

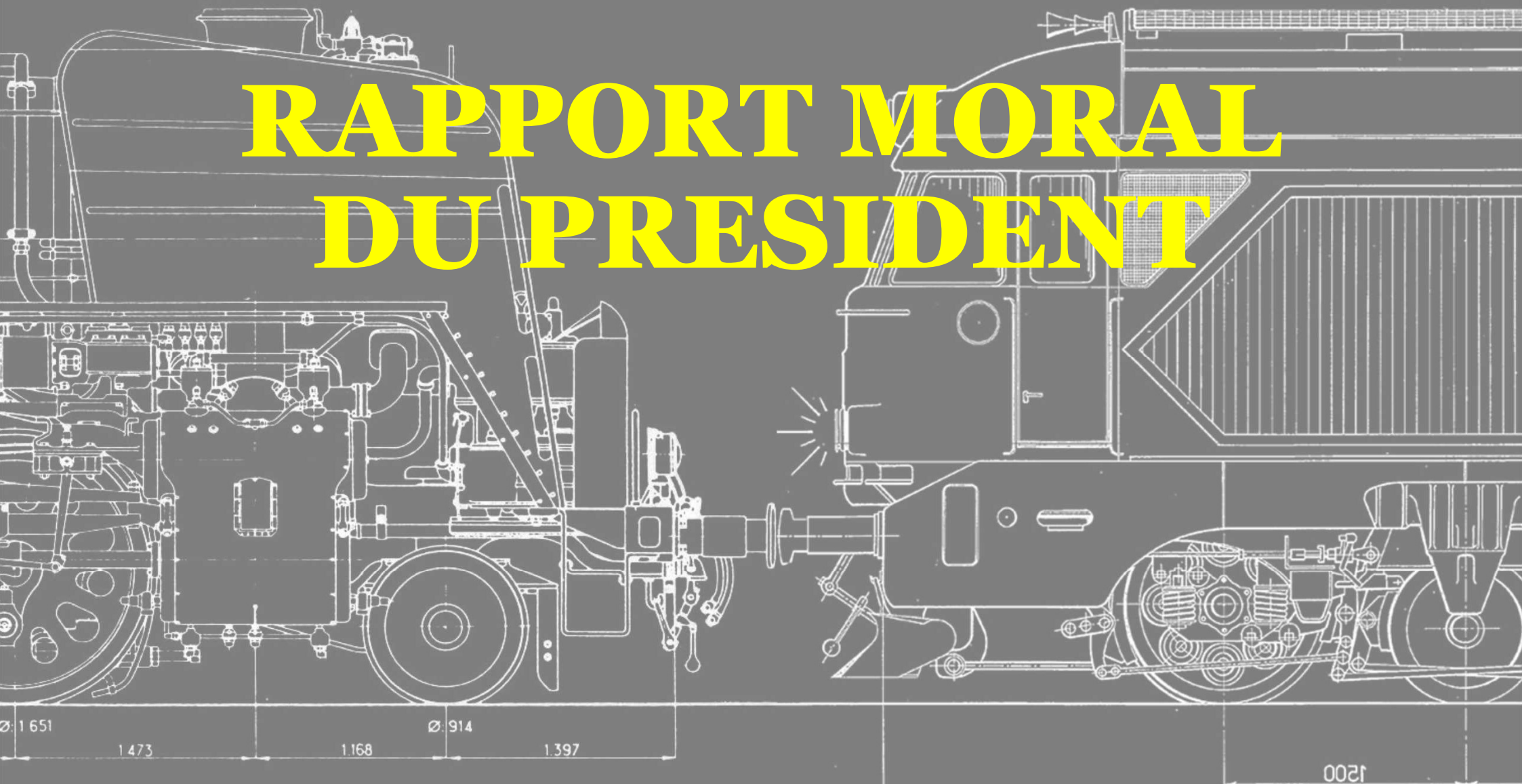


ASSEMBLEE GENERALE 2019

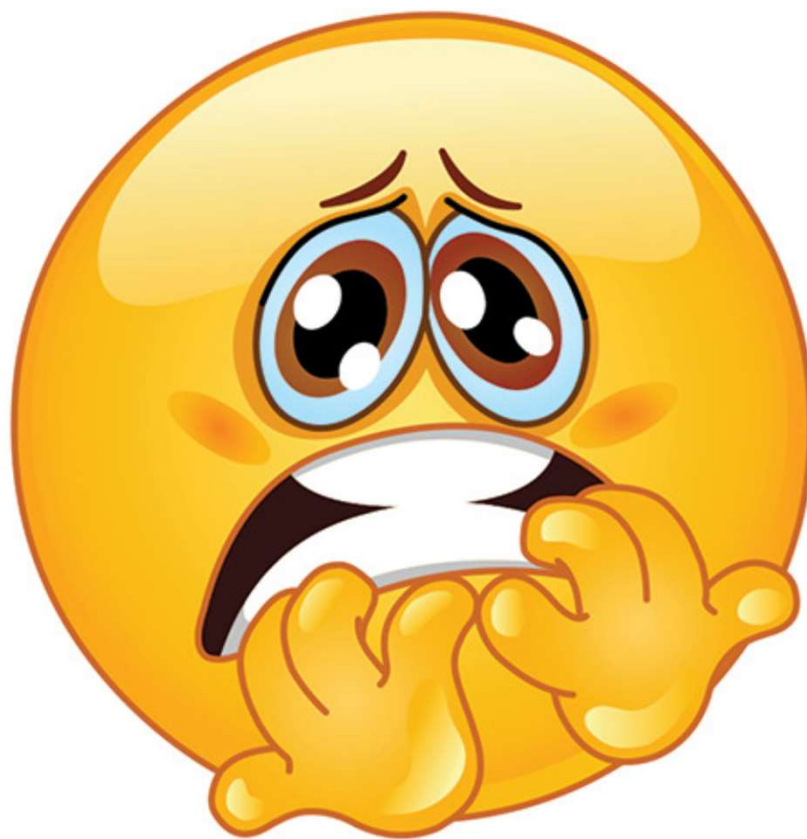
FLEURY-LES-AUBRAIS – 3 FÉVRIER 2019

AAATV-CVL

RAPPORT MORAL DU PRESIDENT



Parfois de l'angoisse...



Toujours rêveur...



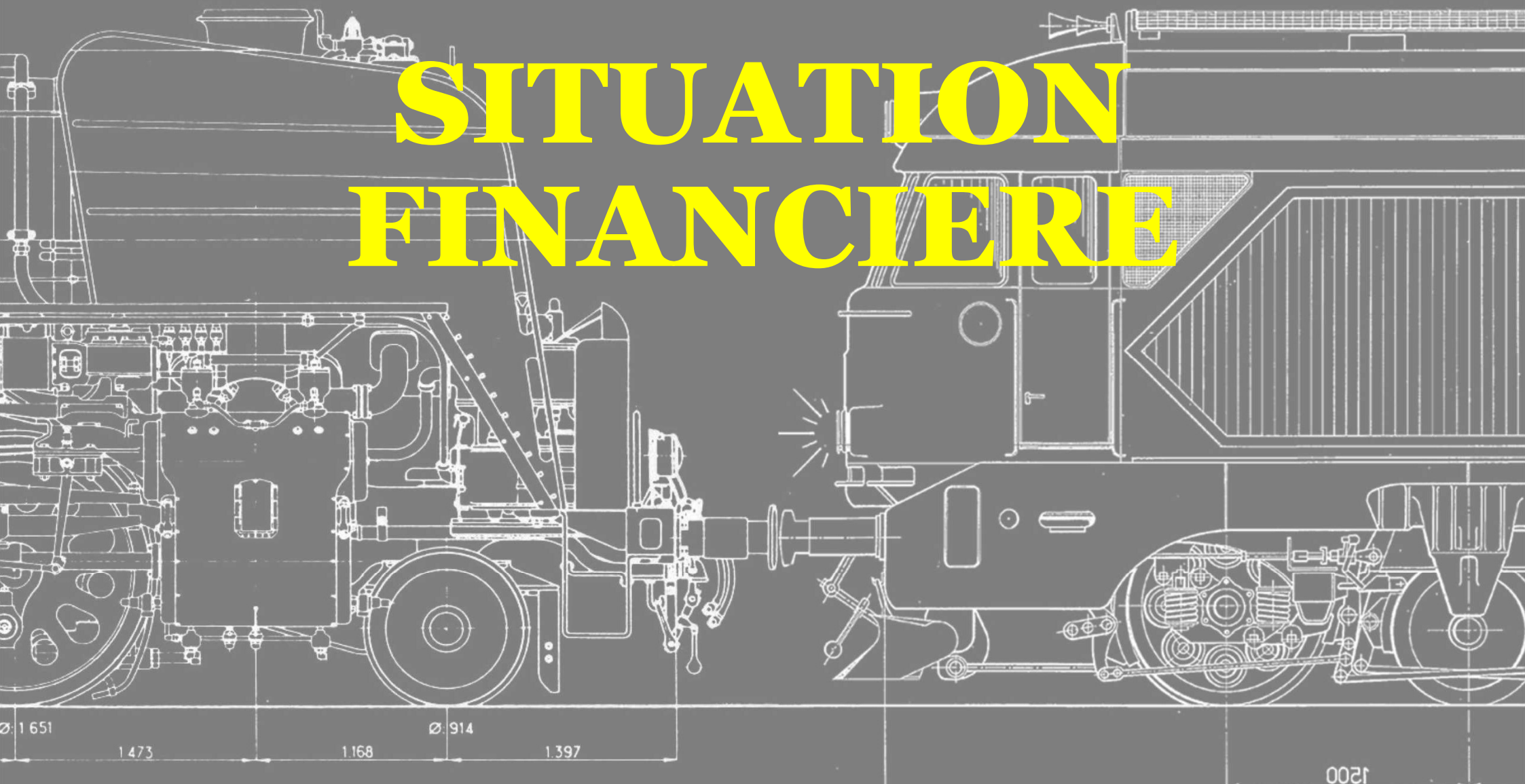
Sûrement un peu fou...



Toujours ravi et épaté !!!



SITUATION FINANCIERE



Trésorerie / Estimation résultats 2018

Comptes bancaires (au 31/12/2018)		
Libellé	Débit	Crédit
Solde Crédit Agricole		7226,09 €
A déduire chèques non tirés	4192,50 €	
Livret A		275,67 €
Livret des associations		28933,00 €
Total :	32242,26 €	

Estimation du résultat (sous réserve de vérification comptable)		
Libellé	Débit	Crédit
Charges	70908,00 €	
Produits		43680,00 €
Résultat		27228,00 €
Total :	70908,00 €	70908,00 €

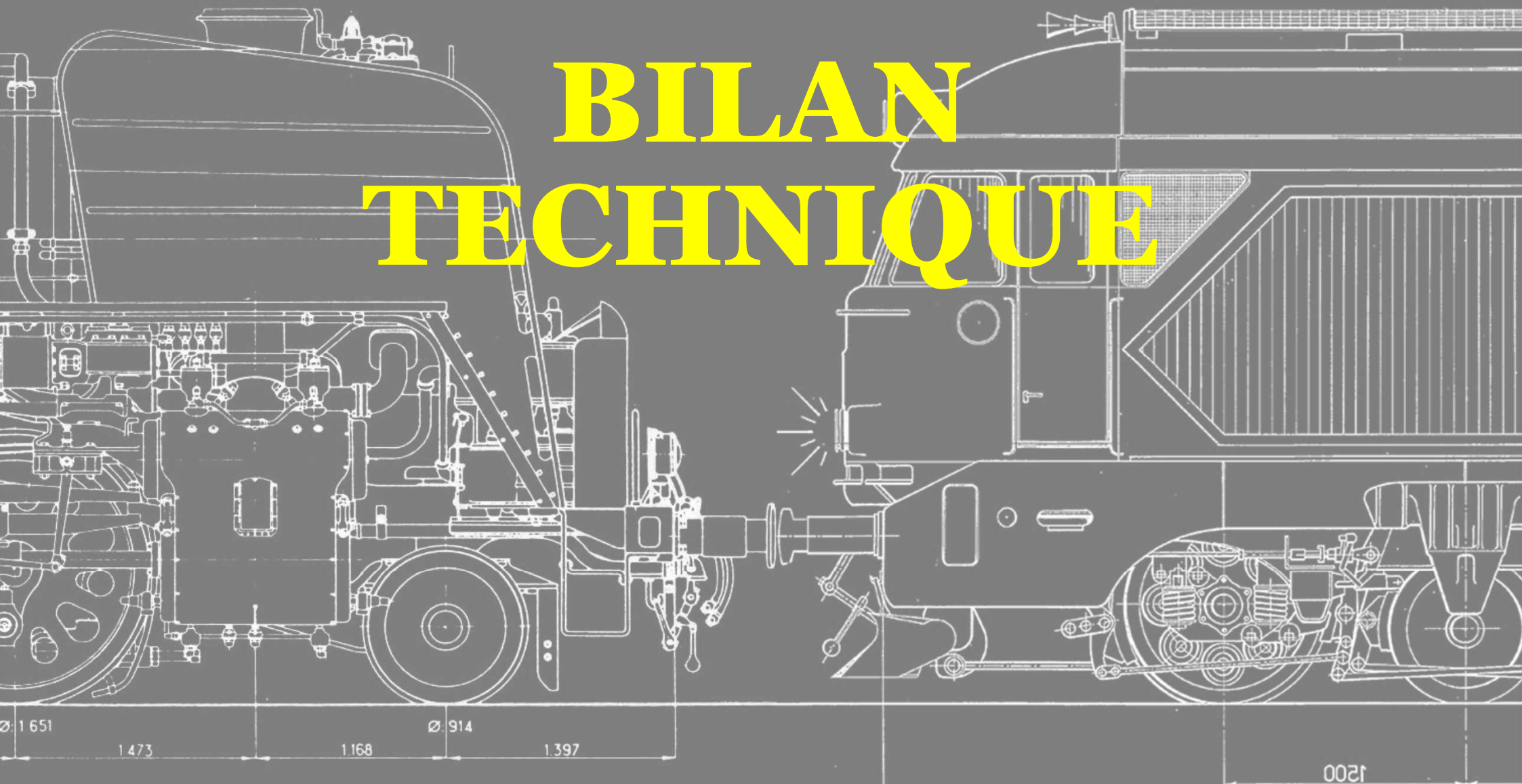


Résultats par circulations - 2018

Trains	Dépenses	Recettes	Résultat	Mise en provision maintenance
Train Cabaret Paris	12350 €	13970 €	1620 €	1584 €
Train JEP 2018	2055 €	2800 €	745 €	558 €
Trains du Père Noël	3080 €	6700 €	3620 €	2244€
Total :	17485 €	23470 €	5985 €	4386 €



BILAN TECHNIQUE





HIVERNAGE 2018

Que s'est-il passé à ***l'Even*** en 2018 ?



Intérieur du foyer
après démontage
du briquetage



Soufflage des
tubes à fumées



1. EVOLUTION DE LA REGLEMENTATION

- Jusqu'à fin 2017 la maintenance de nos matériels était pilotée par la SNCF.
La SNCF validait la qualité de notre maintenance en particulier la SEF et nous donnait les autorisations de circuler sur le RFN.
- A partir du 1^{er} janvier 2018 nous appliquons un contrat établi entre l'EF (Entreprise Ferroviaire) et nous.
- Ce contrat est dénommé CUU-MRFP :

Contrat U niforme d'U tilisation du
M atériel R oulant F erroviaire P réservé



1. EVOLUTION DE LA REGLEMENTATION... Suite

- Ce contrat que nous avons signé avec l'EF (SNCF pour nous), nous délègue l'autonomie pour élaborer et appliquer la trame de maintenance des véhicules de l'AAATV-CVL.
 - Création d'un référentiel documentaire de maintenance préventive
 - Enregistrement des opérations de maintenance réalisées avec validation des corrections éventuelles



1. EVOLUTION DE LA REGLEMENTATION... Suite

- L'EF et l'EPSF* s'assurent de la bonne qualité de notre maintenance SEF au travers d'audits
- Conséquences pour l'AAATV-CVL:
 - Entière responsabilité de l'Association
 - Plus grande autonomie
 - Organisation de la maintenance avec plan de management
 - Elaboration d'un cycle de maintenance par véhicule (VA, VQ, VQ+)
 - Obligation de traçabilité
 - Obligation de justifier de la qualité de notre maintenance
- Ce contrat nous a permis de remettre en service la CLUB 34 par nos soins

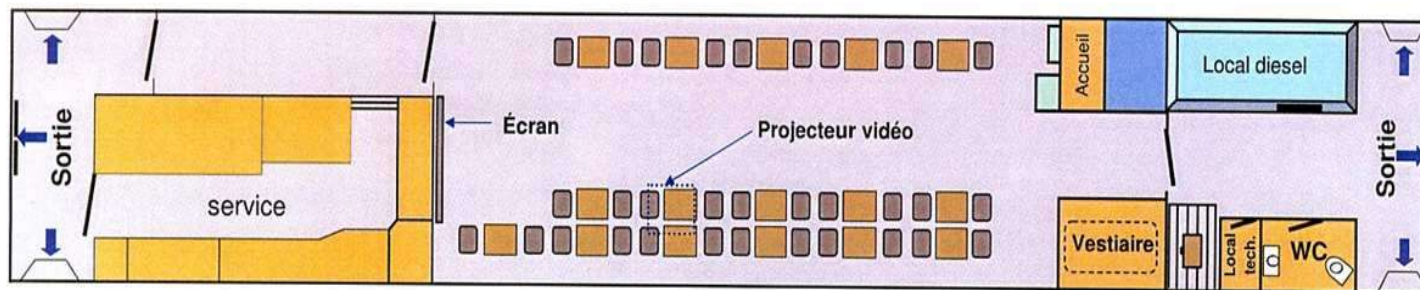
* Etablissement Public de Sécurité Ferroviaire



CLUB 34



- A partir du cycle de maintenance de la SNCF, et grâce au contrat, nous avons pu accoler le cycle de maintenance définit par la CUU-MRFP.
- La club 34 a pu être incorporée pour la 1ère fois au train du Père Noël.



HIVERNAGE 2018

2. MAINTENANCE REGLEMENTAIRE MATERIELS ROULANTS

Visite Annuelle (VA) :

réalisée tous les 12 mois

- locomotive 141R840
- locomotive 68540
- voiture voyageur A8
- voiture voyageur B10
- voiture voyageur B11
- voiture voyageur A4d

Visite Quinquennale (VQ) :

réalisée tous les 60 mois.

- fourgon chaudière FC996
- voiture BAR

Visite Quinquennale renforcée (VQ+) :

réalisée tous les 180 mois.

- allège Postale
- voiture voyageur A4b5

INTERVENTION



en Juin

- **ESSIEUX**
relevés dimensionnels pour tous les véhicules
- **FREINS**
 - > vérification rapide : FC & BAR
 - > vérification détaillée : POSTALE & A4b5

▪ RESERVOIRS D'AIR

Epreuve hydraulique  apave

- pour 2 réservoir de l'Y6617

achats

- d'un réservoir pour le loco tracteur Y6617
- et de deux réservoirs pour la voiture Club

Application des schémas de maintenance suivant **CUU ANNEXE 8R1**
(Contrat Uniforme d'Utilisation / Matériel Roulant Ferroviaire Préservé)



HIVERNAGE 2018

3. TRAVAUX DE MAINTENANCE

141.R.840

PREPARATION A L'EPREUVE HYDRAULIQUE DE LA CHAUDIERE

Décembre 2017



Démontage des organes et tôles enveloppe afin de mettre à nue la chaudière.

Octobre 2018



HIVERNAGE 2018

3. TRAVAUX DE MAINTENANCE... Suite

141.R.840

PREPARATION A L'EPREUVE HYDRAULIQUE



Démontage des vannes, manomètres, tôles d'habillage et tôles enveloppe afin de mettre à nue la chaudière.



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



HIVERNAGE 2018



Y6617

Epreuve
hydraulique des
réservoirs d'air



CLUB 34

Remplacement des marche pieds



A8

Traitement de la corrosion
des bas de caisse



3. MAINTENANCE... Suite

B10

Remplacement des marche pieds



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



HIVERNAGE 2018

VOITURE BAR



3. MAINTENANCE... Suite

A4b5

Remplacement chevilles d'attelage



PLATEFORME COTE ORLEANS → traitement de la corrosion / remplacement du revêtement de sol

Baccalan

Remplacement goujons de fixation main monteire

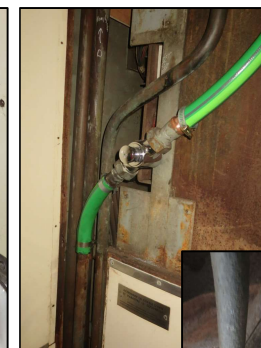


FC

Epreuve Hydraulique
Décennale



B11 Réfection des toilettes



- Remplacement des sanitaires
- Nouvelle robinetterie
- Réfection de la plomberie

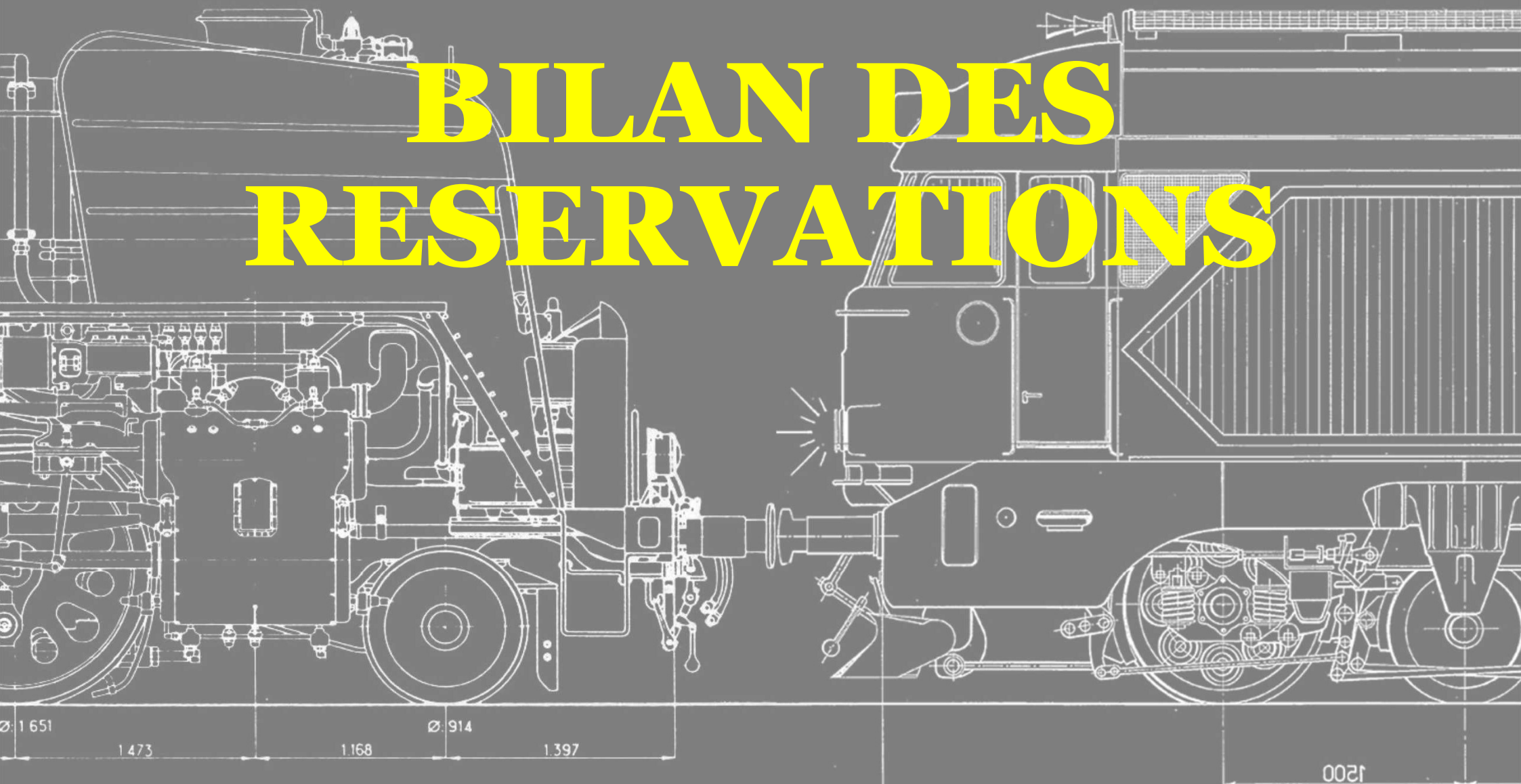
Pièce de descente réalisée en partenariat
avec le Lycée Jean Lurçat

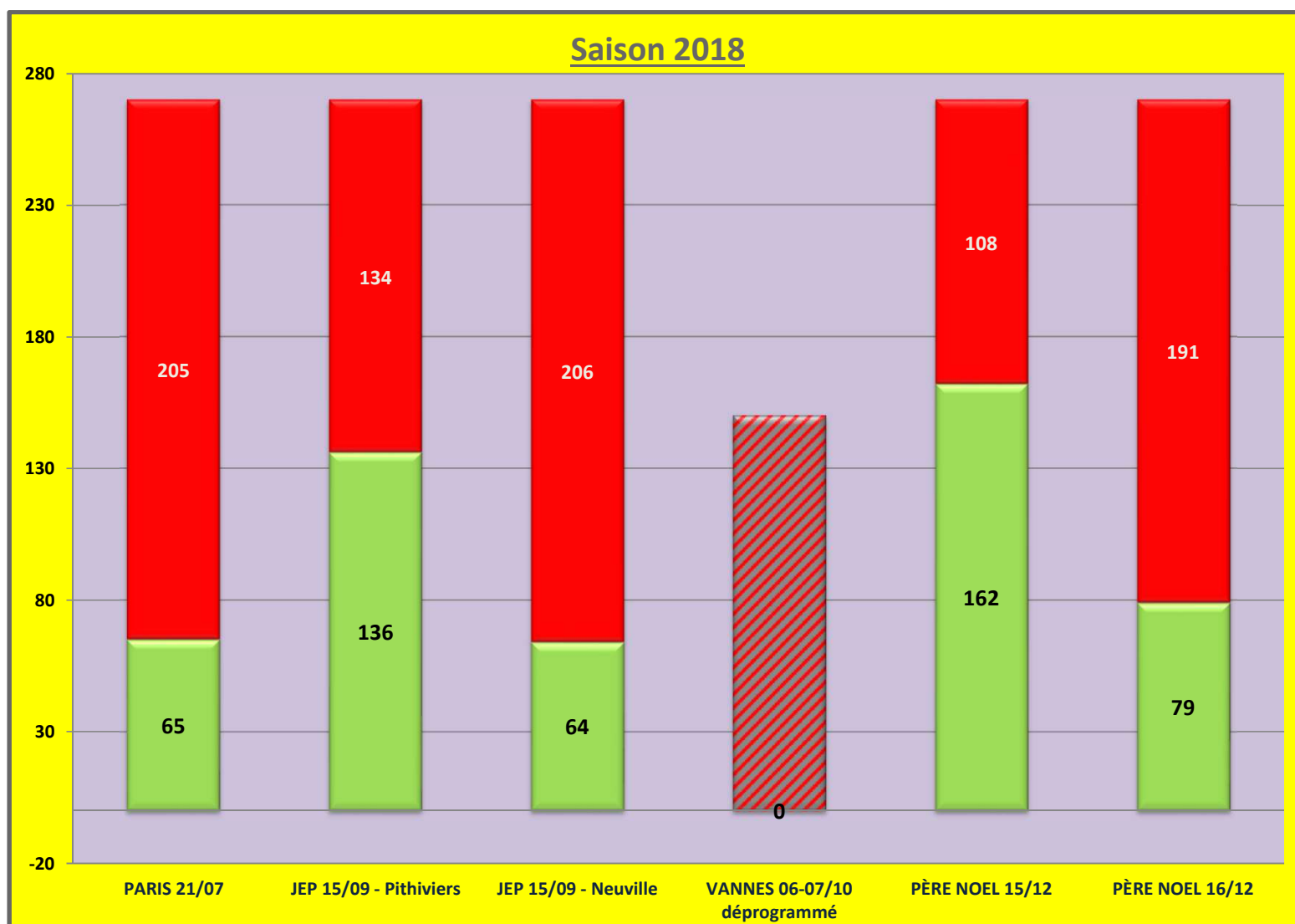


AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019

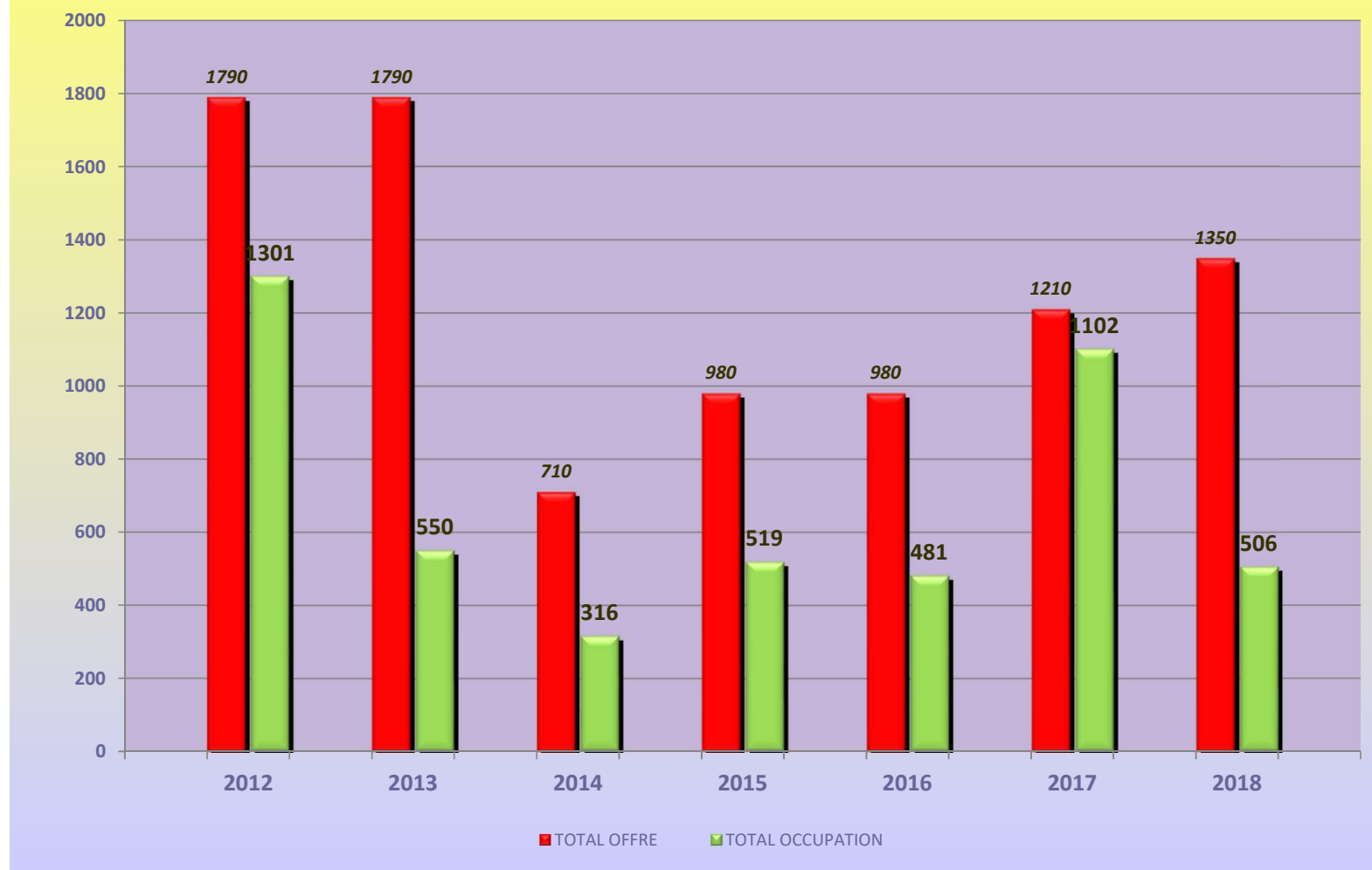


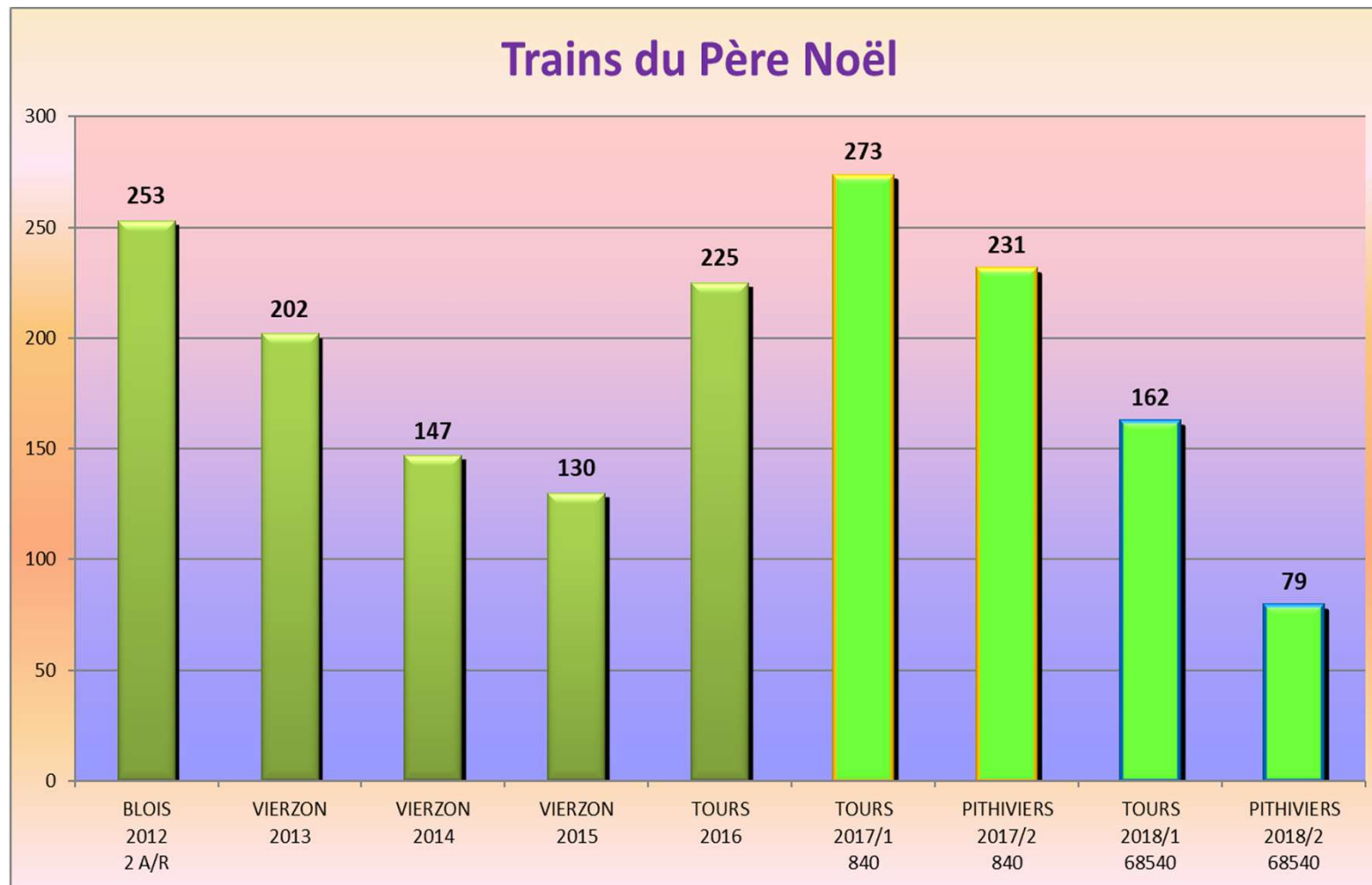
BILAN DES RESERVATIONS



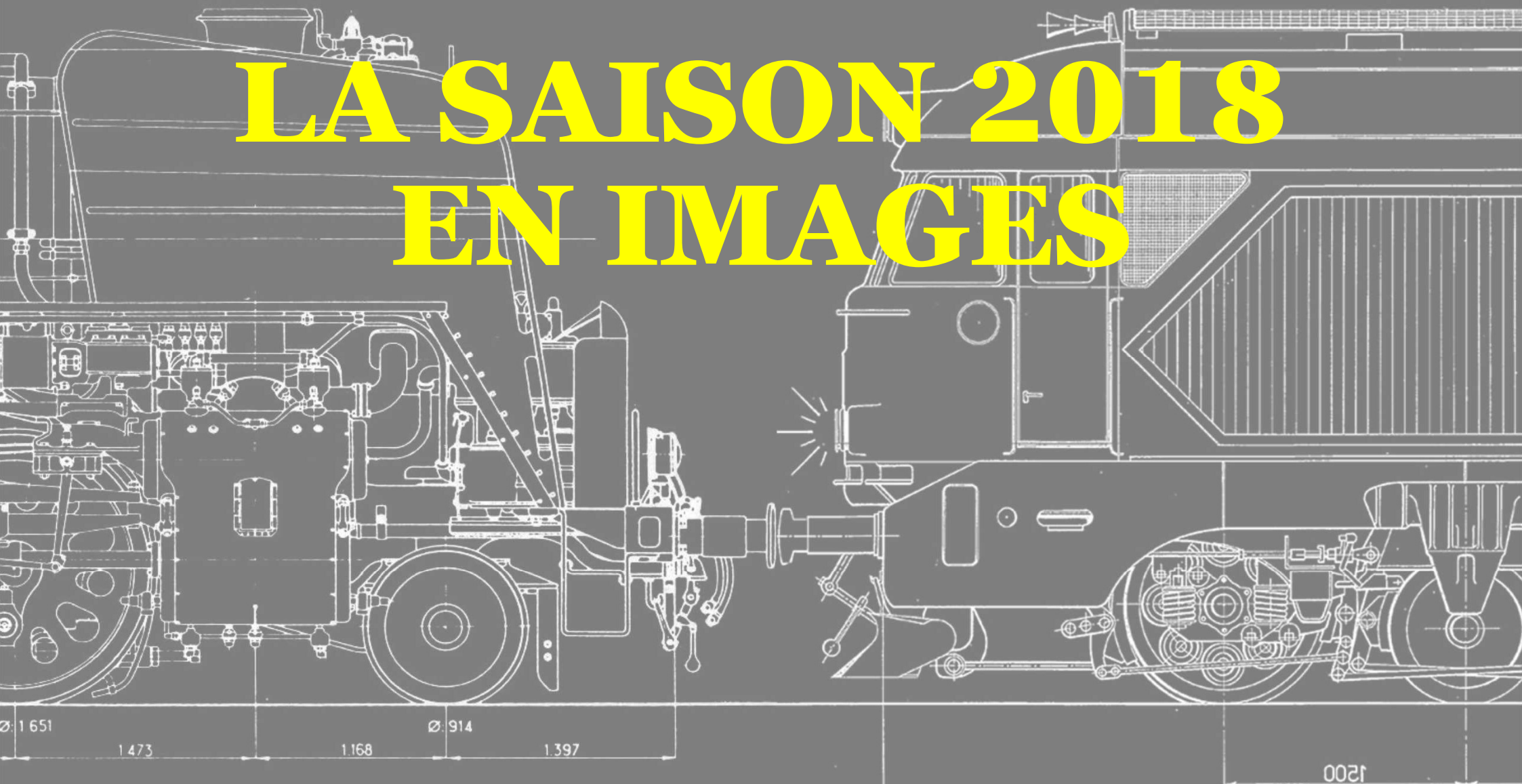


Passagers transportés - 2012 à 2018





LA SAISON 2018 EN IMAGES



Une soirée à Paris le 22 juillet 2018

- Un format inédit avec un départ en début d'après-midi de Les Aubrais pour Paris-Austerlitz
- Soirée cabaret au *Paradis Latin*
- Retour dans la nuit en direction de Les Aubrais



Journées du Patrimoine & 80 ans de la SNCF

15 septembre 2018

- Exposition de la locomotive 141.R.840 froide et détôlée en gare d'Orléans
- Train spécial sur la petite ligne de Pithiviers en traction diesel avec correspondance avec le train à voie de 60 du Musée des Transports de Pithiviers pour rejoindre le site de Bellebat
- Navette Pithiviers – Neuville-aux-Bois dans l'après midi destinée à la clientèle de Pithiviers





450 personnes accueillies en gare d'Orléans de 9h00 à 18h00 sans interruption



Ambiance années 60 sur la ligne de Pithiviers



Train à vapeur à voie de 60 de Pithiviers



Food Truck pour un pique-nique champêtre

Train Croisière

- Au mois d'août, le nombre d'inscrits n'était pas suffisant pour couvrir les frais engagés
- Le nombre d'inscriptions sur ce train restait stable depuis plusieurs semaines
- Nécessité de verser des arrhes pour la réservation des hôtels (non récupérables)



REPORT OCTOBRE 2019



Train du Père Noël 2018

Week-end des 15 & 16 décembre

- Le samedi : aller / retour Les Aubrais – Tours sur la journée
- Le dimanche : circulation sur la ligne de Pithiviers l'après midi uniquement
- Conditions climatiques difficiles





© Olivier AUSSAGE Décembre 2018

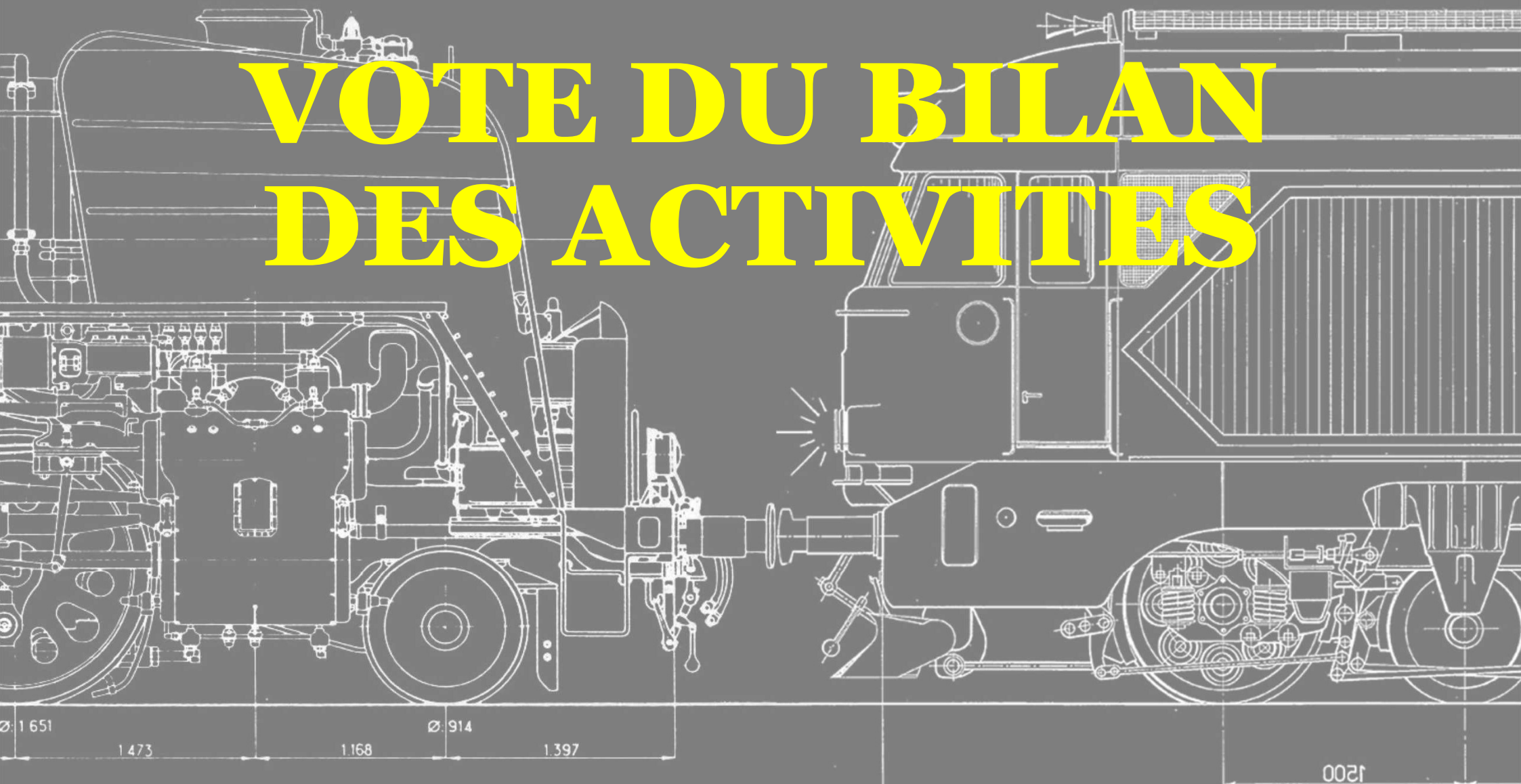


Le Père Noël a aussi gâté notre équipe avec l'obtention en décembre de l'autorisation de circulation pour notre voiture Club !

AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



VOTE DU BILAN DES ACTIVITES

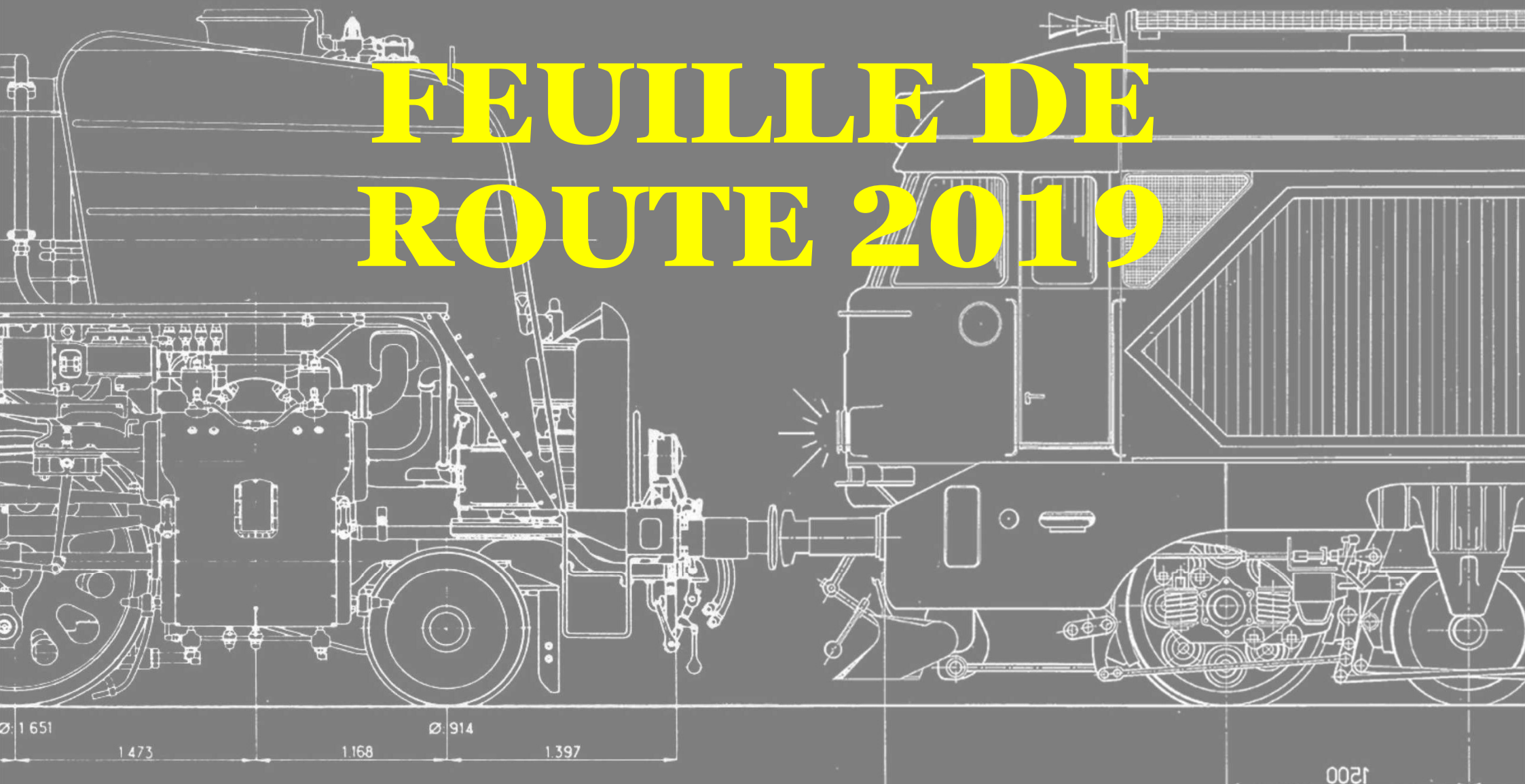


Vote

**Pour ?
Contre?
Abstention?**



FEUILLE DE ROUTE 2019



Tout obstacle renforce la détermination. Celui qui s'est fixé un but n'en change pas.



Citation

Léonard De Vinci

Architecte, Artiste, Ingénieur, Peintre, Philosophe, Scientifique, Sculpteur (1452 - 1519)

4 objectifs généraux pour 2019

- le **Recrutement de bénévole**
- la **Technique**
- la **Communication**
- la **Formation**



- le **Recrutement de bénévole** :

- Une carte d'adhérent-visiteur,
- formation d'accueil (sécu & maintenance)
- accompagnement des nouveaux sous forme de tutorat
- dans le bulletin de liaison faire un développé sur « une journée à l'atelier »

- la **Technique** :

- maintien en état opérationnel de notre rame et des engins moteurs
- travaux sur la R840 avec le souhait d'avoir la 141R opérationnelle en septembre 2019
- le chauffage vapeur des B11 et B10 avec si possible un secours électrique
- la plateforme de la voiture Bar, les toilettes de la B11, la peinture de la voiture Club et de l'A8

- La **Communication** :

- lancement du nouveau site internet
- poursuite des bulletins de liaison
- des communiqués de presse réguliers.

- La **Formation** :

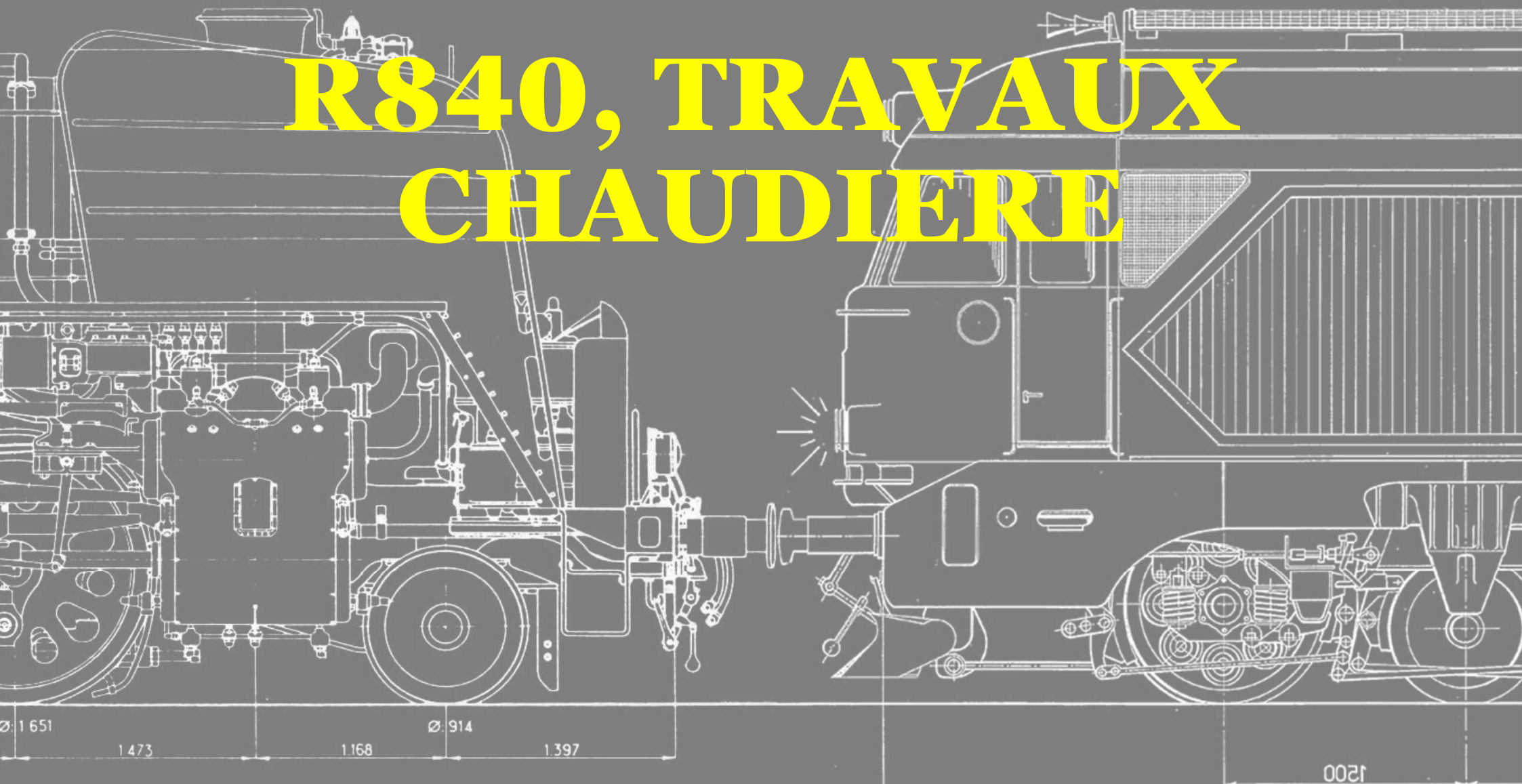
- la formation sécurité des compagnons qui est à renouveler tous les 5 ans
- la formation d'approche et de compréhension de la maintenance
- la formation initiale et continue pour la manœuvre dans l'EVEN
- la formation pour les allumeurs et chauffeurs de la R ainsi que le Fourgon Chaudière



SOURIEZ
c'est
la pause



R840, TRAVAUX CHAUDIERE



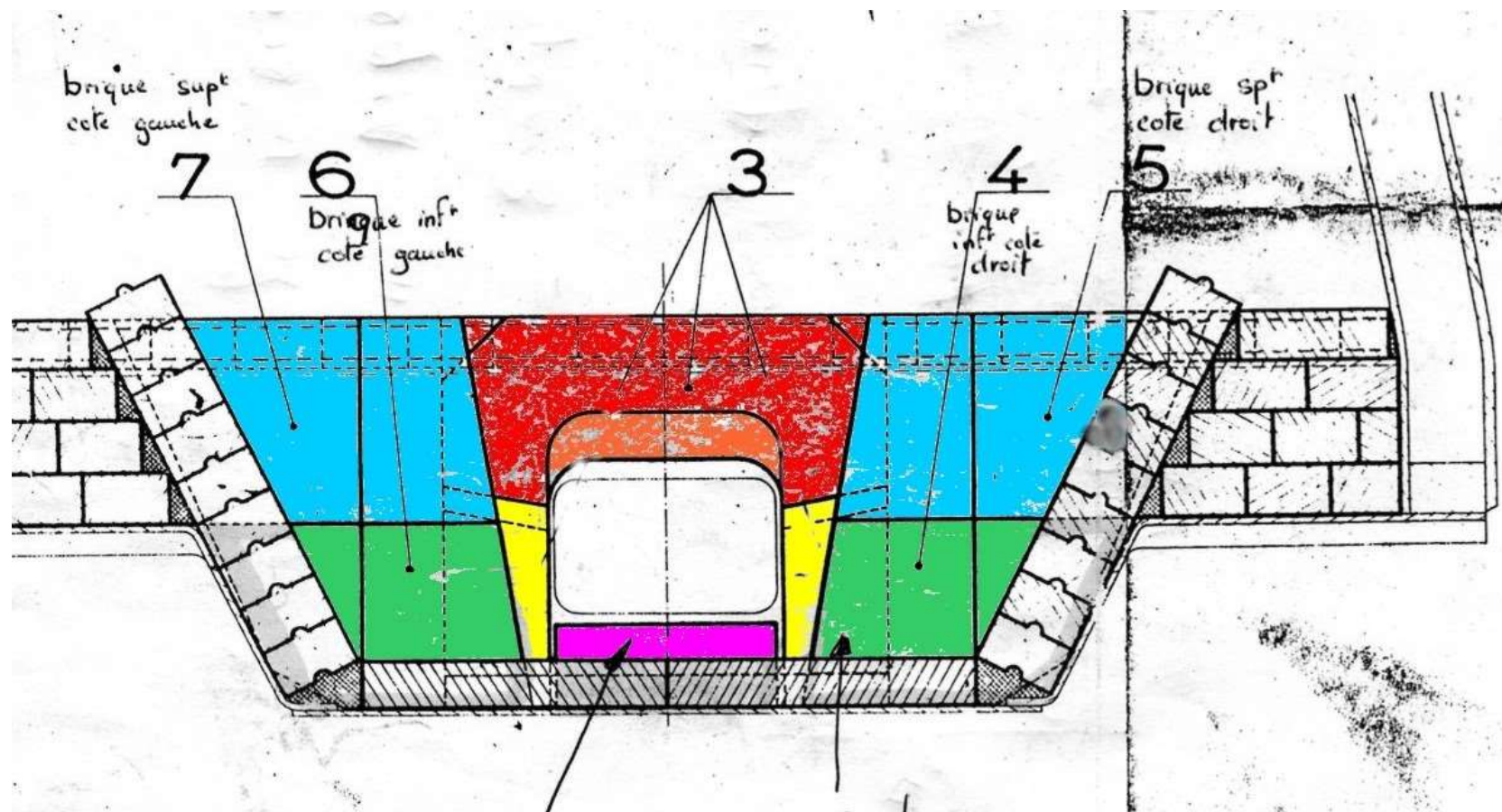
EPREUVE DE LA CHAUDIERE

5 gros chantiers (en cours):

- La réfection du briquetage
- Le rechargement de la plaque tubulaire de boite à fumée
- La réparation de 9 tubes surchauffeurs sur 36
- Le remplacement de 15 tubes à fumée
- Le remplacement de 40 tirants de ciel de foyer



REFECTION DU BRIQUETAGE : 99%





AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019





AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019





AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019

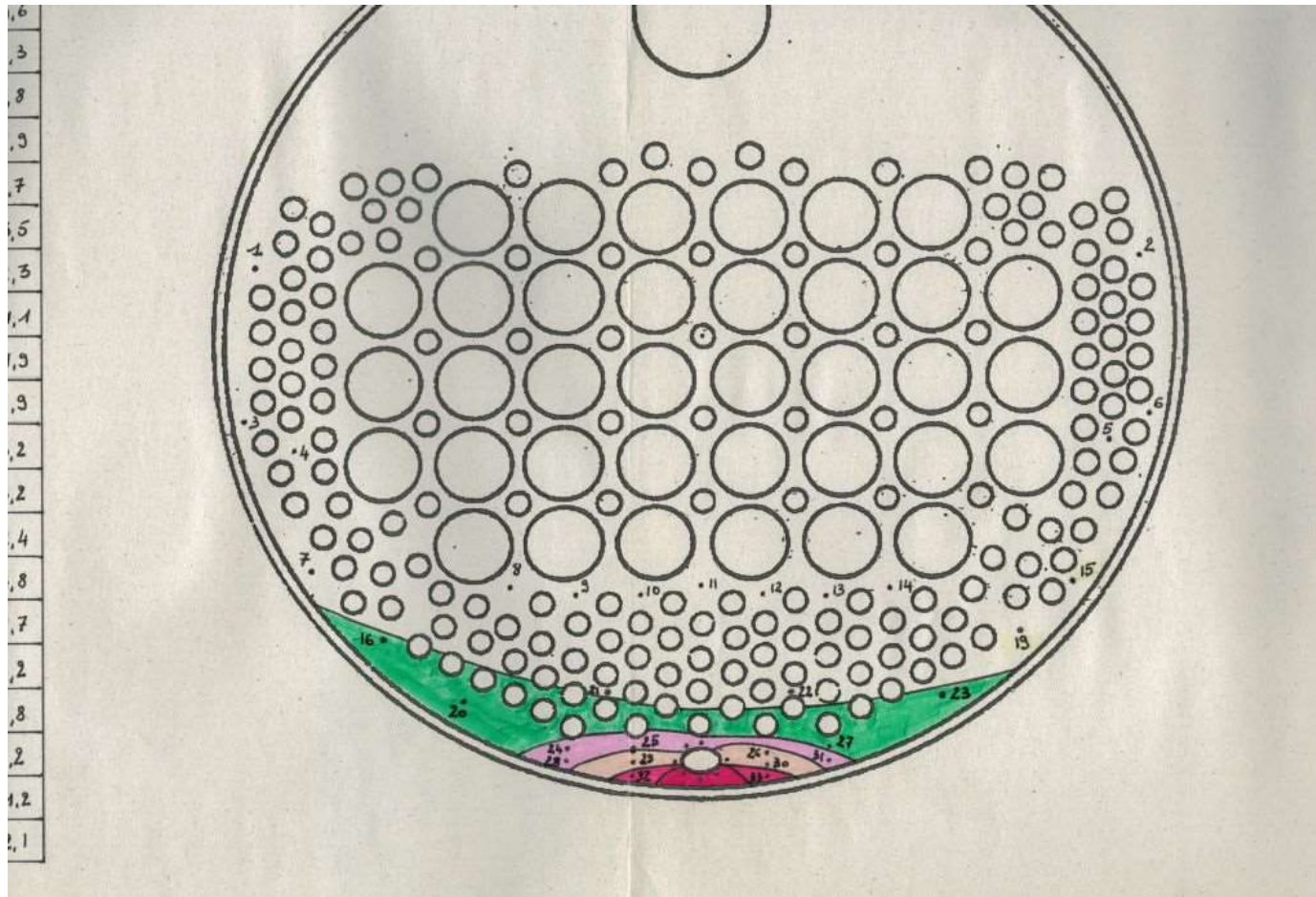


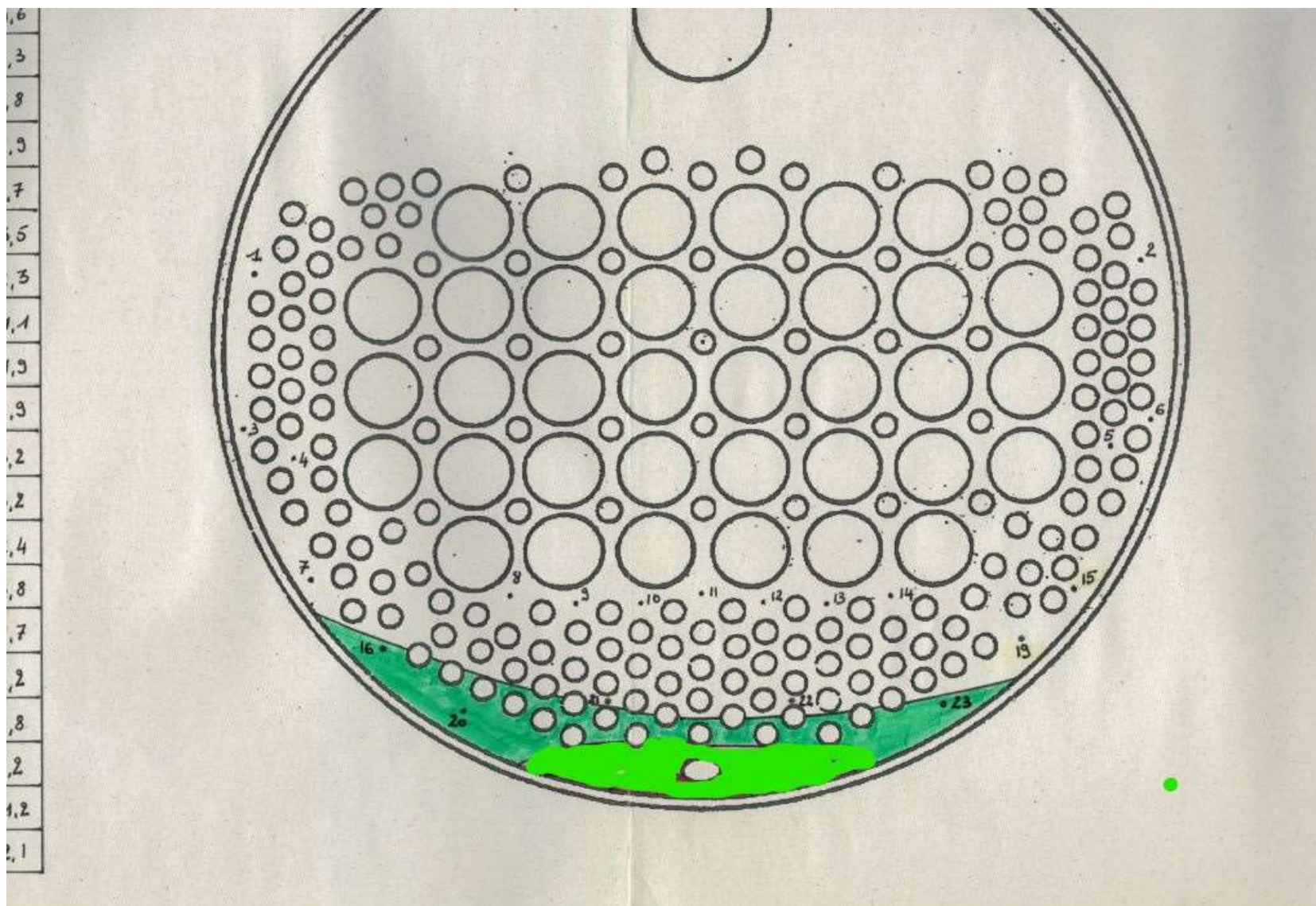


AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



RECHARGEMENT DE LA PLAQUE TUBULAIRE : 100%





AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



REPARATION DES TUBES CURCHAUFFEURS : 90%

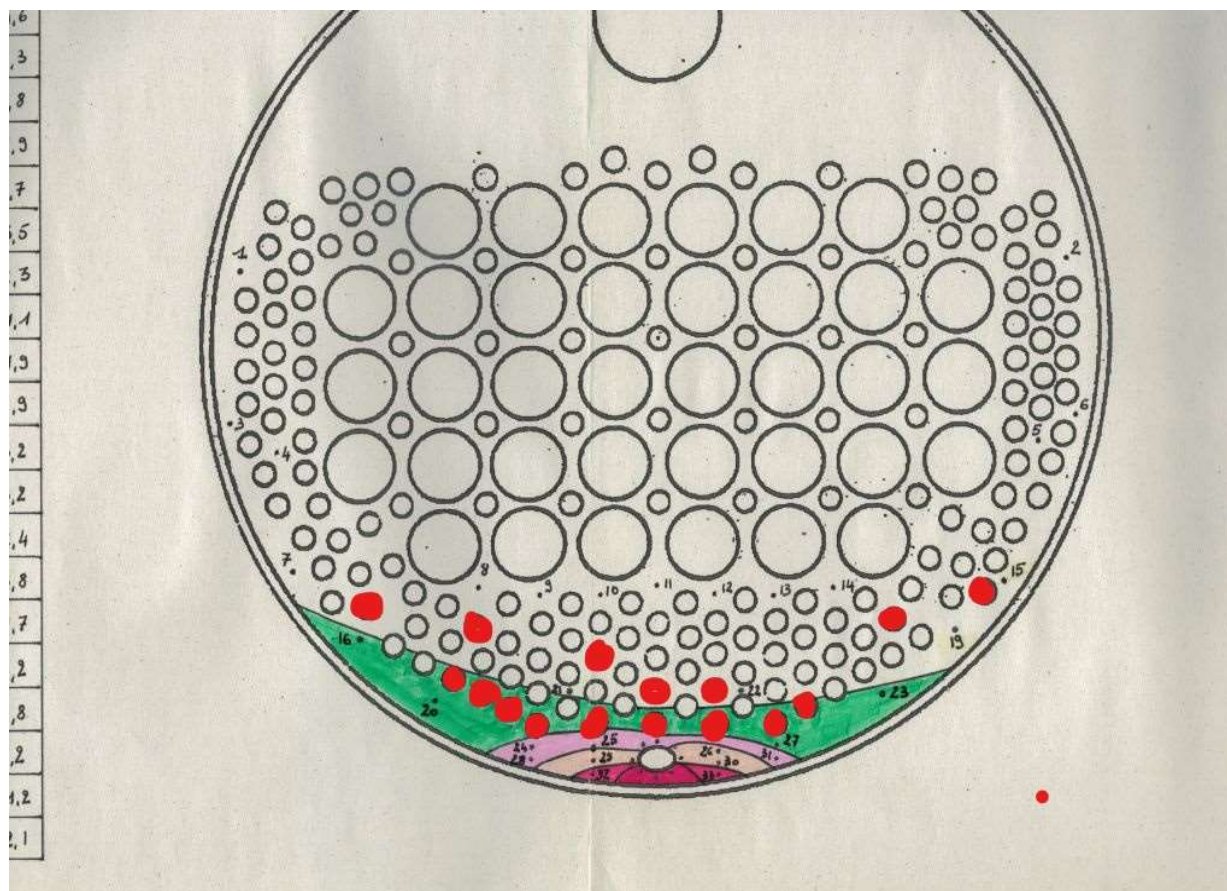




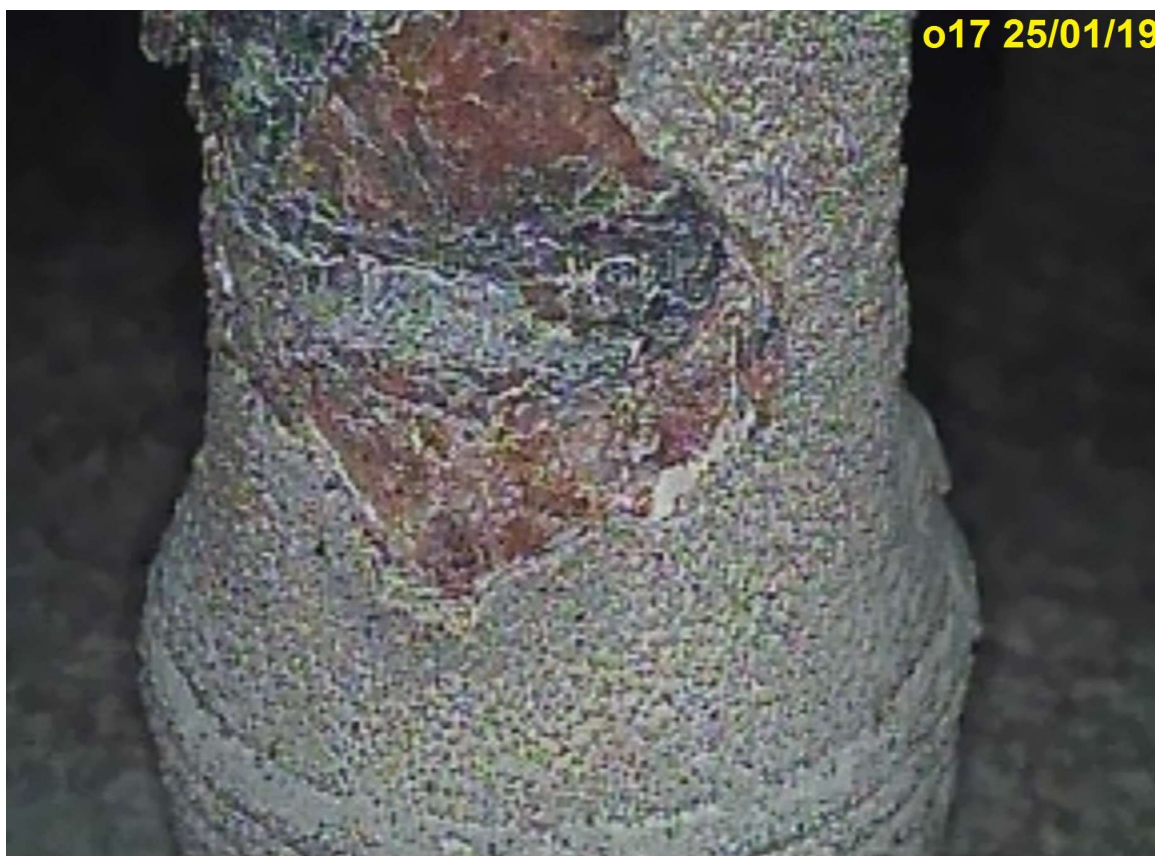
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



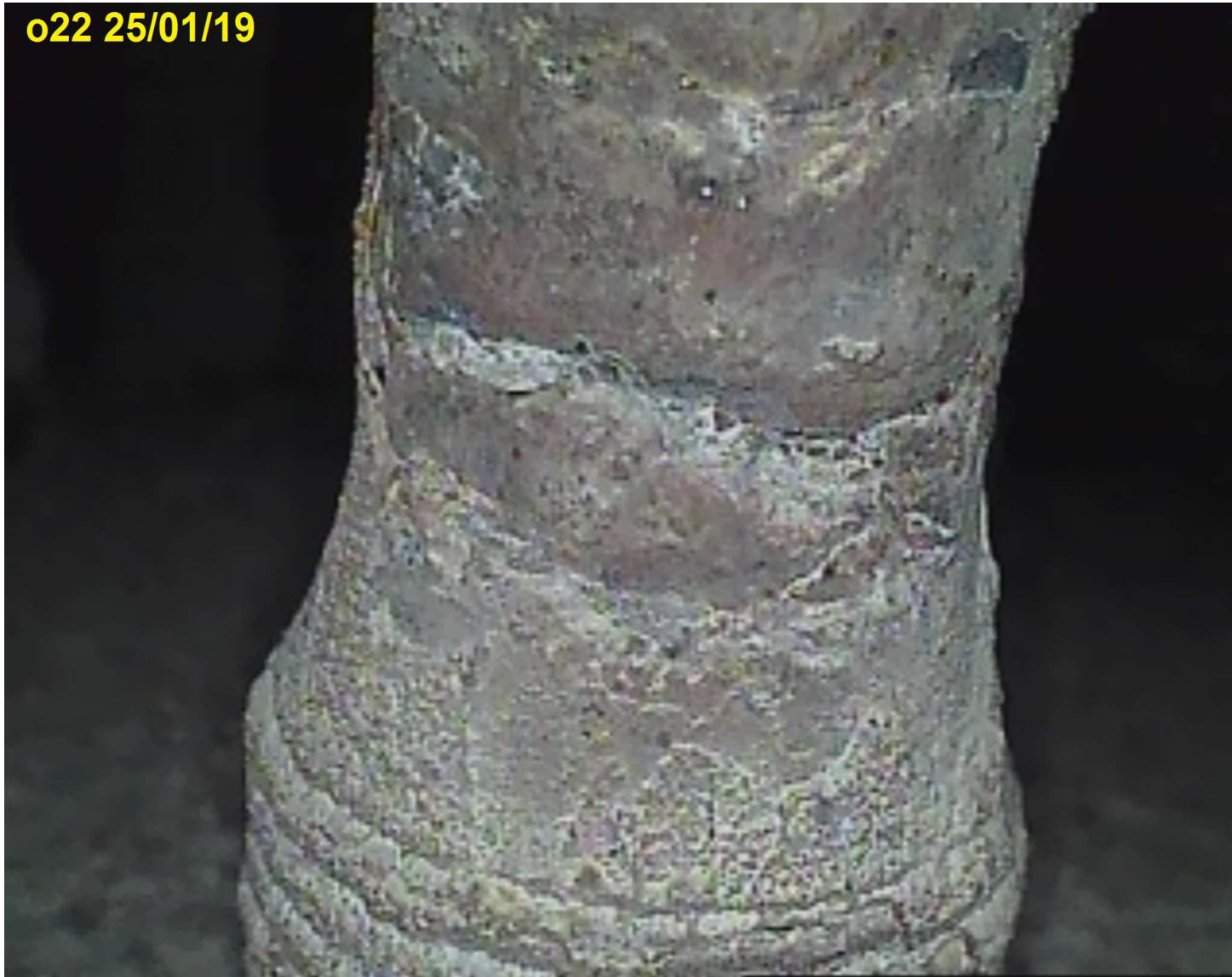
REEMPLACEMENT DE 15 TUBES A FUMEE : 35%



REEMPLACEMENT DE TIRANTS DE CIEL DE FOYER : 25%

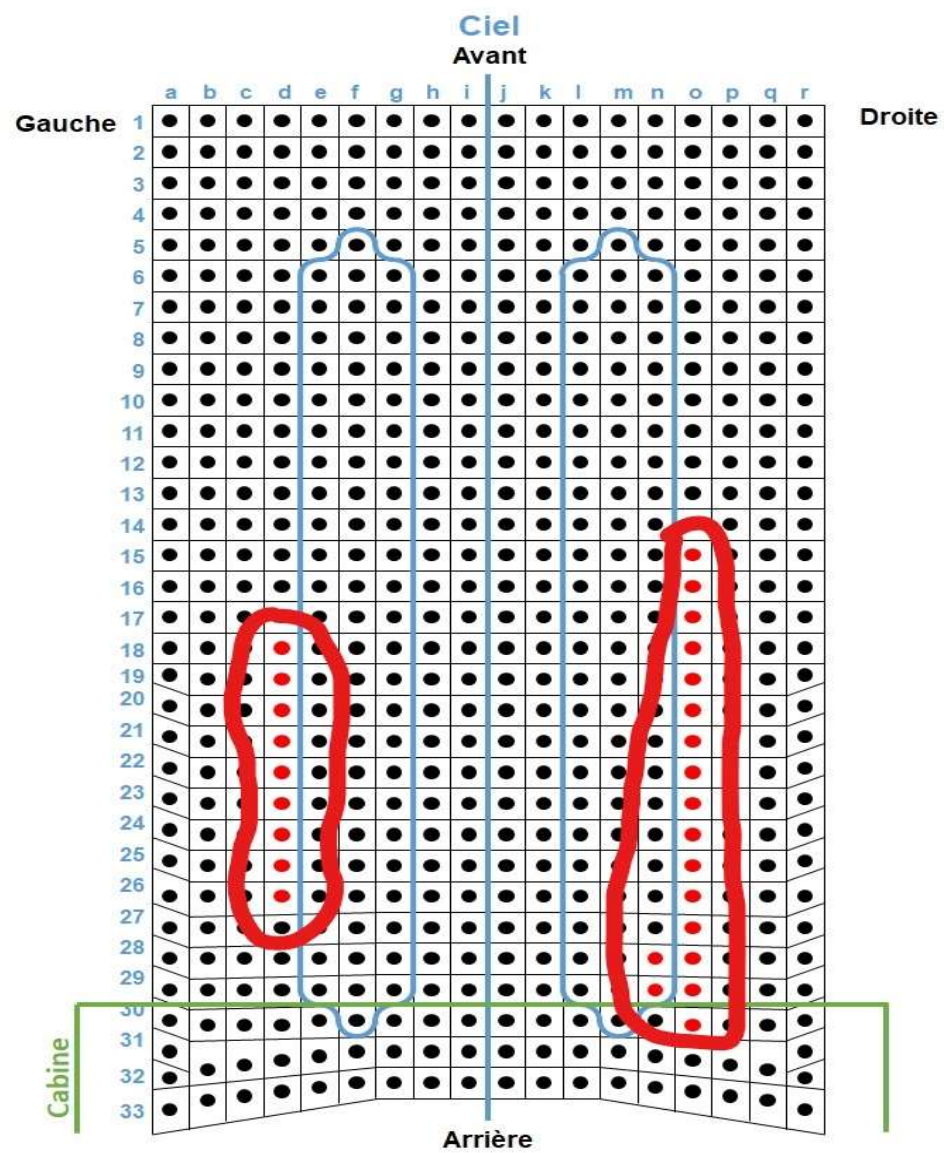


o22 25/01/19



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019





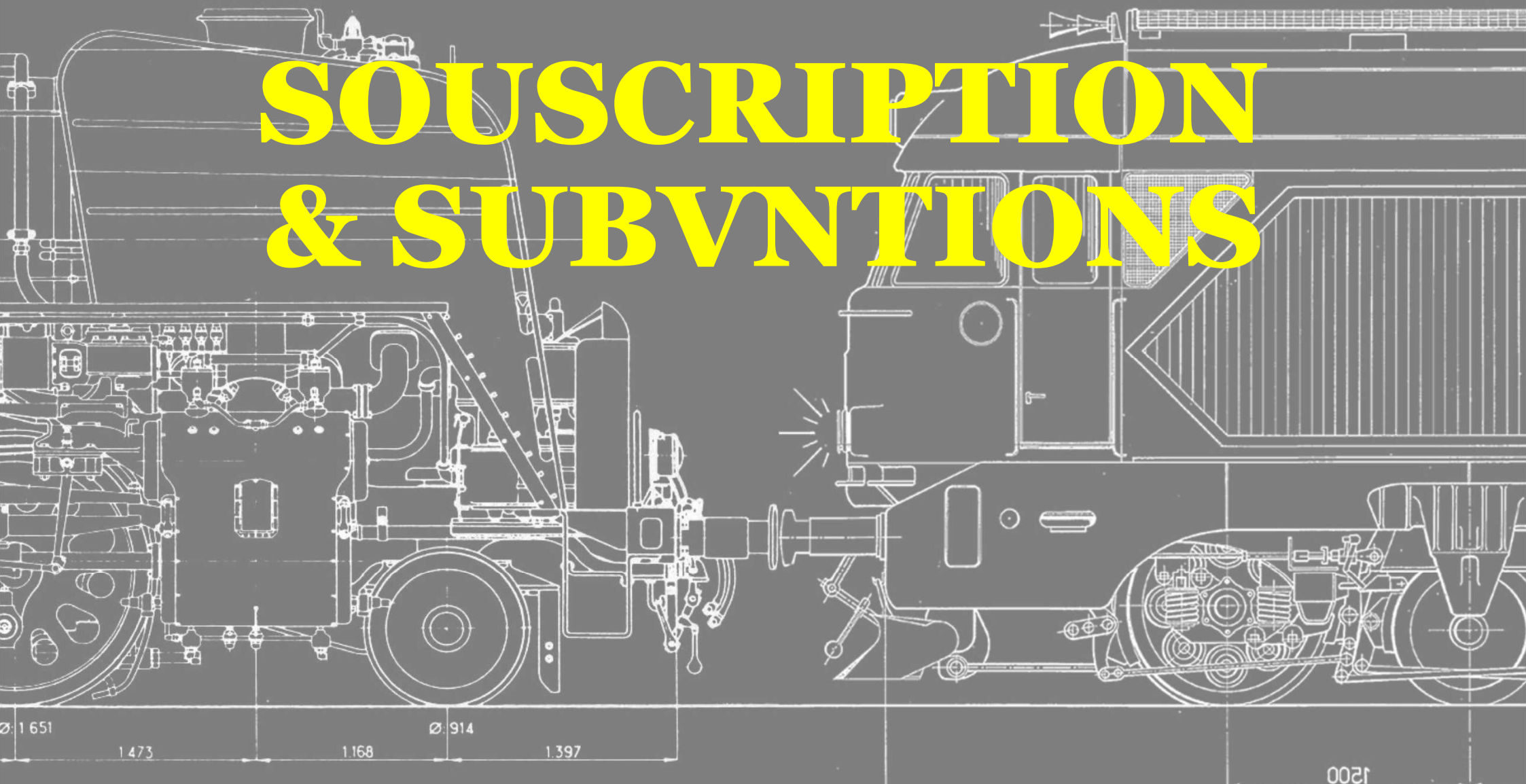
AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



Engagement, Perspectives et Questionnement...



SUBSCRIPTION & SUBVENTIONS



Pourquoi relancer une souscription avec la Fondation du Patrimoine ?

- Les recettes des circulations touristiques deviennent de plus en plus aléatoires et ne permettent pas de faire face aux besoins de financement des travaux de grande révision de nos matériels
- Les subventions publiques sont de plus en plus rares et permettent de couvrir au mieux 50 % des coûts (cas des subventions du Ministère de la Culture)
- Le mécénat ne peut fonctionner que si les donateurs bénéficient en contrepartie d'avantages fiscaux
- Un « label » est nécessaire pour attirer les dons d'entreprises



Une souscription pour la requalification décennale de la chaudière de la 141.R.840

- Un coût estimé à 52.130 € HT au printemps 2018
- Un reliquat d'environ 40.000 € de dons faits lors de la souscription précédente et réaffectables sur la requalification décennale de la chaudière de la 141R840
- Dossier de subvention déposé en parallèle auprès de la DRAC Centre Val de Loire ayant permis l'obtention d'une subvention du Ministère de la Culture de 7.465 €
- Reste à financer : 4.665 €



La relance de la souscription

- Dossier de souscription déposé auprès de la Fondation du Patrimoine et de la DRAC Centre Val de Loire en avril 2018
- Signature de la convention de souscription le 18 juin 2018
- Montant collecté au 31/01/2019 : 14.250 €
 - Montant mobilisable (frais de gestion déduits) : 13.395 €
 - L'une des souscriptions du département les plus actives !



Les dépenses réalisées au 31 décembre 2018

- Préparation de la requalification décennale (achat d'outillages) : 650,83 €
- Réparation de la plaque tubulaire côté boîte à fumée : 2.400 €
- En attente de remboursement :
 - approvisionnement tubes chaudières et tubes surchauffeurs (environ 5.000 €)
 - briquetage du foyer (environ 3000 €).



L'ouverture d'une nouvelle souscription en 2019

- Notre objectif est d'avoir en permanence une souscription ouverte pour financer les gros projets de restauration de nos matériels
- Objectif 2019 : souscription pour la remise en peinture rouge de la voiture « Club - Restaurant »
- Autres projets :
 - Révision des 19 ans des voitures arrivant à échéance
 - Restauration de la peinture de l'allège postale et de l'A4D PLM

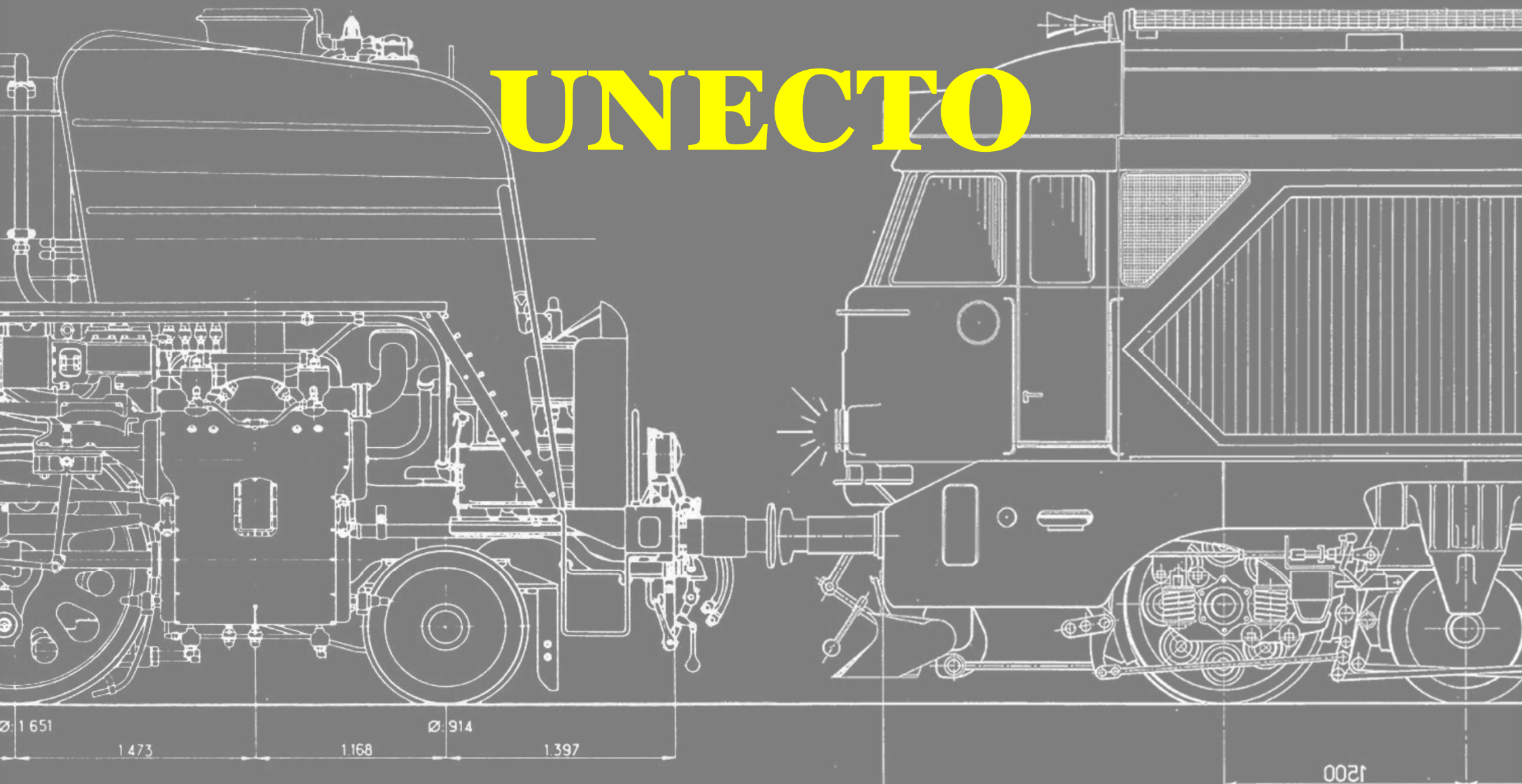


Pour faire un don...

- Adresser un chèque à libellé à l'ordre de : « Fondation du Patrimoine – Locomotive 141R840 » au secrétariat de l'AAATV CVL ou directement à la Fondation du Patrimoine – 25 avenue de la Libération – 45000 ORLEANS
- Faire un don en ligne sur le site Internet de la Fondation du Patrimoine <https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/locomotive-a-vapeur-141r840-et-son-tender>
- Réduction d'impôts de :
 - 66 % au titre de l'impôt sur le revenu (*un don de 100 € ne coûte que 34 €*)
 - 75 % au titre de l'impôt sur la fortune
 - 60 % au titre de l'impôt sur les sociétés



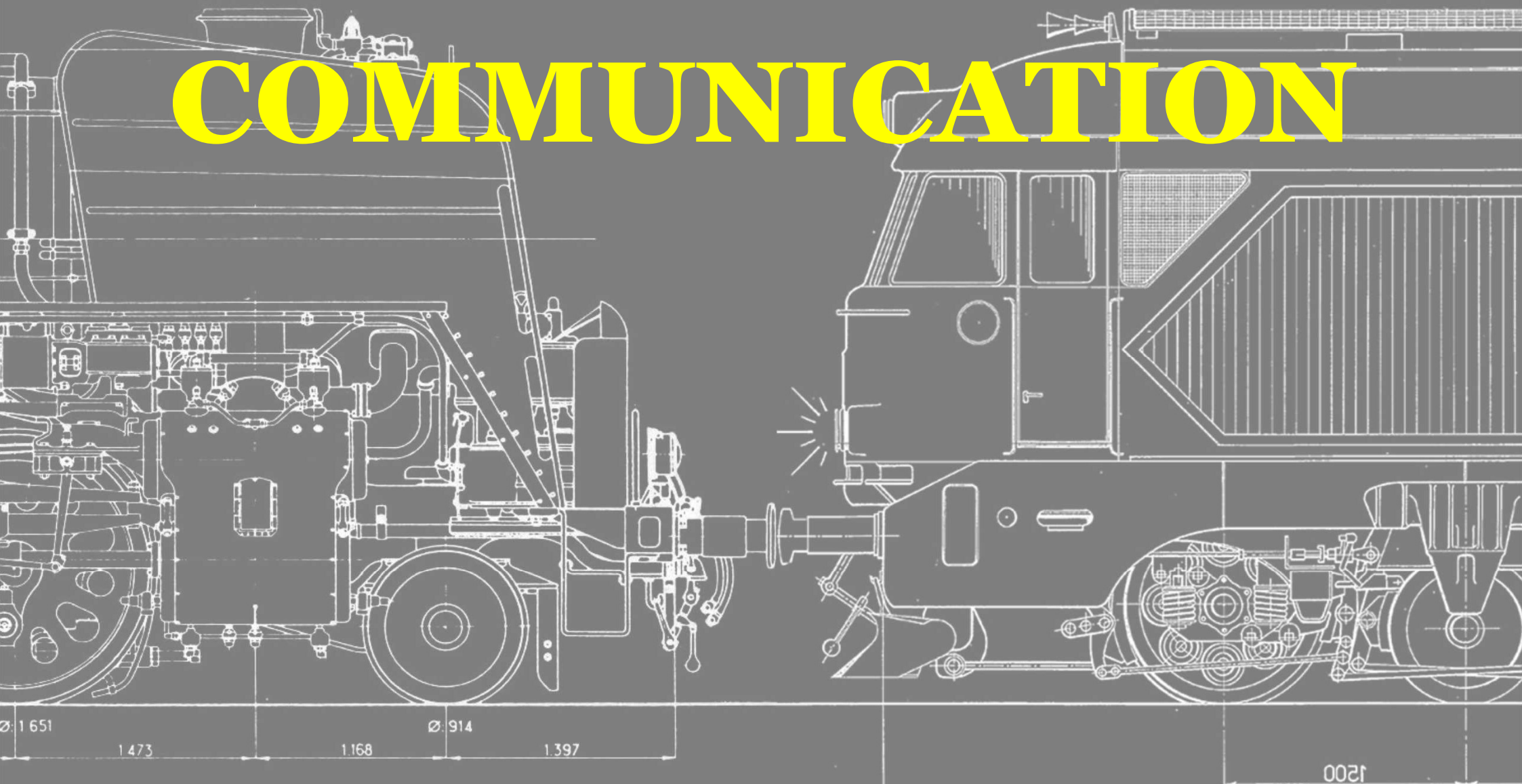
UNECTO



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



COMMUNICATION



COM 2018: Objectifs réalisés

- ✓ Restaurer une présence régulière:
 - 3 communiqués de presse
 - 4 Bulletins de liaison adhérents/donateurs
 - 3 Newsletter (Président)
- ✓ Renouer avec la PQR Orléans/Pithiviers (Jack)
- ✓ Réseaux sociaux (Thibaud, Arnaud)
- ✓ Renforcer l'image de l'association
 - Professionnalisme / Fiabilité / Patrimoine
- Publications mises à jour: Trains, Matériel, Fondation Patrimoine (Frédéric M.)
- Améliorer la diffusion: fiabiliser les listes, réduire le papier, standardiser les formats et envois (Jack, Marie-Françoise)



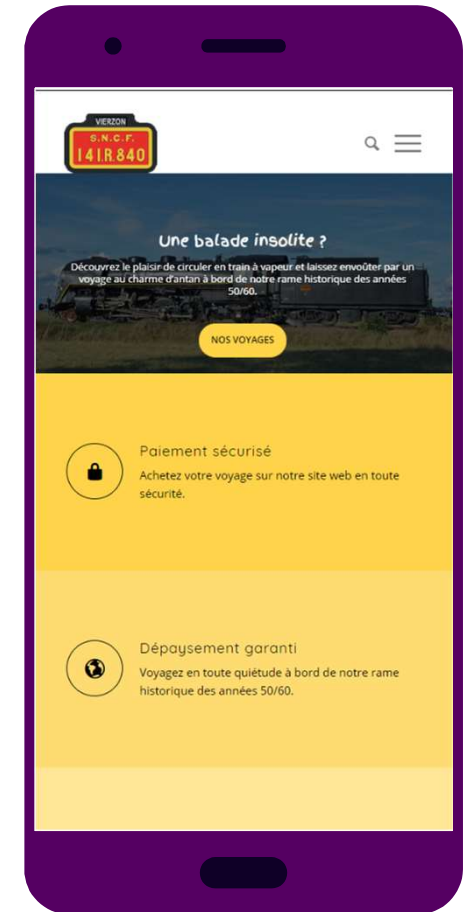
COM 2019: à réaliser

- ✓ Refonte du site WEB de l'AAATV-CVL: www.141R840.com
- ✓ Refonte du logo: format vectoriel, mono et polychrome
- ✓ Développer les contacts presse : Ville visitée, Vierzon, Bourges
- ✓ Nouveaux outils de mailing et de diffusion
- ✓ Nouvelles publications « institutionnelles »:
 - ✓ Présentation de l'Association (Plaquette et Power-Point)
 - ✓ Plaquette pour « projet 2021 »
- ✓ Etudier les outils de communication et de positionnement Internet:
 - ✓ Google pour associations
 - ✓ Ad Grants



UN NOUVEAU SITE WEB

Compatible format WEB et Mobile



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



Chacune des 4 rubriques comporte plusieurs espaces

Qui sommes-nous? Voyages? Activités. Médias. (+ Contactez-nous)
3 espaces: central, latéral et rubrique de pied de page



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



UN ESPACE PRIVE MEMBRES

- Accès personnel (Login + Password)
- Informations dédiées
- Bibliothèque de documents

UN OUTIL DE CAMPAGNE EMAILING

- Plateformes (gratuites) dédiées (jusqu'à 2000 adresses par plateforme)
- Avec des templates déjà prêts
- Tracking des campagnes (e-mail envoyé, ouvert, lu)



UNE NOUVELLE BOUTIQUE VOYAGE EN LIGNE

- Présentation complète du voyage sur une page
- Renvoi direct sur le module CB
- Expérience utilisateur améliorée = facilite l'achat



La magie de Noël
Une journée pour petits et grands, en famille, avec le Père Noël.



Animations à bord
Ici un argument pour les animations pendant le voyage à bord du train.



Marché de Noël
Profitez-en pour visiter le marché de Noël à Tours, tout proche de la gare.

BILLET AU DÉPART DE	LES AUBRAIS MEUNG BEAUGENCY BLOIS
Adulte 1ère classe	40€
Adulte 2ème classe	30€
Enfant 4-12 ans 1ère classe	20€
Enfant 4-12 ans 2ème classe	15€
Enfant moins de 4 ans	Gratuit



Date

15 Décembre 2018



Places disponibles

270



Voyage

Les Aubrais – Tours



Prix

A partir de 15€

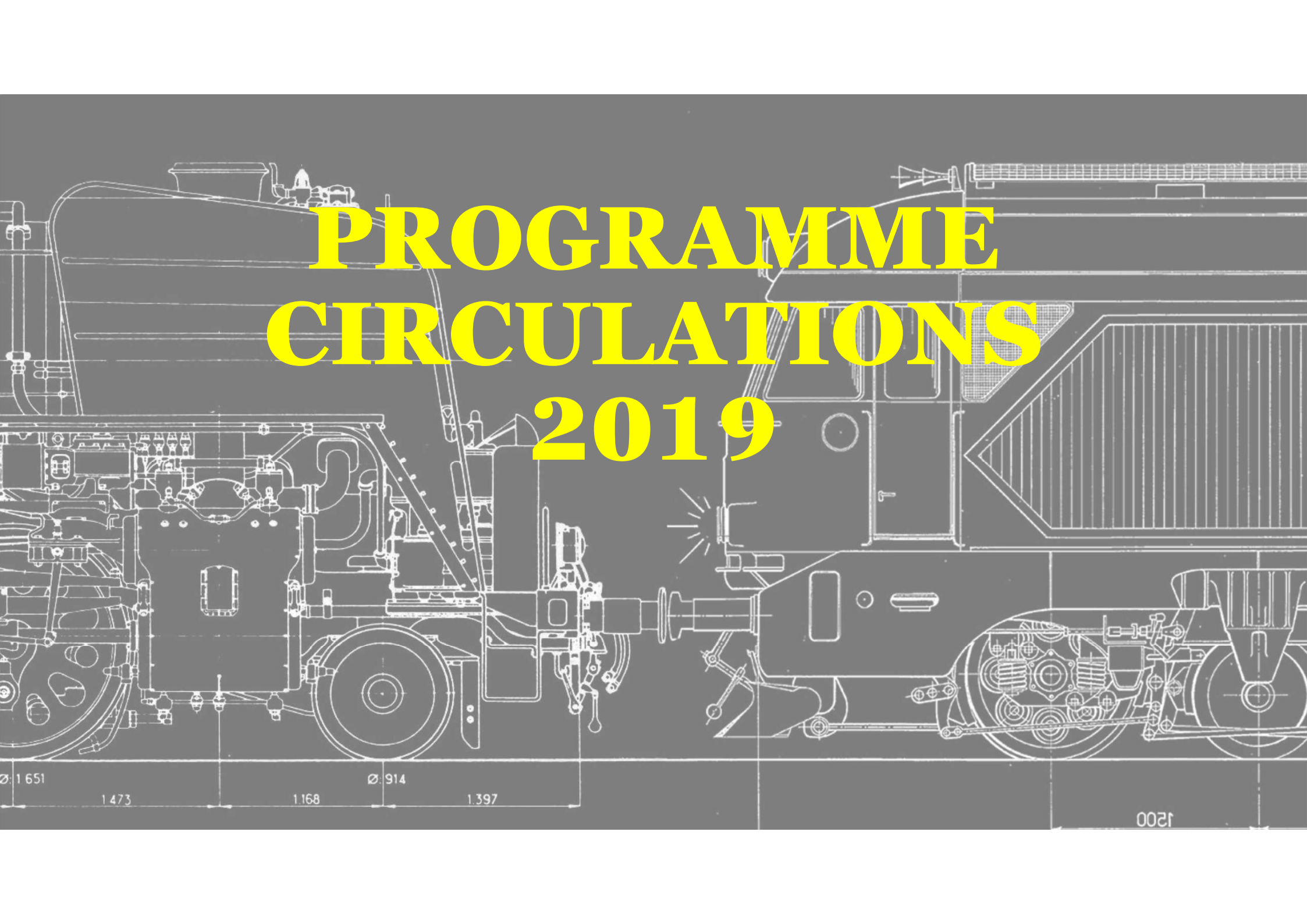
TRAIN SPECIAL

Prenez place à bord de l'un de nos Trains du Père Noël

Cette année, le Père Noël laisse au repos ses rennes pour prendre le train et assure sa tournée sur les rails de la région Centre, destination Tours !

RESERVER MA PLACE



A detailed technical line drawing of a steam locomotive, viewed from the side. The drawing shows the boiler, smokestack, wheels, and various mechanical components. Dimensions are provided at the bottom: 1651, 1473, 1168, 914, 1397, and 1200. The text "PROGRAMME CIRCULATIONS 2019" is overlaid in the center in a bold, yellow, serif font.

PROGRAMME CIRCULATIONS 2019

Samedi 6 juillet 2019



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



VERSAILLES
les grandes eaux
musicales

Samedi 6 juillet

Train assuré en traction diesel

LES AUBRAIS

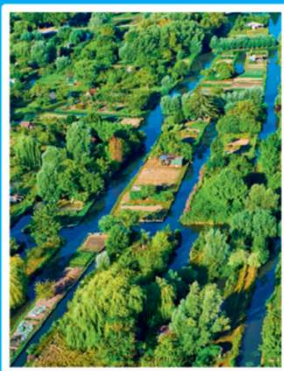
- Toury
- Étampes
- Brétigny
- **VERSAILLES**



Samedi 7 septembre 2019

BOURGES fête des marais Samedi 7 septembre

Train assuré en traction vapeur



LES AUBRAIS

- La Ferté St Aubin
- Lamotte Beuvron
- Salbris
- Vierzon
- **BOURGES**



BOURGES - VIERZON

Samedi 7 septembre Train assuré en traction vapeur

AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



Week-end 5 & 6 octobre 2019



VANNES et le MORBIHAN train croisière

Week-end des 5 et 6 octobre

Train assuré en traction diesel



LES AUBRAIS

- Meung S/Loire
- Beaugency
- Blois
- St Pierre des Corps
- VANNES



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



En prévisions...

TRAINS DU PÈRE NOËL

Week-end des 14 et 15 décembre



JOURNÉES EUROPÉENNE DU PATRIMOINE

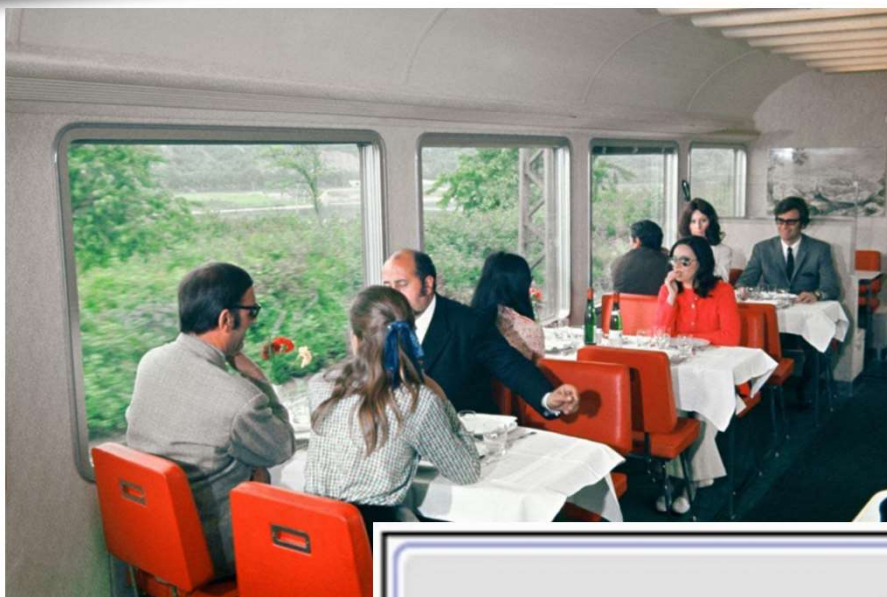
Week-end des 21 et 22 septembre



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



Nouveauté **2019!**



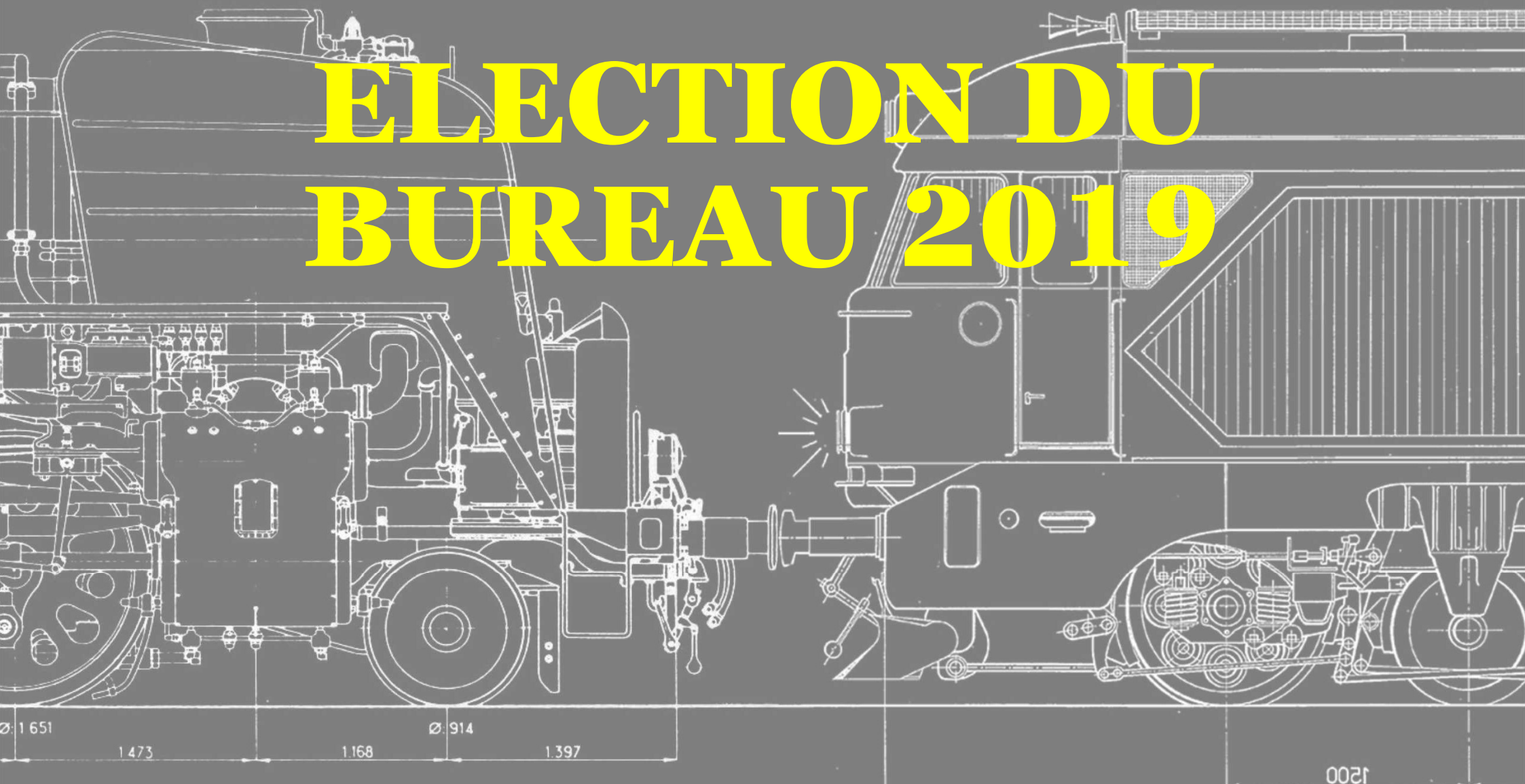
restaurant



AAATV-CVL - Assemblée Générale du 3 février 2019



ELECTION DU BUREAU 2019



Vote

**Pour ?
Contre?
Abstention?**



A detailed technical line drawing of a steam locomotive, showing the boiler, wheels, and various mechanical components. The drawing is in white lines on a dark gray background. The text is overlaid on the upper half of the image.

LA PAROLE EST A VOUS...

Séquence de Questions / Réponses

Ø: 1 651

1 473

1 168

Ø: 914

1 397

0021

**UN TRES GRAND MERCI POUR
VOTRE SOUTIEN ET VOTRE
PRESENCE**

MERCI!

DE LA PART DE TOUTE L'ÉQUIPE AAATV-CVL

Prochaine AG – 2 février 2020