141.R.840 A1A A1A 68540

BL

N°84
Novembre
2019

Le Train Historique du Centre-Val de Loire

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur Centre -Val de Loire

EDITO

Chers Adhérents Chers Donateurs de l'AAATV - CVL,

Voici que la fin de l'année s'approche et que, déjà, nous pouvons nous réjouir d'un certain nombre d'obstacles surmontés sans trop de difficultés. Certes, il n'est pas encore le moment de faire un bilan de l'année ; celui-ci sera dressé lors de **notre prochaine Assemblée générale le dimanche 2 février prochain.** Mais nous pouvons dores et déjà nous féliciter du dévouement constant de l'équipe de bénévoles qui rendent nos circulations possibles ; de la fidélité de nos amis et clients qui remplissent nos trains et justifient ainsi les efforts réalisés pour la conservation vivante de notre patrimoine ferroviaire ; du soutien sans faille de nos donateurs qui, année après années, maintiennent leurs financements pour les opérations exceptionnelles de maintenance ou de restauration comme la révision décennale de la chaudière de notre 141R840.

Cette « trilogie des soutiens » est un atout inestimable pour une association comme la nôtre ; elle nous donne confiance, nous permet de voir sur le long terme et renforce la volonté de l'équipe de relever les défis qui s'opposent à nous. C'est ainsi que le semestre qui s'achève a été couronné de succès : nos circulations vers Bourges, pour la Fête des Marais, et vers Vannes, pour notre Train-Croisière annuel, ont rencontré leur public ; tandis que la présence de notre matériel à l'occasion de la Journée européenne du Patrimoine a été un moment privilégié pour échanger avec les amateurs de train et les promeneurs en quête de voyage bucolique pour Pithiviers.

Suite p. 2 >>>

L'Amicale a besoin de vous ! Rejoindre l'Amicale c'est participer à une équipe de bénévoles dynamiques pour s'impliquer dans une grande variété d'activités : organisation de trains spéciaux, travail en atelier, logistique et administration. Vous contribuerez à valoriser un patrimoine ferroviaire rarissime et à perpétuer, dans des conditions réelles, la fabuleuse époque de la traction à vapeur. **Nul besoin d'avoir une expertise ferroviaire particulière**, les bénévoles de l'association seront heureux de vous faire partager leur savoir-faire. Contactez-nous par : mail@141r840.com.

Ce Bulletin de Liaison est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire
(Photos : Photothèque AAATV-CVL, P. Bouché, E. Lacoste, F. Musset, Phil Mauchard, HMG)
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)

Le Père Noël partenaire officiel de l'AAATV-CVL en 2019 !

Cette année encore, le Père Noël confirme son soutien à notre Amicale et laisse ses rennes à l'écurie pour nous accompagner sur les rails de la Région Centre en direction de Tours et de Pithiviers.

Renouvelant cette opération à succès, nous proposons aux familles de l'agglomération d'Orléans et du Val de Loire de prendre place, **samedi 14 décembre, à destination du marché de Noël de Tours, avec le Père-Noël**, bien sûr !

Embarquez tous parents, grands-parents et petits-enfants, dans ce train du Père Noël qui fera de cette journée un moment magique, hors du commun. Ne tardez pas à réserver pour ce voyage qui rencontre un réel succès.

Je vous souhaite toujours autant de plaisir à nous suivre dans nos voyages et à bord de nos trains !

Jérôme ANSEL
Président de l'AAATV Centre Val de Loire

La 141R840 et deux voitures historiques exposées pour la Journée européenne du Patrimoine 2019

En gare d'Orléans, de 9h à 18h, notre Amicale a exposé la 141R840 en cours de réparation en vue de l'épreuve décennale de sa chaudière, ainsi que deux fleurons de son matériel : la voiture à voyageurs OCEM B10 de 1931 (d'origine du Réseau de l'Etat retirée du service en 1983) et la voiture-restaurant de 1966, transformée en voiture d'animation en 1984 et en cours de restauration dans nos ateliers de Fleury les Aubrais.

Près de 400 visiteurs ont pu visiter ce matériel, accompagnés de nos bénévoles qui ont détaillé au public les différents chantiers menés par l'association ces dernières années. Parallèlement, à 10h30, la rame historique menée par la A1A-A1A 68540 s'élançait vers Pithiviers. Plus d'une centaine de passagers ont participé à ce voyage bucolique à travers les forêts et les champs ; à l'arrivée à Pithiviers, les petits trains à vapeur de l'ancien « train des betteraves » ont joyeusement transporté petits et grands vers le site de Bellebat, lieu propice au pique-nique et aux promenades avant le retour à Orléans en fin d'après-midi.

Train Croisière 2019 : les pieds dans l'eau à Vannes !

Tous les ans, votre association s'efforce d'organiser un train-croisière de deux jours comportant un voyage à longue distance depuis Orléans, la découverte d'une destination à haut intérêt touristique et de nombreux événements alliant la

visite de sites historiques ou naturels, les plaisirs de la table et la convivialité. De fait, l'expérience illustre que ce voyage annuel est principalement fréquenté par des amis et clients fidèles de l'AAATV-CVL, auxquels s'ajoutent, tous les ans, de nouveaux participants qui découvrent le charme d'un voyage d'autrefois au long cours et le plaisir de nouer de nouvelles amitiés.

L'objet de cette formule est de **vous laisser déguster le charme d'un week-end où tout est organisé pour votre bien-etre et la découverte d'agréables surprises**. Notre équipe de bénévoles a tout organisé et reservé pour vous ; vous n'avez rien à faire et aucune occasion de délier votre bourse, « tout est compris » ! repas à bord du train selon votre option en voiture-restaurant, ou sous forme de paniers-repas dans vos compartiments ou d'une collation en voiture-bar, visites et excursions, transports sur place, soirée et dejeuner animés, sans oublier la nuit en hôtel.

Le voyage de cette année visait une destination encore inédite pour notre train, une croisière en direction de la Bretagne avec, le 5 octobre, jusqu'à Nantes la descente le long des rives de la Loire et le charme d'un déjeuner à bord, particulièrement pour ceux qui avaient retenu une table dans la voiture-restaurant avec service à la place.

L'après-midi permit la découverte de la ville historique de Vannes au riche patrimoine médiéval avec ses remparts datant de l'empire romain, ses maisons à pans et à colombages, ainsi que son port de commerce (à présent converti en plaisance) réalisé au XVII ème Siècle. La fin de la journée comportait une visite de la presqu'île du Rhuys et un dîner au Manoir de Kerboat, suivi d'une paisible nuit dans un hôtel 3 étoiles de la ville.

Le dimanche 6 octobre fut consacré à la découverte du golfe du Morbihan au moyen d'une croisière privatisée depuis Port Navallo jusqu'au Port d'Aranon, en effleurant les principales îles de la "petite mer" de Bretagne. En fin de parcours, nous

arrivions à l'avant-port de Vannes où un déjeuner gastronomique fut servi aux quelques 110 participants par la brigade du "Kasino" de Vannes.

L'ambiance chaleureuse ne manquait pas à bord de notre rame historique de 7 voitures tractée à pleine vitesse (120 km/h) par notre vaillante A1A A1A 68540 afin d'assurer l'horaire pour le retour aux Aubrais, à 20h18 précises!

En 2020, notre Train-Croisière d'octobre visitera la Bourgogne: au programme, Beaune et Dijon. A vos agendas !

Pourquoi réserver tôt ?

La mise en place technique d'un voyage intervient au minimum trois mois avant la date de départ, soit en juin pour un voyage en octobre. En effet, la réservation du sillon doit être demandée au plus tard 3 mois à l'avance, tandis que les prestations culturelles et hôtelières, identifiées souvent 6 mois à l'avance, doivent être réservées par des acomptes (généralement de 50%) à verser au plus tard deux mois avant le départ (sans possibilité de remboursement en cas d'annulation).

Dans le cas d'un train croisière de deux jours, le budget/train est au minimum de 15000€ HT lissé sur un nombre-cible de 120/150 voyageurs, auquel s'ajoutent les acomptes sur prestations hotellières et culturelles.

Le risque financier et technique pris par l'AAATV-CVL est donc très important si les voyageurs ne sont pas au rendez-vous de notre offre au début de l'été, période où des décisions irréversibles doivent être prises.

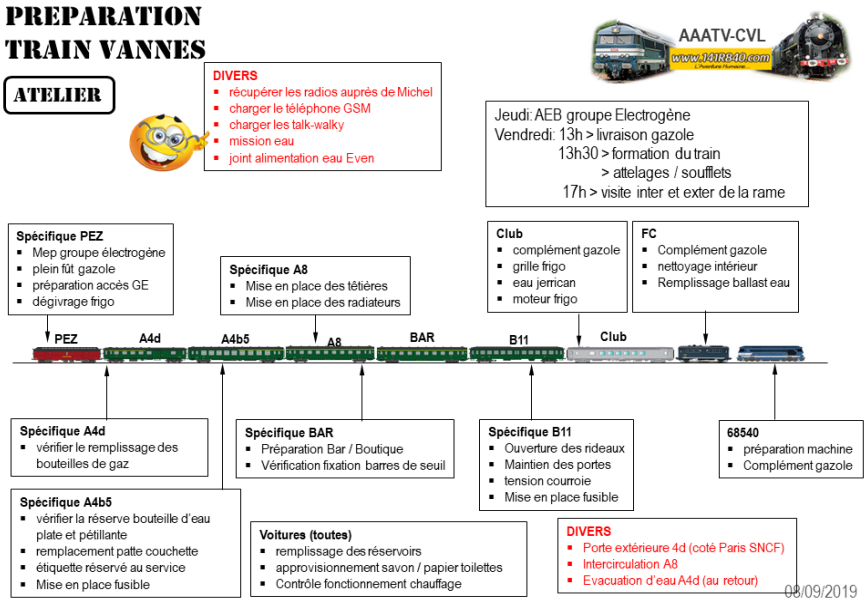
Alors, si vous aimez nos voyages et particulièrement nos Trains-Croisières, prenez la décision de voyager avec nous dès l'annonce du voyage et réservez dès la mise en vente sur le site web de notre Amicale : https://www.141r840.com/voyages/

Des nouvelles de l'atelier à l'EVEN des AUBRAIS

La vie de l'atelier de l'AAATV-CVL, situé dans les anciens ateliers de maintenance des wagons SNCF des Aubrais, est rythmée par le planning des séances ; ces séances se partagent entre les « séances d'été », principalement dédiées à la préparation, aux petites réparations et au rangement de notre matériel liés aux circulations touristiques de notre programme annuel, et les « séances d'hivernage » qui sont consacrées à la maintenance règlementaire, l'entretien lourd et les restaurations de nos matériels moteur et roulant.

Les 18-20 octobre derniers, l'atelier a ouvert l'hivernage 2019-20 qui s'achèvera le dimanche 28 juin. Pour mémoire, le planning et les comptes-rendus de séances sont publiés sur le site www.141r840.com, dans l'espace réservé aux Membres de l'Association.

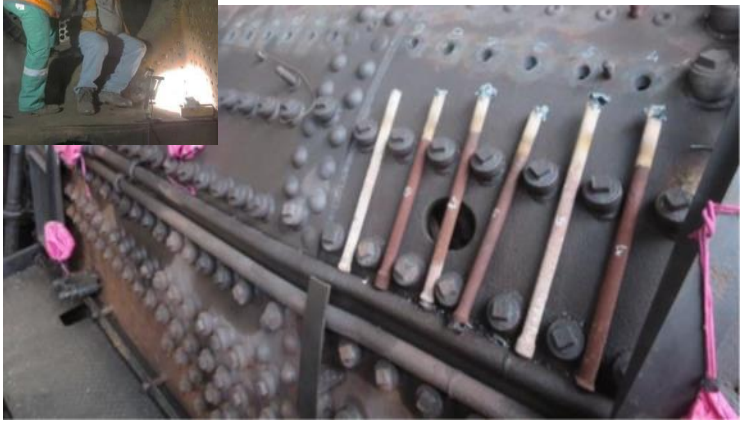
Une séance de préparation de train



Comme l'illustre le schéma ci-joint relatif au train-croisière de Vannes (dessiné par Eric, notre chef d'atelier), préparer une rame pour une circulation ouverte au public, offrant les gages de sécurité règlementaire et de confort n'est pas de tout repos.

Il faut en moyenne 3 jours pour non seulement vérifier, nettoyer et approvisionner toutes les voitures, mais aussi servir les besoins spécifiques de chacune d'entre elles en fonction des particularités techniques, des besoins commerciaux ou des équipements. La palme revient à la voiture postale blindée, type Alsace-Lorraine de 1937, dont peu de nos voyageurs se doutent qu'elle a été convertie en voiture-atelier pour répondre aux besoins urgents de dépannage s'il y a lieu ; cette voiture transporte un groupe électrogène et ses équipements pour assurer l'autonomie électrique de la rame. Ensuite, il faut encore composer la rame dans l'ordre qu'impose le sens de sortie du faisceau des Aubrais et le positionnement en gare d'Orléans.

La 1ère séance d'hivernage : encore les tirants !



Au centre des préoccupations de l'atelier est la révision décennale de la chaudière de la R840 qui mobilise une équipe de bénévoles sous la direction de Florent, fervent technicien et connaisseur de la matière (voir nos articles des BL 82 et 83).

L'heure est aux opérations de sondage effectuées depuis plusieurs semaines pour évaluer la disparité de l'état des tirants maintenant le foyer dans la chaudière. A titre d'exemple, la séance d'octobre a permis d'évaluer que sur 6 tirants extraits, 4 semblent en bon état. Sur ces bases, il va falloir envisager une opération plus globale de de remise en état, nécessitant des savoir-faire et dispositifs spécifiques. Ce chantier va bientôt passer à la vitesse supérieure avec la planification de séances « allongées » ou supplémentaires :

l'atelier pourra ainsi poursuivre le contrôle de l'intérieur de la chaudière et visualiser l'état des tirants par endoscopie, afin d'identifier les remplacements et de cartographier exactement la chaudière et son foyer.

Parallèlement, le reste de l'équipe assure pendant l'hiver la maintenance règlementaire de tout notre matériel en vue des visites annuelles (VA) de nos 9 véhicules remorqués et du A1A-A1A 68540. A cette maintenance s'ajoutent les travaux de restauration nécessaires pour assurer la pérennité de notre matériel et le confort de nos voyageurs. Ces programmes recouvrent une grande variété de tâches allant de la maintenance des organes de roulement, des systèmes de freinage, des attelages, des câblages électriques, mais aussi la réfection des toilettes (B11, voiture-Bar), des plateformes, de l'étanchéité des caisses (voiture-Bar, Postale), la révision des compartiments frigorifiques et la fabrication de nouvelles nappes (voiture-restaurant) ou la remise en peinture de certains espaces.

En cette séance de mi-octobre, les travaux ont porté sur la Postale, le Fourgon Chaudière, la voiture-Bar et la voiture-restaurant.

Malgré l'arrivée récente de « nouvelles têtes » au printemps dernier (voir BL 83), l'équipe de l'atelier s'essouffle sous la charge de travail et … le « poids des ans » pesant sur les plus fidèles de nos bénévoles. Cet état de fait n'est pas spécifique à notre Association mais devient critique compte tenu de la charge de travail qu'imposent la restauration de la 141R840 et la tombée de plusieurs échéances de potentiel du matériel. C'est pourquoi ***l'atelier lance un appel à la mobilisation de toutes les bonnes volontés*** *que ce soit pour rejoindre l'équipe ou pour renforcer votre présence lors des séances de l'hivernage 2019-20*.

Nouvelles opérations avec la Fondation du Patrimoine

Les dons que vous effectuez via la Fondation du Patrimoine sont totalement affectés au gros entretien ou à la restauration de notre matériel, effectué par les bénévoles de l'AAATV-CVL.

En juin 2018, une convention avait été ouverte pour la requalification décennale de **la chaudière de la 141R840**. Grâce à votre générosité, **près de 80% du coût du projet a déjà été souscrit** ; cependant, nous avons encore besoin de votre soutien pour affronter les travaux complémentaires sur les tirants pendant deux ans…

Par ailleurs, notre **voiture OCEM B10 de 1931** voit ses essieux venir à échéance et ne pourra de nouveau rouler que lorsque l'ensemble des deux bogies-essieux auront été révisés ou remplacés ; une opération délicate et onéreuse. Une nouvelle souscription est en cours auprès de la Fondation du Patrimoine pour vous permettre de nous aider à préserver ce joyau du patrimoine ferroviaire.

Merci pour vos dons, ils ouvrent droit à une réduction d'impôt de 66 ou 75%. ! https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/locomotive-a-vapeur-141r840-et-son-tender

---

Associations de préservation de matériels ferrovaire historiques partenaires en Région Centre