141.R.840 A1A A1A 68540

BL

N°81

Déc. 2018

Le Train Historique du Centre-Val de Loire

Amicale des Anciens et Amis de la Traction à Vapeur

EDITO

Chers Adhérents de l'AAATV - Centre-Val de Loire, chers Donateurs,

Alors que ce quatrième Bulletin de l'année vous parviendra, nous serons en plein préparatifs de nos désormais célèbres « **Trains du Père Noël** » que celui-ci affrète annuellement pour Tours et son marché de Noël le samedi 15 décembre, et pour une promenade champêtre vers Pithiviers le dimanche 16. Ne tardez pas réserver vos places, tant la demande est élevée pour rencontrer le Père Noël !

Renseignements et réservations sur www.141r840.com et à notre standard du lundi au vendredi, de 14h à 18h30 au 06.70.61.53.72.

Le trimestre qui s'achève a été jalonné d'importantes réalisations dont je veux retenir la participation de notre Amicale aux **Journées Européennes du Patrimoine** : la 141R840 partiellement démontée en raison de la requalification décennale de la chaudière a été visitée par quelque 500 personnes en gare d'Orléans, tandis que, sur les voies vers Pithiviers et Neuville aux Bois, la A1A-A1A 68540 emportait 210 voyageurs dans notre rame historique.

Par ailleurs, notre Amicale tiendra sa prochaine **Assemblée générale le 3 février 2019** à Fleury. L'occasion d'échanger sur les réalisations passées et à venir : d'ores et déjà, nous nous mobilisons sur un important projet de train croisière dans le Grand-Est en 2020 ; nous n'en dirons pas plus ici, le nom de code est : « **Projet 2020** ».

Bonne lecture à toutes et à tous !

Jérôme Ansel
Président de l'AAATV Centre Val de Loire

Ce bulletin est produit par l'équipe communication de l'**AAATV - Centre/Val de Loire**
4, tunnel des Champs Bouchaud, rampe Nord, 45400 FLEURY-LES-AUBRAIS
(SIRET n° 40860177100020 - Code APE 913E)

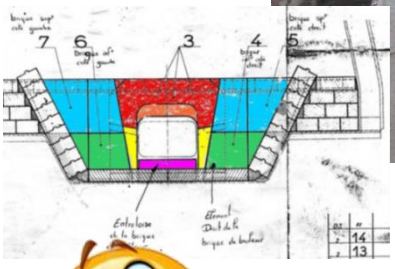
Requalification décennale de la chaudière de la 141R840

Les travaux relatifs à la requalification décennale de la chaudière, entrepris depuis le printemps dernier, ont progressé à un rythme soutenu cependant tributaire de la réalisation d'outillages spécifiques, de la réception de pièces neuves à usiner et de la disponibilité d'entreprises extérieures. Les illustrations ci-après en retracent les principales étapes.

Déshabillage, déclorifugeage et nettoyage externe de la chaudière

Dépose des 36 tubes surchauffeurs, nettoyage et identification des réparations, réception de tubes neufs pour remplacements.

Après dépose de 3t. de briques du foyer, réception des moules spécifiques pour le ciment réfractaire.



Plan du fond du foyer

L'Amicale a besoin de vous !

Contactez-nous :

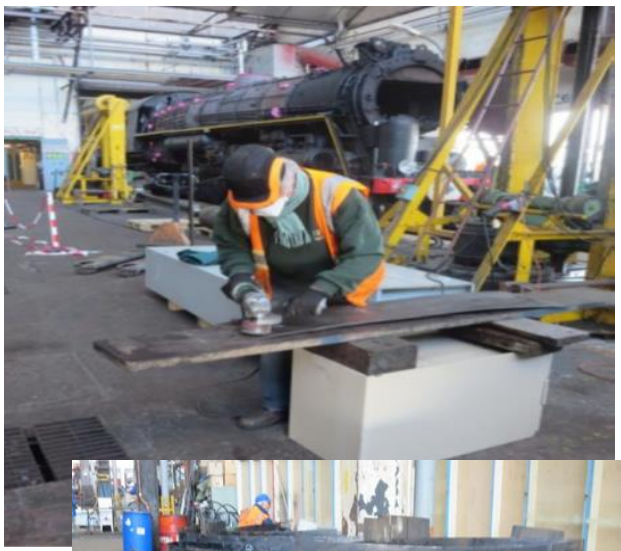
mail@141r840.com

Plaque tubulaire : on distingue les tubes à fumée dont les 36 de gros diamètre recevant les surchauffeurs.

En rose les zones de ressuage, en jaune, les tubes à changer.

Ci-contre, partie « rechargée » en métal par la SOTHERMA.

Remise en condition des tôles d'habillage : dégraissage, ponçage, rebouchage, nettoyage, peinture, etc.



Nos autres chantiers d'envergure

B11 Dyle et Bacalan

Restitution du chauffage vapeur et réfection des toilettes au format d'origine

Conduit d'évacuation des toilettes à refaire à neuf par les

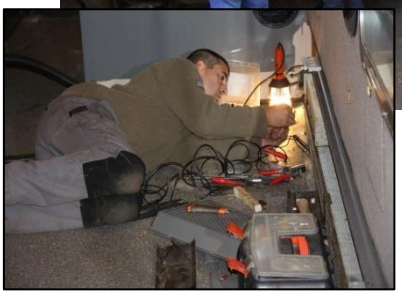
élèves du Lycée professionnel Jean LURCAT, de Fleury-les-Aubrais.

Locotracteur Y6617

Révision complète du circuit de freinage et changement des réservoirs

Vru DEV Club 34

Grand nettoyage en vue de la future livrée rouge !



Recherche énergique des courts-circuits et remplacement du faisceau électrique de la Vru DEV Club 34 ; dépose des réservoirs et du distributeur de frein pour remplacement à neuf.

Locotracteur Moyse

Réparation du circuit d'alimentation moteur

16ème Salon du Rail Miniature à Orléans

Stand 80, le 10 novembre 2018

La voiture CLUB 34 : une nouvelle pensionnaire à l'atelier ! (2ème Partie)

Dans le Bulletin de liaison précédent, nous avions retracé l'histoire des voitures-restaurant Vru DEV qui furent les derniers véhicules conçus pour la restauration ferroviaire embarquée. Or, au tournant des années 1970, la SNCF décide de s'orienter vers la préparation des plats au sol et les 59 voitures Vru DEV se retrouvent garées après à peine 10 années de service.

Une nouvelle carrière originale

De 1980 à 1982, la SNCF choisit de transformer 10 voitures Vru DEV en voitures « Club » destinées à être louées pour des trains de groupes (comités d'entreprises, agences de voyage). La cuisine avec son équipement est maintenue mais l'espace intérieur devient modulable en fonction des besoins: il peut être aménagé en salle pour des réunions de travail, en espace de restauration et même en discothèque roulante ! Ces voitures « Club » quittent leur belle livrée rouge et rentrent dans le rang en arborant les couleurs des trains *Corail* puis, plus tard, une livrée grise avec des pelliculages spécifiques.

Un train d'agence pour le Futuroscope à Poitiers en 2009 avec voiture « Club » et voiture « Corail animation » et des pelliculages spécifiques. (Photo : Arnaud Demarez).

Une voiture permettant de nouveaux projets autour de « l'Art du Voyage »

Lors de notre « train croisière » à destination du viaduc de Garabit en octobre 2015, nous avions eu l'opportunité d'incorporer dans notre train une voiture « Club » appartenant au parc commercial de la SNCF, avec l'aide de cheminots amis de l'AAATV Centre Val de Loire, belle illustration du partenariat entre cheminots en activité et du monde associatif...

A bord, nous avions pu proposer à nos passagers un service de bar à champagne qui avait été très apprécié.

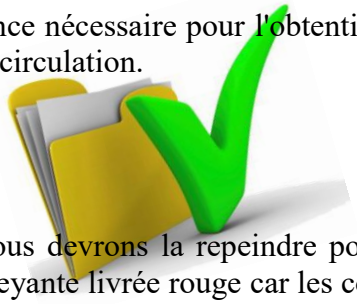
Le bar à champagne à bord de la voiture "Club" SNCF lors des Journées du Patrimoine entre Orléans et Loches. 16 septembre 2017.

Cette initiative fut reconduite sur le train Orléans – Loches organisé pour les Journées du Patrimoine en septembre 2017 avec la 141R840 sortant de révision générale. Là aussi, la voiture « Club » a été plébiscitée par nos voyageurs pour son confort et son calme et la trentaine de places assises a été bien occupée tout au long du voyage. On peut même dire que certains membres de l'équipe se sont alors découverts une vocation de serveur !

Enfin, cette voiture « Club » de la SNCF a aussi été incorporée dans notre rame pour deux séminaires de travail organisés par différents services de la SNCF qui avaient choisi d'affréter notre train.

Un exemplaire de ce type de voiture a pu être sauvé de son destin de ferraillage et mise en convention entre SNCF et l'AAATV Centre Val de Loire. Accueillie dans notre atelier, elle fait depuis l'objet de toutes les attentions pour reprendre du service.

La voiture « Club 34 » est en excellent état intérieur et la plupart des équipements comme l'éclairage, la climatisation, le groupe électrogène embarqué ou les frigos sont en état de marche. D'ailleurs, nous l'avons déjà adopté pour tenir à bord nos réunions de bureau de l'AAATV-CVL ! Nous sommes aujourd'hui en train de finaliser la documentation de maintenance nécessaire pour l'obtention de son agrément de circulation.



Toutefois, nous devrons la repeindre pour qu'elle retrouve sa seyante livrée rouge car les coloris gris seraient plutôt anachroniques dans notre belle rame verte historique.

Cette « Club 34 » nous permettra d'offrir tout d'abord un espace supplémentaire pour nos voyageurs : il sera par exemple possible de reconduire l'expérience du bar à champagne sur les longs trajets ou de proposer à bord des animations spécifiques, par exemple lors des Trains du Père Noël.

Par ailleurs, nous disposerons d'un espace modulable avec une possibilité de restauration qui nous permettra de proposer notre train pour des séminaires d'entreprises, ce qui peut potentiellement être une nouvelle activité très intéressante pour notre association.

En effet, cette voiture est d'ores et déjà entièrement équipée pour conserver au froid et réchauffer des repas préparés à l'avance et qui pourraient être servis à la place par notre équipe. Des associations amies ont déjà expérimenté ce produit et il s'avère que cette activité est plébiscitée par les voyageurs.

Elle permet aussi d'attirer une autre clientèle à la recherche d'une prestation haut de gamme, ce qui permettrait de mieux assurer l'équilibre économique de nos activités.

La voiture « Club 34 » à son arrivée dans notre atelier de Fleury les Aubrais. (Photo : Olivier Aussage).

Carte d'identité de notre voiture

- Mise en service le 28/07/1967 ; immatriculation 61.87.88.70.026 (26e de la série des Vru DEV).
- Immatriculation après transformation en voiture Sru « Club 34 » : 61.87.89.70.008.4
- Poids à vide : 48 tonnes.
- Bogie : Y26 C.
- Groupe diesel-alternateur Poyaud SSCM de 70 kVA assurant l'autonomie électrique de la voiture : éclairage, alimentation des frigos, ventilation et climatisation.
- Dernière révision générale en 2002.
- 3.785.280 kilomètres parcourus en service.
- Espace central modulable avec 34 places assises, sonorisation pour les animations et projecteur vidéo.

Frédéric MUSSET
avec l'aide de Gilles Fromentin et de Michel Hélias

Des nouvelles de notre partenaire le CFTST

Le Chemin de Fer Touristique Sud Touraine, partenaire de l'AAATV-CVL, vient d'ouvrir une souscription sur la plateforme de financement participatif Leetchi.com.

Les fonds sont destinés à la restauration des deux autorails de cette association les X2124 et X 2141. Nous leur souhaitons un plein succès !

Rejoignez-les sur : https://leetchi.com/c/autorails-touraine

Les quatre Associations de préservation de matériels ferrovaire historiques partenaires en Région Centre

Autorails de Touraine
CFT Sud Touraine

Fondation du Patrimoine

Les dons que vous effectuez via la Fondation du Patrimoine sont totalement affectés à l'entretien de notre matériel roulant effectué par les compagnons bénévoles de l'AAATV-CVL. Ils ouvrent droit à une réduction d'impôt de 66 ou 75%.

En juin dernier, une nouvelle convention a été ouverte pour la requalification décennale de la chaudière. Grâce à votre générosité, **plus de 50% du coût du projet a déjà été souscrit** ; cependant, une visite récente de l'APAVE a révélé le besoin de remplacer de nombreuses entretoises du ciel de foyer de notre chaudière. Nous avons donc encore besoin de votre soutien pour affronter ces travaux complémentaires.

Merci pour vos dons ! https://www.fondation-patrimoine.org/les-projets/locomotive-a-vapeur-141r840-et-son-tender