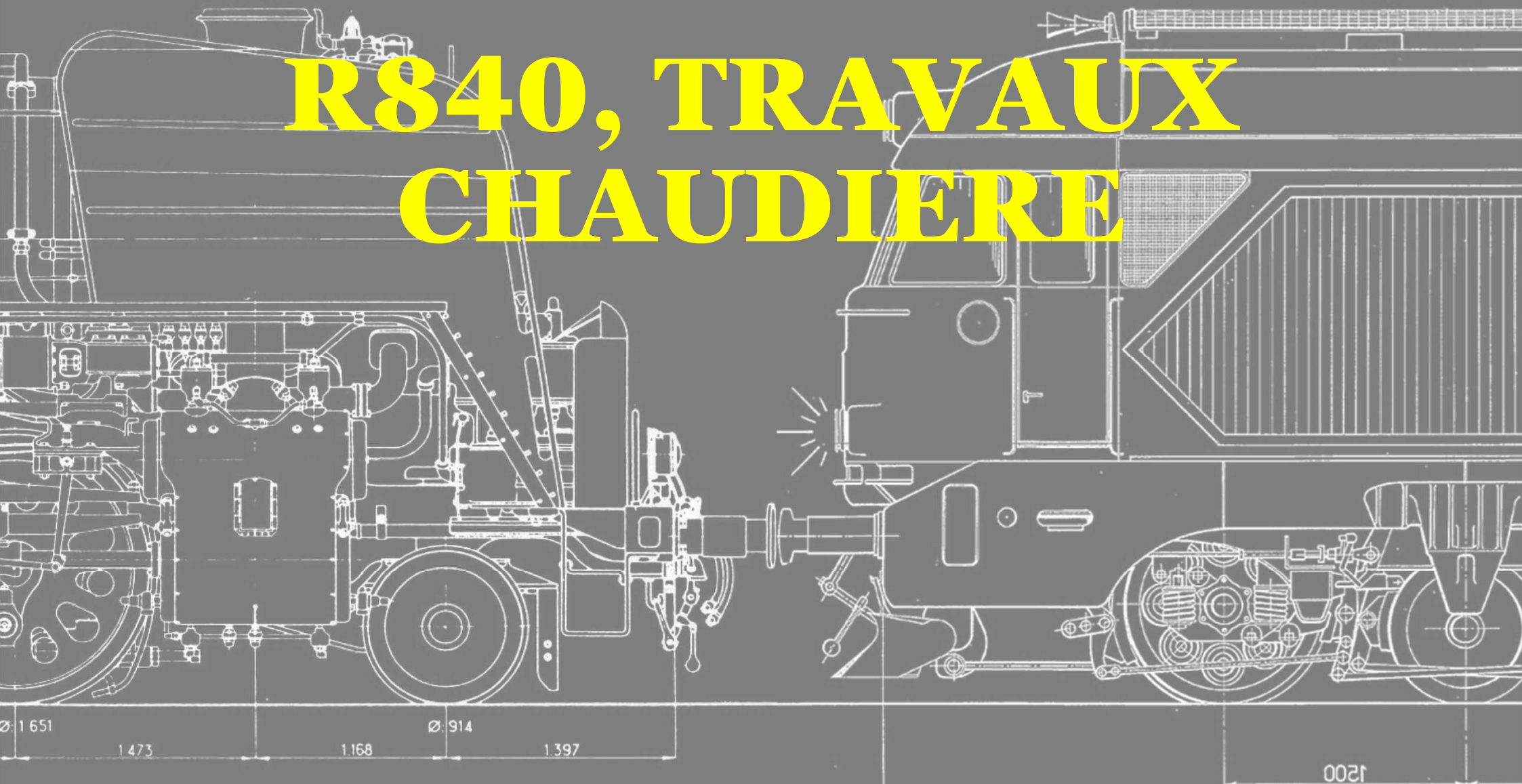
SOURIEZ
c'est
la pause



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



R840, TRAVAUX CHAUDIERE



141.R.840 – Epreuve décennale de la chaudière

QU'EST-CE QUE C'EST



L'épreuve décennale est aussi appelée :

- épreuve hydraulique
- re-qualification
- re-timbrage



Médaille chaudière 141R840

La réglementation en matière d'équipements sous pression exige que, tous les 10 ans, la chaudière fasse l'objet d'une visite complète et d'une requalification incluant une épreuve hydraulique. Cette épreuve consiste à soumettre ce circuit à une pression supérieure de 20 % à sa pression de calcul et constitue un test global de résistance.



Pour ce faire, la chaudière doit être totalement visible.



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Rétrospective des actions menées en 2019

Travaux de préparation à l'épreuve

DEMONTAGE

- des équipements sur la chaudière (turbo dynamo, nourrice, sifflet, soupapes, etc...
- des tôles enveloppes et des pare-fumées
- du calorifugeage
- des équipements de l'abri (manomètres, robinets frein, niveau cde de régulateur, etc...
- de la devanture (habillage chaudière coté abri)
- des tubes surchauffeurs
- des tubes à fumées dans la zone inférieure de la plaque tubulaire
- du briquetage



Rétrospective des actions menées en 2019

Travaux de préparation à l'épreuve

EXPERTISE / REPARATION

- tôles enveloppes
nettoyage / brossage / *mise en peinture courant 2020*
- tubes surchauffeurs
mesure épaisseur / réparation / test étanchéité / 9 tubes à réparer sur 36 / réparations effectuées / *prêts pour le remontage*
- tubes à fumées
extraction 15 tubes / achat tubes / réalisation opération de retreint / *prêts pour le remontage*
- plaque tubulaire
décapage / mesure épaisseur / *recharge de la zone inférieure : 9mm > 12mm*



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Rétrospective des actions menées en 2019

Travaux de préparation à l'épreuve

EXPERTISE / REPARATION

➤ Briquetage ✓

achat briques standards à cordon / moulage des éléments spécifiques

➤ Joint d'autoclaves ✓

achat matière et découpe des joints par l'université de Tours

➤ Turbo-dynamo ✓

démontage et révision

➤ Nourrice

révision des vannes (*en cours*)

Appareillage a blanc des briques
à cordon du muret coté gueulard



moulage



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



L'origine des travaux de chaudière

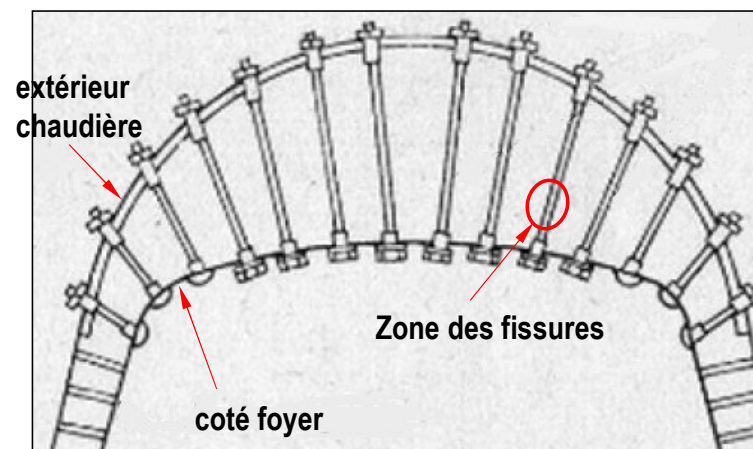
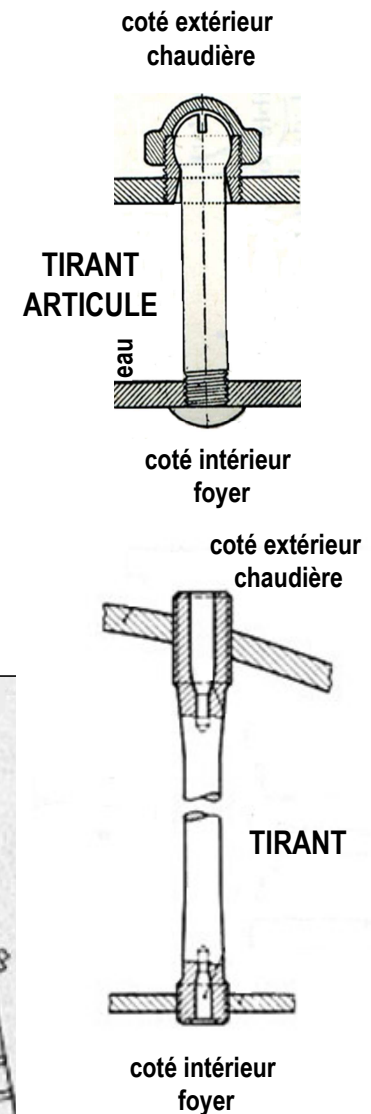
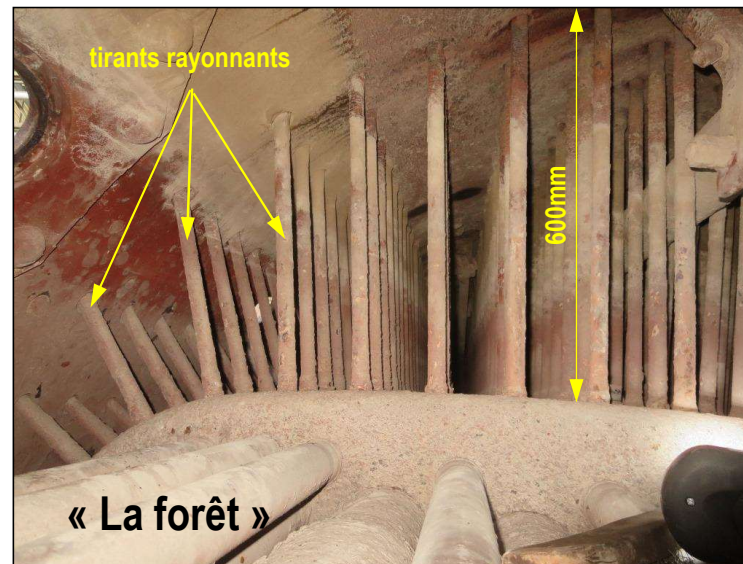
2018 - La visite de la chaudière par l'APAVE met en évidence la présence de fissures sur certains tirants !

L'épreuve hydraulique ne pourra être réalisée qu'après expertise et réparation...

VISITE
apave



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Actions en cours & Actions à mener en 2020

- ✓ ➤ démontage des tirants présentant des dégradations (44)
- ✓ ➤ validation du processus de remplacement des tirants
- nettoyage des filetages par tarauds progressifs 28/29 - 29/30 (50% de fait)
- ✓ ➤ réalisation de prototypes de tirants / essais de montage
- usinage des tirants
- montage des tirants
- montage des 15 tubes a fumées neufs
- pré-visite de la chaudière par l'APAVE

À l'issue de cette visite et en fonction des conclusions de l'APAVE :

- fermeture de la chaudière (obturation de toutes les ouvertures)
- déclenchement de l'épreuve hydraulique
- remontage de la locomotive



TIRANT NEUF



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



A detailed technical line drawing of a steam locomotive, showing the engine, boiler, wheels, and various mechanical components. The drawing is in white lines on a dark gray background. The locomotive is oriented horizontally, with the front on the right. The text is overlaid on the upper half of the drawing.

FINANCEMENT DES GRANDES REVISIONS DE NOS MATERIELS

SOUSCRIPTIONS FONDATION DU PATRIMOINE

Ø: 1 651

1 473

1 168

Ø: 914

1 397

1200

L'ARGENT EST LE NERF DE LA GUERRE...

- Nos différents matériels arrivent au bout de leur potentiel résiduel et devront être révisés les uns après les autres au cours des prochaines années
- Chantiers à financer à court terme :
 - Requalification décennale de la chaudière de la 141.R.840 : plus de 40.000 euros
 - Révision des bogies et des essieux de la voiture OCEM B10 : plus de 12.000 euros
 - A venir à partir de 2020, la révision des bogies et des essieux des autres véhicules de notre rame
- Si ces financements ne sont pas réunis, nos différents matériels vont être arrêtés les uns après les autres → Extinction progressive de notre association



LE FINANCEMENT DE LA REQUALIFICATION DECENNALE DE LA CHAUDIERE DE LA 141.R.840 A ÉTÉ BOUCLE EN 2019 !

- **Besoin en financements de l'opération : 40.965,78 €** (montant actualisé au 03/10/2019)
- Reliquat de la souscription pour la révision générale des essieux de la 141R840 : 31.112,44 €
- Subvention de la DRAC Centre Val de Loire : 7.465,80 € (attribuée en 2018)
- Résultat de la souscription dédiée à la requalification décennale de la chaudière : 24.100,66 € (au 31/12/2019)
- Mécénat de la Mutuelle d'Ivry la Fraternelle : 16.000 € (attribuée en mai 2019)

Total du financement réuni : 78.678,90 €



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



L'OUVERTURE D'UNE NOUVELLE SOUSCRIPTION POUR LA VOITURE OCEM B10

- Cette voiture ne peut plus rouler dans l'attente de la révision de ses essieux et de ses bogies
- Coût de l'opération : 12.100 € à réaliser au premier semestre 2020
- Une convention a été signée en janvier 2020 avec la Fondation du Patrimoine pour l'ouverture d'une nouvelle souscription dédiée à cette voiture.
- Mobilisons-nous pour réussir cette souscription éclair pour que cette voiture ne reste pas à l'atelier en 2020 !



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



POUR FAIRE UN DON POUR LA RESTAURATION DE NOS MATERIELS...

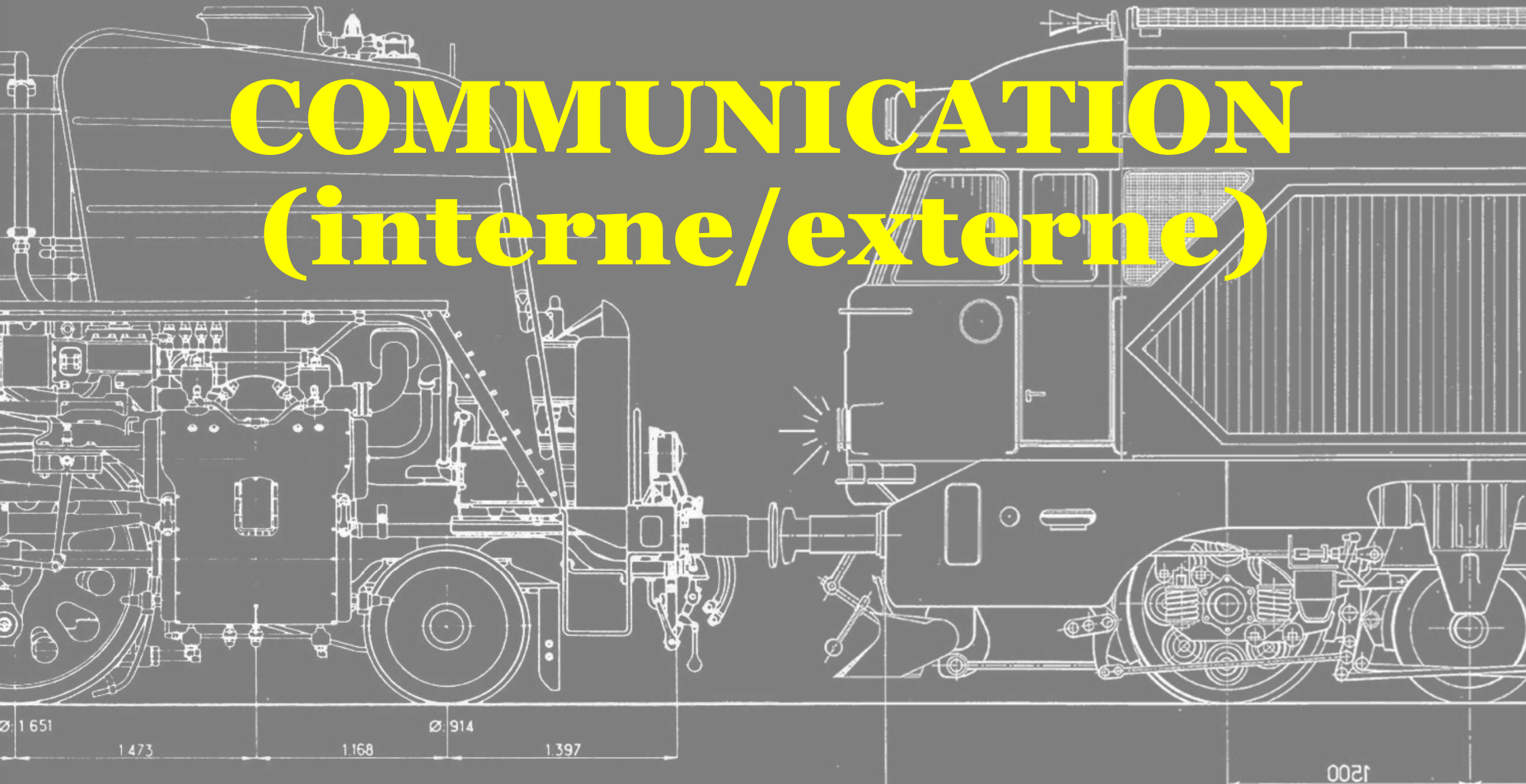
- Adresser un chèque libellé à l'ordre de « **Fondation du Patrimoine – Locomotive 141.R.840** » ou « **Fondation du Patrimoine – Voiture OCEMB10** » au secrétariat de l'AAATV CVL ou directement à la **Fondation du Patrimoine** – 25 avenue de la Libération – 45000 ORLEANS
- Faire un don en ligne sur le site Internet de la Fondation du Patrimoine
<https://www.fondation-patrimoine.org/>
- Réduction d'impôts de :
 - 66 % au titre de l'impôt sur le revenu (un don de 100 € ne coûte que 34 €)
 - 75 % au titre de l'impôt sur la fortune immobilière
 - 60 % au titre de l'impôt sur les sociétés



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



COMMUNICATION (interne/externe)



Vecteurs de communication

- Communication Interne

- ✓ Bulletins de Liaison : 4 par an
- ✓ Bulletins d'Information : à la demande
- ✓ Site web : chapitre « Association » Espace dédié aux membres (protégé)
CR Ateliers, CR Bureau, CR Assemblées générales

- Communication Externe

- ✓ Site web : www.141r840.com . 8200 visiteurs
- ✓ Page Facebook : www.facebook.com/141R840/ 2450 abonnés
- ✓ Communiqués de Presse : 3-4 par an
- ✓ Publicité : campagne d'affichage sur CU Orléans (semaine 22)



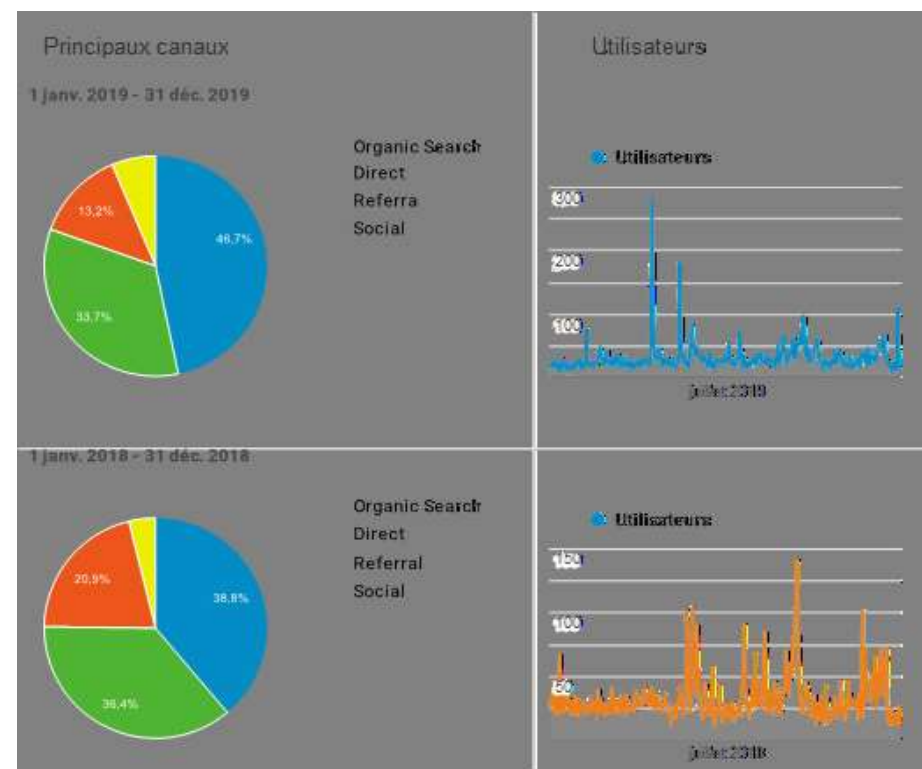
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Analyse du site web

www.141r840.com

- 8300 utilisateurs en 12200 sessions
- 37020 pages vues 😊, t./page: 1,04 min.
- 57% visiteurs lisent plusieurs pages 😊
- Pages les plus lues:
 - ✓ Voyages (27%)
 - ✓ Accueil/qui sommes nous? 20,1%
 - ✓ Matériel (4,25%) et Médiathèque (5,9%)
- Sources des visites:
 - ✓ Moteurs de recherche (en hausse 😊)
 - ✓ Direct (en baisse 😞) R. sociaux (en hausse 😊)
 - ✓ Par liens (en baisse 😞)
- Origine: France (77%), UE (8%), USA-CDN (10%), Asie (5%!!!)



Réalisations 2020

- Nouveau Logo AAATV-CVL (février) 
- Nouvelle interface « réservations » sur
 - ✓ Nouvel outil de mailing
 - ✓ Nouvelle interface bancaire pour le paiement
 - ✓ Nouvelle présentation plus attractive



www.141r840.com

- Nouvelle interface « réservations » sur le site web (printemps)

- ✓ Nouvel outil de mailing
- ✓ Nouvelle interface bancaire pour le paiement
- ✓ Nouvelle présentation plus attractive

- Développer le site p. corriger les origines

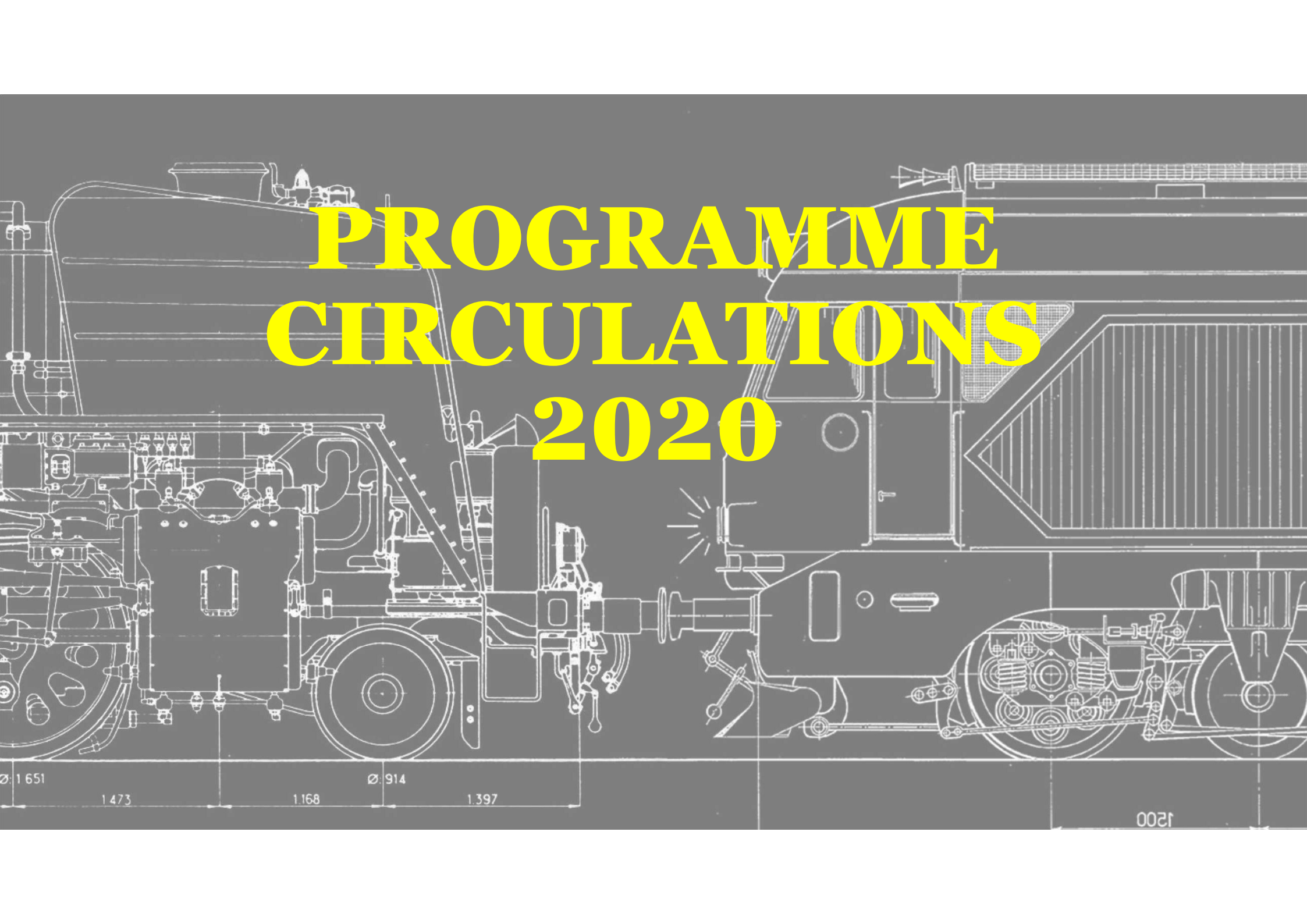
- ✓ augmenter les connexions directes
- ✓ développer les renvois par liens

- Programme annuel de travail



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



A detailed technical line drawing of a steam locomotive, viewed from the side. The drawing shows the boiler, smokestack, wheels, and various mechanical components. Dimensions are provided at the bottom: Ø: 1651, 1473, Ø: 914, 1168, 1397, and 0021. The text "PROGRAMME CIRCULATIONS 2020" is overlaid in the center in a bold, yellow, serif font.

PROGRAMME CIRCULATIONS 2020

Balade en train historique à destination du

PARADIS LATIN®

Cabaret

WALTER BUTLER
présente
**L'OISEAU
PARADIS**
MINIUSE DE REVUE
**IRIS
MITTENAERE**

Samedi 16 mai

LES AUBRAIS
• Toury • Étampes
PARIS

MIS EN SCÈNE
ET CHORÉGRAPHIÉ
par
**KAMEL
OUALI**
Nouvelle Revue
À partir de Mai 2019

Profitez d'une soirée à Paris grâce au train spécial de
l'AAATV Centre Val de Loire !

Le départ de la gare des Aubrais interviendra en début
d'après midi pour un parcours en train historique qui
nous permettra de rejoindre la Capitale. Des autocars
vous permettront de rejoindre le Paradis Latin pour un
dîner spectacle dans la pure tradition parisienne.

Photos : D.R.
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE



Renseignements et réservations

LES AUBRAIS
AAATV-CVL
141.R.840

AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020

Samedi 16 mai



LES AUBRAIS
AAATV-CVL
141.R.840

Balade en train historique à destination de

CLERMONT-FERRAND

Samedi 13 juin

LES AUBRAIS

● La Ferté St Aubin ● Lamotte Beuvron ● Vierzon ● Bourges

CLERMONT-FERRAND

L'AAATV Centre Val de Loire vous propose une journée d'évasion en Auvergne ! Notre train traversera successivement la forêt solonote, les plaines du Berry puis il remontera la vallée de l'Allier. Arrivé dans la plaine de la Limagne, les Puys d'Auvergne apparaîtront à l'horizon ce qui annoncera notre arrivée en gare de Clermont-Ferrand, notre terminus.



Renseignements et réservations

AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020

Samedi 13 juin



Balade en train historique à destination de

SAUMUR

et le VAL DE LOIRE

Samedi 18 juillet

LES AUBRAIS

• Meung S/Loire • Beaugency
• Blois • ST-Pierre des Corps

SAUMUR



Suivez le Val de Loire à bord de notre train historique jusqu'à Saumur, cité renommée pour son riche patrimoine architectural. Notre train suivra la Loire tout au long de son parcours vous donnant de jolies points de vues sur Blois sur les châteaux de Chaumont-sur-Loire, d'Amboise et de Langeais. Nous ferons ensuite notre entrée en gare de Saumur.

LES AUBRAIS

AAATV-CVL
141.R.840

Renseignements et réservations

AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020

Samedi 18 juillet





LES AUBRAIS

- La Ferté St Aubin
- Lamotte Beuvron
- Vierzon • Bourges
- Nevers **BEAUNE**

Partez en week-end avec l'AAATV Centre Val de Loire et montez dans notre train spécial pour une croisière ferroviaire à la découverte de la Bourgogne et de son terroir !

Notre train traversera successivement les forêts de Sologne puis le Berry pour rejoindre Nevers. Nous emprunterons ensuite la transversale non électrifiée de Nevers à Chagny qui est l'une des dernières grandes lignes non électrifiées qui musarde à travers les premiers contreforts du Morvan. Enfin, la traversée des vignobles de Santenay annoncera notre arrivée en Bourgogne.

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Week-end du 3 et 4 octobre
Train croisière en
BOURGOGNE



Renseignements et réservations

AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Week-end 3 & 4 octobre



Balade en train historique à destination de
PITHIVIERS JOURNÉE EUROPÉENNE DU PATRIMOINE
 ET PIQUE-NIQUE EN FAMILLE
 Samedi 19 septembre
 ORLÉANS • Les Aubrais
 PITHIVIERS



Possibilité de visiter
 le Musée des Transports de
 Pithiviers et de voyager à bord
 du petit train, tarif préférentiel.

Aire de
 pique-nique
 en famille au
 terminus du
 petit train à
 Bellebat avec
 présence d'un
 Food-Truck.

LES AUBRAIS
 AAATV-CVL
 141.R.840

Renseignements et réservations

**Samedi 19
 septembre**

AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



**12 & 13
 décembre**



TRAINS SPÉCIAUX TOURISTIQUES EN RÉGION CENTRE VAL DE LOIRE



A.A.A.T.V. Centre-Val de Loire

PROGRAMME DES VOYAGES 2020



Samedi 16 mai
PARADIS LATIN

Samedi 13 juin
CLERMONT-FERRAND



Samedi 18 juillet
SAUMUR et le Val de Loire



Week-end des 3 et 4 octobre
Train croisière en BOURGOGNE



Samedi 19 septembre
Journées Européenne du Patrimoine



Week-end des 12 et 13 décembre
Trains du PÈRE NOËL



NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

Renseignements et réservations

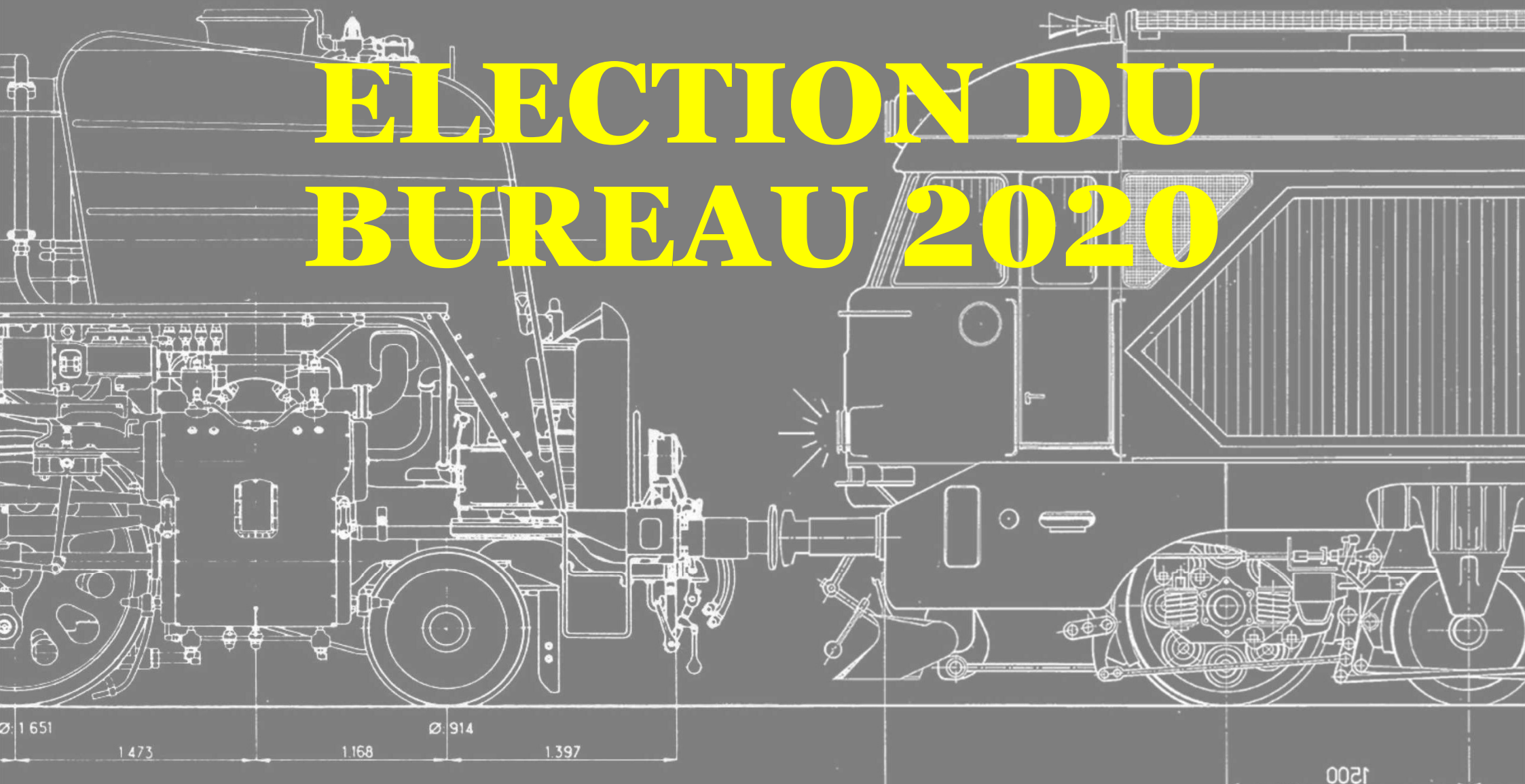
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 2 février 2020



Programme 2020



ELECTION DU BUREAU 2020



Vote

**Pour ?
Contre?
Abstention?**



A detailed technical line drawing of a steam locomotive, showing the boiler, wheels, and various mechanical components. The drawing is in white lines on a dark gray background. The text is overlaid on the upper half of the image.

LA PAROLE EST A VOUS...

Séquence de Questions / Réponses

Ø: 1 651

1 473

1 168

Ø: 914

1 397

1200

A detailed technical line drawing of a vehicle chassis, likely a truck or heavy-duty vehicle, shown from a side profile. The drawing includes various components such as the engine, transmission, axles, wheels, and suspension. Dimensions are indicated with leader lines and numerical values. The background is a solid dark gray, and the text is overlaid in bright yellow and black.

AAATV Nationale

Quelques nouvelles

**Parole à notre Président
Richard SOTH**

**UN TRES GRAND MERCI POUR
VOTRE SOUTIEN ET VOTRE
PRESENCE**

MERCI!

DE LA PART DE TOUTE L'ÉQUIPE AAATV-CVL

Prochaine AG – 7 février 2021