



Le Train Historique du Centre-Val de Loire

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur

EDIT

Chers Adhérents de l'AAATV - Centre-Val de Loire, chers Donateurs,

Pour ouvrir ce bulletin, nous avons donné la parole aux anciens qui, fin 1976, se donnaient pour objectif de sauver la 141R840 et qui, le 20 mai 1978, en recevaient la garde des mains de la SNCF.

Un regard sur le passé, mais aussi un beau message d'avenir¹ :

Curieusement, aucun des membres fondateurs n'aura fait du chemin de fer sa profession. Juste des emplois d'aides mécanicien en tant qu'étudiants pour deux d'entre eux, pendant les vacances scolaires dans les années '70.

De carrières dans la finance industrielle en passant par le domaine de l'aérospatiale, du médical ou la construction de centrales nucléaires pour les uns et les autres, c'est certainement François qui garde le contact le plus étroit et atypique avec le chemin de fer. Après être devenu prêtre Franciscain, il s'occupe des enfants abandonnés dans les gares de Calcutta.

Depuis plus de quarante ans, la 141 R 840 fait partie intégrante de nos vies respectives, de nos familles dans tout ce qu'il y a de plus intime. Elle était là dans les corbeilles de mariage, elle a vu naître nos enfants et maintenant, ce sont ces enfants qui la servent et la cajolent. Notre locomotive a également vu son association élargir ses activités lorsque, à la fin des années '80, l'AAATV-CVL a engagé une action de préservation de matériel roulant lui permettant de constituer une rame historique derrière la 141R840, ou son diesel de ligne A1A-A1A 68540, entré en service en 1965.

Que de kilomètres à parcourir, alors que nos professions nous avaient éloignés aux quatre coins de la France, pour se retrouver à Vierzon ou à Cosne sur Loire, dans un rêve collectif qui a duré plus de 20 ans !



Les cinq fondateurs, à Châteauneuf sur Cher, le 7 juillet 2001 : Alain Demarez, Denis Pasquier, Philippe Lebaud, Pascal Bouché et François Guyot. La R840 assurait un « tour des viaducs » au départ de Bourges (Montluçon, les Fades, Volvic, Clermont-Ferrand, Gannat, Lapeyrouse).

¹ Merci à Alain et Pascal pour avoir ouvert leurs archives photographiques, afin d'illustrer ce texte.

L'aventure a été difficile et parsemée d'obstacles importants, à tel point que le découragement a failli triompher à plusieurs reprises.



20 mai 1978, cérémonie de remise de la 141R840 à notre Amicale devant la fine fleur du dépôt de Vierzon.

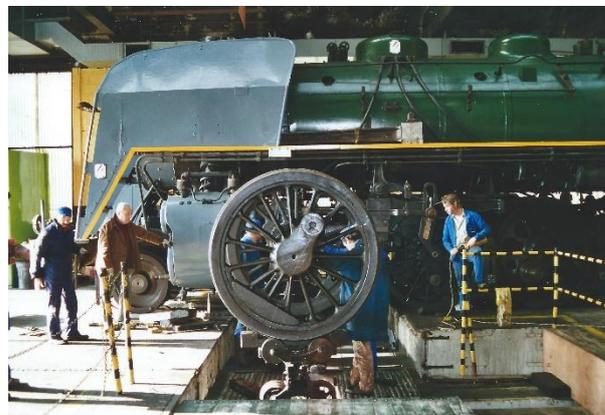
Aujourd'hui, nous avons tous passé les soixantaine et Philippe nous a quitté ; des équipes dirigeantes ont suivi conformément à nos principes fondateurs : ne pas verrouiller l'association et surtout transmettre les compétences spécifiques aux jeunes, comme l'avaient fait pour nous Marius Houard, Maurice Ploton et nos mécaniciens des premières années de circulation.



Pour le 1^{er} allumage de la chaudière à Cosne s/L. en juillet 1992, la fine équipe avait déshabillé la machine et sorti les tubes. 16 ans plus tard, on recommence ! (Voir pages 4 & 5).

Nous avons vécu une véritable aventure humaine, qui perdure au travers des nouvelles générations, avec tout le respect et l'humilité

qui s'impose. Peut-être avons-nous idéalisé le chemin de fer à travers notre parcours associatif. Cependant, nous pouvons nous appuyer sur des expériences vécues pour pouvoir dire que la cause a été entendue.



C'est à l'Atelier du dépôt de Nevers que le train de roulement de la 141R840 est remis en état en 1997.

Lorsque la 141 R 840 est sortie en pression, par ses propres moyens, du dépôt de Nevers le 12 septembre 1997, c'est tout le personnel du dépôt qui était sur le bord des voies pour saluer cette résurrection.

Aujourd'hui, lorsqu'un mécanicien est invité à prendre le manche, lorsqu'un compagnon est convié à travailler sur la R840, c'est à chaque fois encore le sentiment bien compris d'un honneur partagé et d'une légitime fierté !

Alain, Pascal et Denis



Pas de locotracteur en juillet 1994 à Cosne : la manœuvre du fourgon chaudière est assurée par la 204 de Philippe Brochet ! Les déplacements de la R se font par gravité et la remonte au tirefort, un exercice particulièrement physique et laborieux.

Notre prochain voyage

SAMEDI 21 JUILLET
VOYAGE À PARIS EN TRAIN HISTORIQUE
ET SOIRÉE MÉMORABLE
AU PARADIS LATIN
Cabaret

EXCLUSIVITÉ

- DÎNER-SPECTACLE
- VISITE GUIDÉE en autocars pour découvrir les plus beaux monuments de la capitale
- TRAIN SPÉCIAL DE NUIT POUR LE RETOUR une formule inédite !

Renseignements et réservations A.A.A.T.V. Centre - Val de Loire
Tél. 06 70 61 53 72 | Site Internet : www.141r840.com

A.A.A.T.V. Centre - Val de Loire Association régie par la loi de 1901 Siège social : 4, Tunnel des Champs Boucheaud - 45400 Fleury les Aubrais

Ne manquez pas la découverte de la capitale et cette soirée mémorable

Places limitées : réservez dès maintenant !

http://www.141r840.com/reservation/web_resea_train_1.php?identif_train=2018-01

ou téléphonez au : **06 70 61 53 72**

Au départ des Aubrais (14h30) ou d'Etampes (15h10), vous serez accueillis à bord de notre train historique tracté par notre locomotive diesel pour une journée mémorable.

Arrivée en gare d'Austerlitz vers 17h ! Vous en prenez plein les yeux par une **visite guidée en autocars** qui vous fera découvrir une sélection des plus beaux monuments de la capitale.

En soirée, le mariage des sens : dans le cadre créé par Gustave Eiffel en 1889, un menu d'exception pour votre dîner-spectacle au **Paradis Latin**. Vivez la folle ambiance des nuits parisiennes en suivant une revue à la chorégraphie recherchée.

Emerveillés par le spectacle, vous embarquez à bord de notre train qui partira de Paris à une heure adaptée afin de vous permettre de savourer votre soirée sans la contrainte de l'horaire, vous pourrez faire perdurer l'ambiance en famille ou entre amis. **Un train spécial de nuit**, une formule inédite !

Possibilité de réserver le voyage en train seul, sans l'option visite et dîner-spectacle vous laissant ainsi la liberté d'organiser votre soirée ou le choix de votre spectacle parisien.

Epreuve décennale de la chaudière : 2018

FONDATION



La requalification décennale de la chaudière de la 141R840 consiste en une épreuve hydraulique du générateur vapeur, sous le contrôle d'un organisme habilité qui appose son « timbre » indiquant la période de 10 ans pendant laquelle la chaudière sera autorisée à fonctionner par les services de l'Etat. En l'occurrence nous avons retenu l'APAVE comme organisme certificateur² parce qu'il a déjà réalisé des visites sur notre locomotive en mai 2016 et 2017.

L'opération nécessite la mise à nue complète de la chaudière pour s'assurer de l'absence de fuites, donc la dépose des tôles extérieures et du calorifugeage, de tous les instruments et appareillages de cabine, des périphériques et auxiliaires ainsi que du briquetage du foyer.



La cabine déshabillée de tous ses instruments, Yves et Jean-Pierre procèdent au débriquetage du foyer ; avec la chaleur, les équipes se relayent souvent...

Pour s'assurer de sa réussite, l'épreuve décennale doit être précédée des travaux de reprise et réparations des organes susceptibles de fuir ou des éléments que les visites régulières ont identifiés comme devant être renforcés.



Eric à la manœuvre : près de 3 tonnes de déchets provenant du calorifugeage de la machine et du briquetage du foyer sont partis à la benne de recyclage.



Contraste : le foyer de la 141R840 et ses tôles mises à nu après le débriquetage ; au fond, le brûleur et le jour de la boîte à fumée vu à travers les tubes.

Ainsi, quatre groupes de travaux vont être réalisés d'ici à la mi-septembre 2018 :

D'une part, rechargement en métal de la partie basse de la plaque tubulaire avant, usée par la présence d'eau et de calamine ; cette plaque ne pouvant être remplacée ou démontée, les travaux doivent être conduits dans la boîte à fumée avec la réalisation de soudures spécifiques ;

D'autre part, remplacement de plusieurs tubes à fumée ; pour ce faire, réalisation d'un outillage spécifique de dudgeonnage (sertissage après rétreint coté foyer et évasement coté boîte à fumée), fabrication d'une quinzaine de nouveaux tubes, soudures spécifiques ;

Ensuite, dépose, expertise et réparation des 36 tubes du système de surchauffe (voir ci-dessous) ;

Enfin, expertise par ressuage des entretoises articulées au niveau de la jonction entre les

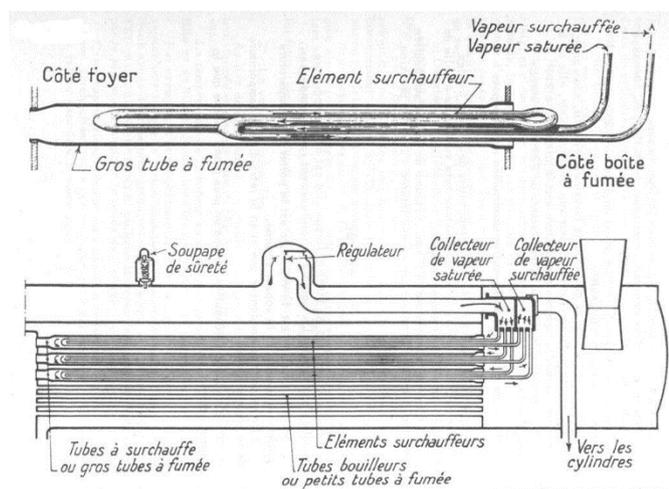
² APAVE : groupe fondé en 1867, spécialisé dans le domaine du contrôle et de la maîtrise des risques dans le secteur industriel. (www.apave.com)

flancs et le ciel du foyer et remplacement des pièces éventuellement défectueuses.

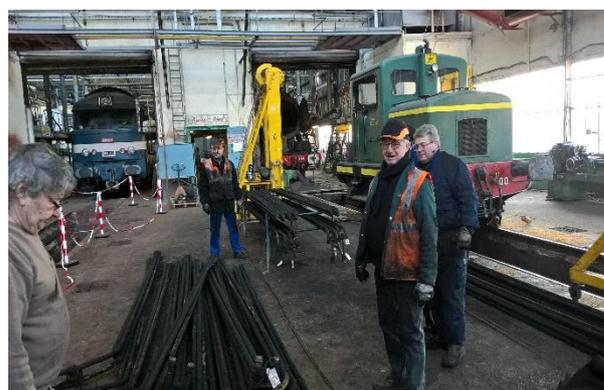
Les travaux, qui ont reçu l'agrément du Ministère de la Culture (la locomotive est classée Monument Historique !), sont réalisés par les compagnons bénévoles de l'atelier ; cependant, il reste à couvrir un coût estimé à 62700 € correspondant aux interventions de prestataires extérieurs spécialisés, à l'achat d'outillage ou la fabrication de pièces, à la rémunération des organismes certificateurs.

La surchauffe, qu'est-ce que c'est ?

La surchauffe consiste à améliorer le potentiel de la vapeur en la portant à plus de 400° par le passage dans les 36 tubes de surchauffe insérés dans les gros tubes à fumée de la chaudière. Plus sèche (car sans condensation) et plus élastique (car plus comprimée), la vapeur surchauffée fait sensiblement progresser le rendement de la machine.



L'AAATV-CVL a ouvert une souscription par l'intermédiaire de la Fondation du Patrimoine : celle-ci sera très prochainement accessible aux donateurs qui veulent bien continuer à nous apporter leur soutien. Merci d'avance à tous nos donateurs !



De la manutention pour l'équipe : chacun des 36 tubes de surchauffe pèse entre 140 et 180 kg. !

Les chantiers du moment

Le travail ne manque pas à l'atelier, en préparation des circulations 2018. Moins prestigieuses que les grandes opérations sur la R840, une quantité d'actes de maintenance et la mise à jour des documents de traçabilité sont nécessaires pour faire rouler nos trains ! Voici les principaux travaux en cours :

141R840 et locotracteur **Y6000** : épreuve hydraulique des réservoirs de freins.

Tous véhicules : contrôle de l'étanchéité des circuits de freins, réparation ou remplacement des pièces défectueuses.

Voiture PLM **B11 Dyle et Bacalan** : restauration des toilettes et du chauffage vapeur ; remontage des mains-montoirs.

Voiture ETAT **B10 OCEM** : restauration du chauffage vapeur.

Voiture Bar **A8 DEV-AO** : restauration de la plateforme ext.2 ; changement des sabots de frein.

Allège Postale **AL** et Voiture mixte **A4B5c DEV-AO** : remplacement de pièces d'attelage.

Nos autres circulations touristiques 2018

La 141R840 étant à nouveau retenue à l'atelier pour travaux jusqu'à la fin de l'été (voir pages 4-5), le programme de nos circulations n'est pas encore complètement arrêté. D'ores et déjà, plusieurs dates sont à retenir pour vos agendas :

6-7 octobre : Train Croisière vers Vannes et le Golfe du Morbihan

Ce voyage de deux jours vous emmènera à Vannes, pour une visite de la cité médiévale suivie d'un diner gastronomique ; le deuxième jour, croisière en bateau à travers le Golfe du Morbihan puis déjeuner au Casino de Vannes, en bord de mer.

Départs des Aubrais, Meung, Beaugency, Blois et Saint-Pierre des Corps.

Un évènement à ne pas manquer !



15 & 16 décembre : Trains du Père Noël

Devant le succès incontestable de son train en direction de Pithiviers, l'AAATV-CVL a décidé de répondre aux demandes insistantes du Père Noël et de renouveler ses deux voyages vers Tours et son marché de Noël (le 15) et vers Pithiviers et son accueil chaleureux (le 16).

Dans les deux cas : rencontre des enfants avec le Père Noël en personne, nombreuses animations par les lutines et lutins, gouters et chocolats offerts aux enfants.

Circulations en train à vapeur !

Les réservations pourront s'effectuer et être réglées par téléphone au : [06.70.61.53.72](tel:06.70.61.53.72) (du lundi au vendredi de 14h00 à 18h30) ou en ligne via notre site : <http://www.141r840.com/fr/trains.php>.

**TOURS le 15 Décembre
PITHIVIERS le 16 Décembre**



L'Amicale a besoin de vous ! Rejoindre l'Amicale c'est participer à une équipe de bénévoles dynamiques pour s'impliquer dans une grande variété d'activités : organisation de trains spéciaux, travail en atelier, logistique et administration. Vous contribuerez à valoriser un patrimoine ferroviaire rarissime et à perpétuer, dans des conditions réelles, la fabuleuse époque de la traction à vapeur. **Nul besoin d'avoir une expertise ferroviaire particulière**, les bénévoles de l'association seront heureux de vous faire partager leur savoir-faire. Contactez-nous par : mail@141r840.com.

Ce bulletin est produit par l'équipe communication de l'AAATV - Centre/Val de Loire
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)